

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

MANUAL TÉCNICO

MANUAL DE MANUTENÇÃO

GUIA DE TRABALHO

SISTEMA DE ABANDONO E SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO

AVIÃO

T - 27

EMB-312 TUCANO

REVISÃO

AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM
AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.

Inclua as páginas revisadas na publicação básica.
Destrua as páginas substituídas.

PUBLICADO PELA EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.



EMBRAER

04 JUNHO 1982
REVISÃO 8 - 16 MAIO 2018

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas.**

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

NOTA: A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página.

Original.....	0		04 Jun 1982
Revisão.....	1		10 Nov 1983
Revisão.....	2		28 Mar 1984
Revisão.....	3		19 Abr 1989
Revisão.....	4		16 Jun 1989
Revisão.....	5		07 Ago 1989
Revisão.....	6		15 Jan 1998
Revisão.....	7		22 Dez 2003
Revisão.....	8		16 Mai 2018

**O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO É
DE 208, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:**

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
* Título	8	2-24 a 2-27	0
* A a B	8	2-28	6
C em branco	1	2-29	0
i	6	2-30 em branco	0
ii	7	2-31	1
iii.....	0	2-32 a 2-33	0
iv a v.....	7	2-34	1
vi a vii.....	0	2-35	0
viii em branco.....	0	2-36 em branco	0
1-1 a 1-3.....	0	2-37	1
1-4.....	1	2-38 a 2-43	0
1-5.....	0	2-44 em branco	0
1-6.....	6	2-45	1
1-6A a 1-6B.....	6	2-46	6
1-7.....	1	2-46A	6
1-8.....	0	2-46B em branco	6
2-1 a 2-7.....	4	2-47 a 2-49	0
2-8.....	7	2-50	6
2-9.....	4	2-51 a 2-53	0
2-10 a 2-13.....	0	2-54 em branco	0
2-14.....	7	2-55	1
2-15.....	1	2-56	0
2-16 em branco.....	0	2-57	5
2-16A a 2-16H.....	7	2-58 a 2-59	6
2-16J a 2-16L.....	7	2-60 em branco	0
2-16M em branco.....	6	2-61	1
2-17.....	1	2-62	0
2-18 a 2-21.....	0	2-63	1
2-22 em branco.....	0	2-64	0
2-23.....	1	2-65	1

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

A Revisão 8

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas**

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
2-66 em branco	0	* 2-117B	8
2-67 a 2-68	6	2-118 a 2-119	0
2-69	0	2-120	6
2-70	6	2-121 a 2-123	0
2-71	0	2-124 em branco	0
2-72 em branco	0	2-124A a 2-124L	7
2-73	1	2-124M em branco	7
2-74	0	2-125 a 2-137	6
2-75 em branco	0	2-138 em branco	6
2-76	6	2-139 a 2-140	6
2-77	1		
2-78	6		
2-79	1		
2-80 a 2-81	0		
2-82 em branco	0		
2-83	0		
2-84	6		
2-85	1		
2-86	6		
2-87	0		
2-88 em branco	0		
2-89	1		
2-90 a 2-93	0		
2-94 em branco	0		
2-95	1		
2-96	0		
2-97 em branco	0		
2-98	6		
2-99	0		
2-100	6		
2-101 a 2-103	0		
2-104 em branco	0		
2-105 a 2-112	6		
2-112A a 2-112H	6		
2-112J a 2-112N	6		
2-112P a 2-112Q	6		
2-112R em branco	6		
2-112S a 2-112T	6		
2-113	7		
2-114 a 2-115	0		
* 2-116 a 2-117	8		
* 2-117A	8		

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

Revisão 8

B/(C em branco)

ÍNDICE

Seção	Página
INTRODUÇÃO	iii
I PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO	
1-1. Generalidades.....	1-1
1-2. Localização de Componentes na Cabine de Pilotagem	1-2
1-3. Conexão de Fonte Externa de Energia Elétrica.....	1-4
1-4. Desconexão de Fonte Externa de Energia Elétrica.....	1-4
1-5. Precauções de Segurança para Estacionamento	1-6
1-6. Precauções de Segurança para Manutenção	1-6
1-7. Precauções Gerais	1-7
II PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO	
2-1. Remoção da Estrutura do Assento (95-10-00).....	2-1
2-2. Instalação da Estrutura do Assento (95-10-00).....	2-9
2-2A. Remoção e Instalação da Capa do Assento Ejetável (95-10-00).....	2-16A
2-3. Remoção e Instalação do Canhão de Ejeção (95-10-00).....	2-17
2-4. Remoção e Instalação da Carga Principal da Pistola “Drogue” (95-10-00).....	2-23
2-5. Remoção e Instalação da Carga Auxiliar da Pistola “Drogue” (95-10-00).....	2-31
2-6. Remoção e Instalação da Carga de Unidade Barostática (95-10-00)	2-37

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-7.	Remoção e Instalação da Carga Principal do Canhão de Ejeção (95-10-00).....	2-45
2-8.	Remoção e Instalação das Cargas Secundárias do Canhão de Ejeção (95-10-00).....	2-55
2-9.	Remoção e Instalação da Bacia do Assento (95-10-00).....	2-61
2-10.	Remoção e Instalação da Unidade de Oxigênio de Emergência (95-10-00).....	2-67
2-11.	Remoção e Instalação da Carga da Unidade de Disparo do Assento (95-10-00)	2-73
2-12.	Remoção e Instalação da Unidade de Retração das Pernas (95-10-00)	2-83
2-13.	Remoção e Instalação da Carga da Unidade de Retração dos Tirantes e Suspensórios (95-10-00).....	2-89
2-14.	Remoção e Instalação da Carga da Unidade de Separação Manual (95-10-00)	2-95
2-15.	Remoção e Instalação do Alojamento do Pára-quedas com o Assento Ejetável Instalado no Avião (95-10-00)	2-105
2-15A.	Remoção e Instalação do Alojamento de Pára-quedas com o Assento Ejetável Removido do Avião (95-10-00)	2-112
2-16.	Remoção e Instalação do Cordão Explosivo da Capota (95-20-00)①	2-113
2-16A.	Remoção e Instalação do Cordão Explosivo da Capota (95-20-00)②	2-124A
2-17.	Kit de Sobrevivência, Remoção e Instalação com o Assento Ejetável Instalado no Avião (95-50-00)	2-125
2-17A.	Kit de Sobrevivência, Remoção e Instalação com o Assento Ejetável Removido do Avião (95-50-00)	2-139

INTRODUÇÃO

1. OBJETIVO DESTE GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção, a nível de pista e hangar, sobre o sistema de abandono e segurança da tripulação do EMB-312.

2. CONTEÚDO DESTE GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma sequência lógica de ocorrência.

Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

3. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas não padronizadas são adotadas neste guia de trabalho:

BRTU – Unidade Barostática de Retardo

CR – Conforme Requerido

FEEE – Fonte Externa de Energia Elétrica

NA – Não aplicável

PSP – Estojo de Sobrevivência

URTS – Unidade de Retração dos Tirantes e Suspensórios

4. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste Manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

FUNÇÃO: Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

TAREFA: Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

PASSO: Uma simples ação de manutenção, tal como:

1. Remova o parafuso

5. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Os símbolos de efetividade são utilizados para identificar os procedimentos de manutenção aplicáveis às diversas configurações da aeronave.

Uma seta desenhada entre dois números de série indica números de série consecutivos e uma seta usada após um número de série indica continuidade.

- ① Aeronaves Pré-Mod B.S. 312-056-0006.
- ② Aeronaves Pós-Mod B.S. 312-056-0006.

6. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista da localização do componente no qual a tarefa deve ser executada e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1).

Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de uma passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, excessão feita a referências de manutenção em geral ou outra função.

Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a seqüência dos passos não é quebrada quando da passagem de uma folha para outra.

7. MANUTENÇÃO EM GERAL

Quando aplicável, todas as janelas de inspeção e portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles estão ilustrados na Seção I.

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

8. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de segurança e as instruções que devem ser cumpridas para se obter as condições iniciais necessárias para a execução da função/tarefa.

Quando requerido, devido à existência de funções com tarefas múltiplas ou devido à necessidade de identificação de componentes, os equipamentos de apoio e os materiais de consumo relacionados na página de condição inicial são codificados com letras e/ou números. O código R indica a utilização durante a tarefa de remoção e o código I indica a utilização durante a tarefa de instalação. Os componentes não codificados alfabeticamente são utilizados em todas as tarefas. Os códigos numéricos visam principalmente identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

9. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho devem ser enviadas à:

EMBRAER

A/C GSK – Gerência de Engenharia de Publicações Técnicas

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170

Caixa Postal 8050 – CEP 12227-901

São José dos Campos – SP – Brasil

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

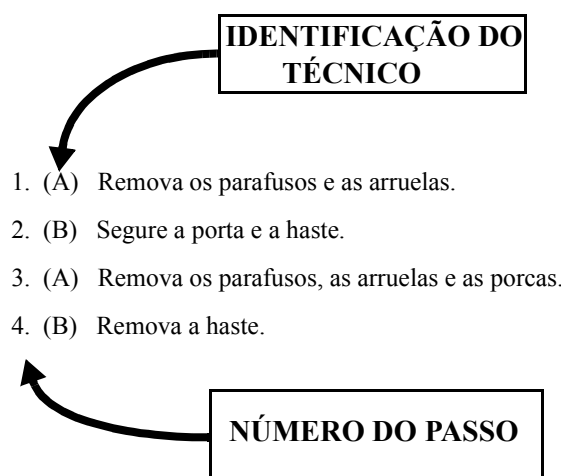


Figura 1 (Folha 1)

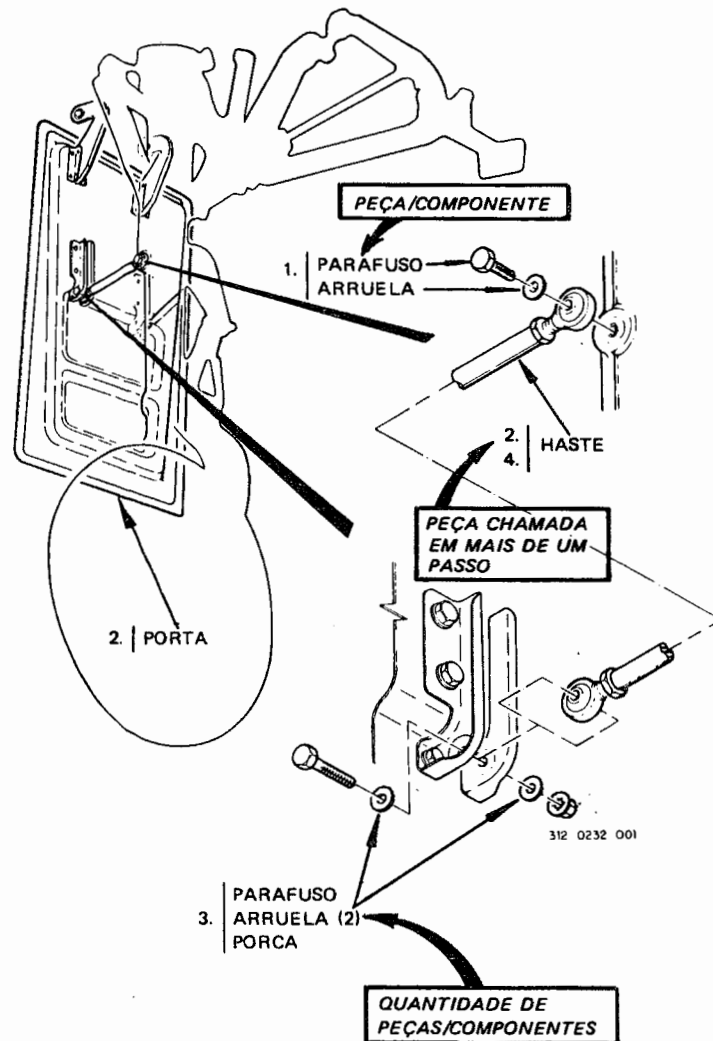


Figura 1 (Folha 2)

vii/(viii em branco)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

SEÇÃO I
PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

1-1. GENERALIDADES

Esta Seção contém os procedimentos gerais de manutenção, aplicáveis somente para as funções contidas neste guia de trabalho.

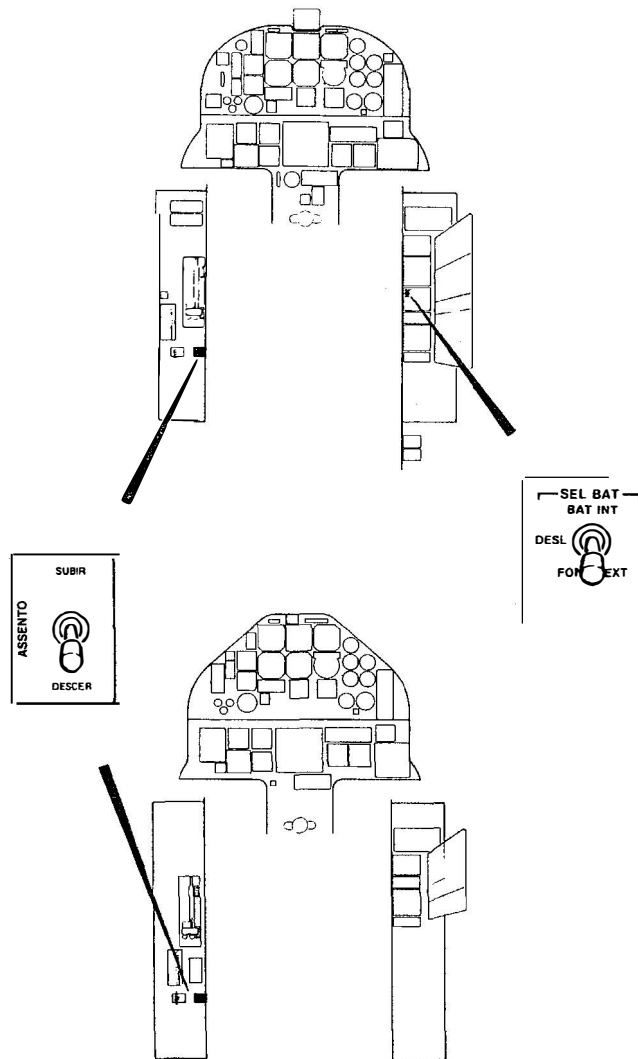
95 - 00 - 00
1-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

1-2. LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES NA CABINE DE PILOTAGEM

A figura 1-1 ilustra a localização dos componentes situados em consoles e painéis de instrumentos, utilizados na execução dos procedimentos contidos neste guia de trabalho.

95 - 00 - 00
1-2



312 0295 028

Figura 1-1

95 - 00 - 00
1-3

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

1-3. CONEXÃO DE FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA (figura 1-2)

Nota

Em caso de utilização do FEEE alimentada por corrente alternada, faça a ligação à terra entre a estrutura do hangar e a FEEE e entre a FEEE e o avião.

1. Eliminado
2. Abra a porta de acesso do receptáculo da FEEE.
3. Conecte o cabo da FEEE ao avião.
4. Ligue a FEEE.
5. Posicione o interruptor SEL BAT em FONTE EXT.
6. Verifique, através do acendimento da luz de aviso, se as barras DC do avião estão energizadas.

1-4. DESCONEXÃO DA FONTE EXTERNA DE ENERGIA ELÉTRICA (figura 1-2)

1. Posicione o interruptor SEL BAT em DESL.
2. Desligue a FEEE.
3. Desconecte do avião o cabo da FEEE.
4. Feche e trave a porta de acesso.
5. Desconecte do avião o cabo de ligação à terra.

95 - 00 - 00

1-4 Revisão 1

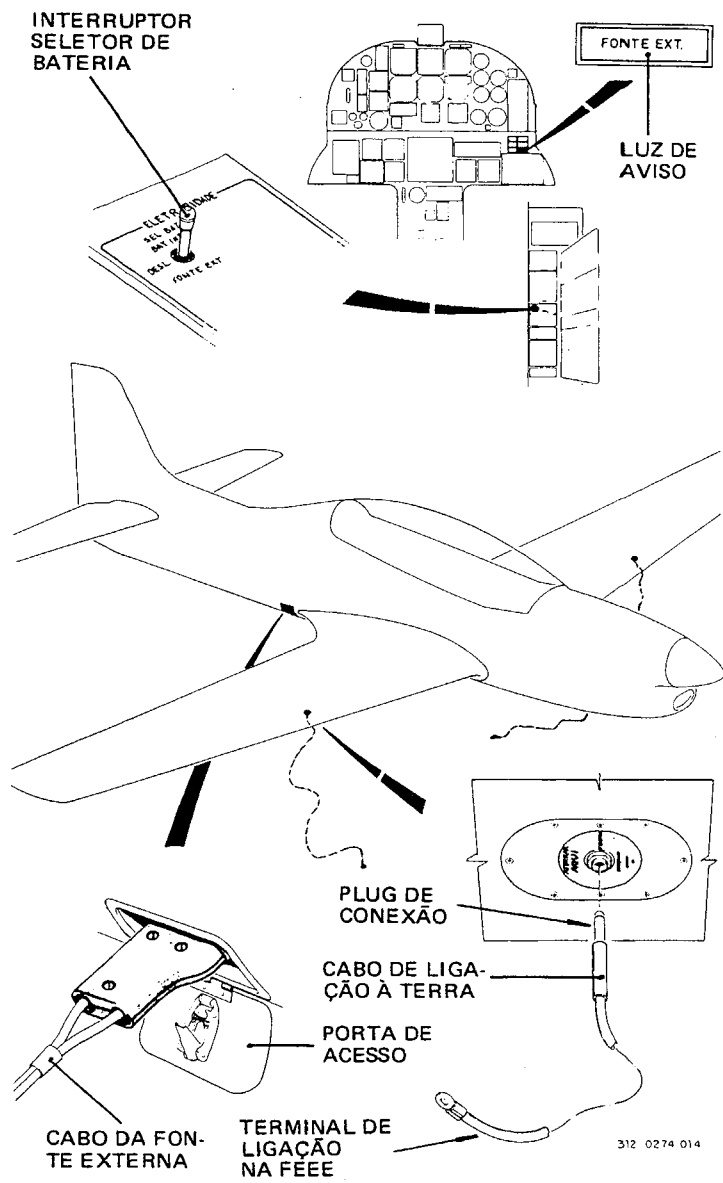


Figura 1-2

1-5. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA ESTACIONAMENTO

ATENÇÃO

- O assento ejetável é uma fonte potencial de danos ao pessoal e às aeronaves, se for operado sem a devida atenção. São providos dispositivos de segurança para eliminar esse perigo e é da responsabilidade do pessoal da manutenção assegurar-se de que as precauções aqui expostas sejam cumpridas, ao se trabalhar com o assento ou nas proximidades. As sérias conseqüências que podem advir do não-cumprimento dessas precauções não devem ser subestimadas.
- Sempre que a aeronave estiver em condições de vôo, deve ser colocado um pino de segurança prendendo o punho de disparo do assento.

1-6. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA MANUTENÇÃO

Ao se executarem operações de manutenção na cabine ou a sua volta, a precaução acima citada é insuficiente para prevenir a operação acidental do assento pelo pessoal de manutenção.

Devem ser colocados pinos de segurança adicionais nos seguintes pontos (veja figura 1-3):

1. Através da trava do mecanismo de disparo do assento (2).
2. Através da trava da unidade barostática.
3. Através da trava da unidade de disparo da separação manual.
4. Através da trava do mecanismo de disparo da unidade "drogue".

95 - 00 - 00

1-6 Revisão 6

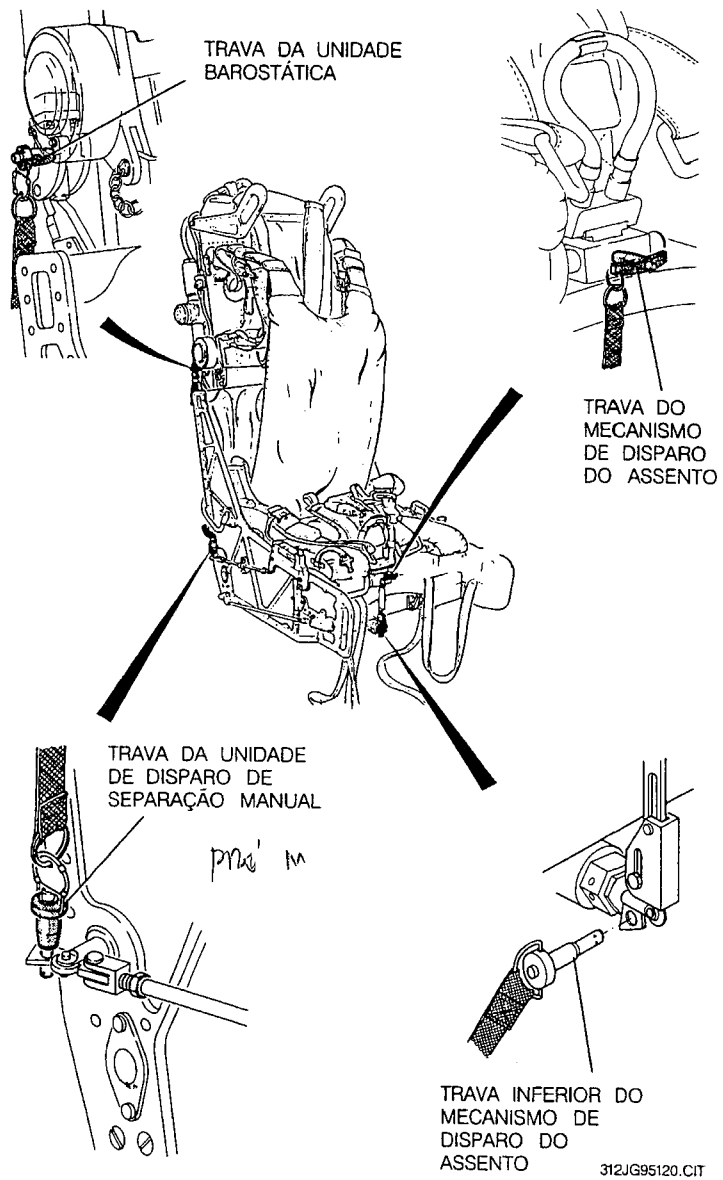
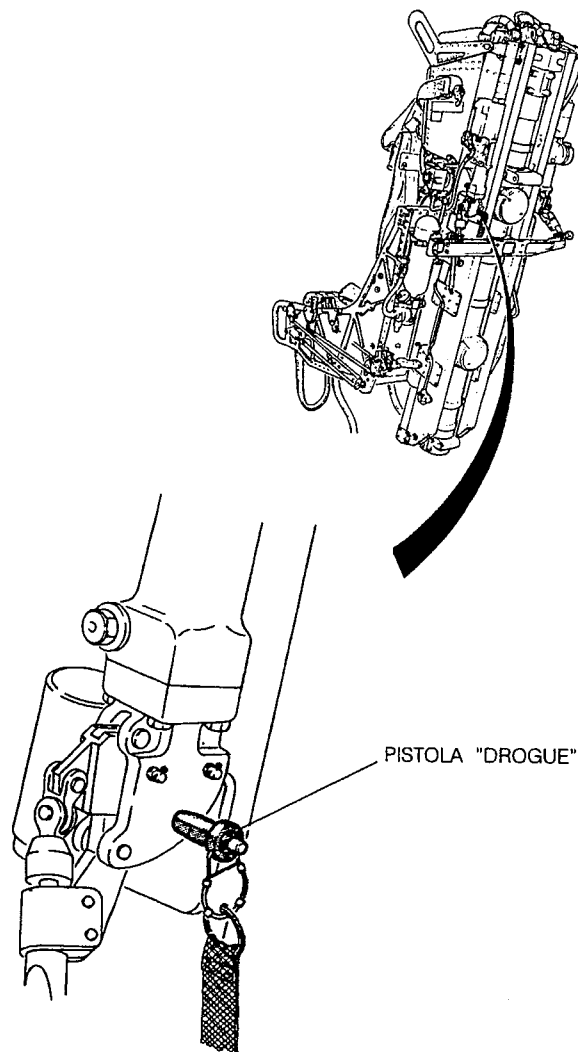


Figura 1-3 (Folha 1)

95 - 00 - 00
Revisão 6 1-6A

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG95168.CIT

Figura 1-3 (Folha 2)

95 - 00 - 00
1-6B Revisão 6

1-7. PRECAUÇÕES GERAIS

Os assentos ejetáveis deverão ser removidos da aeronave em intervalos de 24 meses e enviados para revisão geral.

Antes de enviar o assento ejetável para a revisão geral, assegure-se de que todas as cargas tenham sido removidas.

A manutenção dos assentos ejetáveis e equipamento associado deve ser confinada a tarefas detalhadas no Manual de Manutenção.

A manutenção deve ser efetuada em uma área limpa e seca e deve-se tomar cuidado para proteger as peças contra umidade, óleo e graxa.

1-7-1. CONJUNTO DOS PÁRA-QUEDAS, BOLSA DE SOBREVIVÊNCIA, CILINDRO E REGULADOR DE OXIGÊNIO

A manutenção e a embalagem dos pára-quedas, bolsa de sobrevivência, cilindro e regulador de oxigênio devem ser executadas somente por pessoal qualificado e de acordo com as instruções contidas na publicação aplicável.

1-7-2. LIMPEZA

Todas as peças metálicas devem ser limpas com o fluido de limpeza tricloroetano ou tricloro N.

ATENÇÃO

Fluidos de limpeza, tal como o tricloroetano, produzem vapores tóxicos e jamais devem ser usados em ambientes fechados ou com ventilação deficiente.

Acúmulo de graxa e poeira deve ser eliminado com panos de limpeza; somente tecidos limpos devem ser usados. Algodão, estopa e materiais semelhantes não devem ser usados.

95 - 00 - 00

Revisão 1 1-7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

1-7-3. LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação efetiva forma o item mais importante na manutenção de qualquer equipamento mecânico. Os lubrificantes especificados neste guia de trabalho foram escolhidos para proporcionar lubrificação efetiva nas mais adversas condições de operação. Portanto, somente as alternativas especificadas podem ser usadas. Outros lubrificantes alternativos somente poderão ser empregados com a autorização competente. O uso de óleo e graxa em excesso pode causar mau funcionamento de certos componentes.

1-7-4. FRENAGENS

As frenagens devem ser efetuadas, usando arame de aço não corrosível e, a menos que seja especificado outro tipo, deve ser empregado arame nº 24 (Especificação DTD 189A).

Ao se remover a frenagem, o arame deve ser cortado e removido com cuidado, para evitar danos aos furos nos componentes.

95 - 00 - 00

1-8

SEÇÃO II

PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO

2-1. REMOÇÃO DA ESTRUTURA DO ASSENTO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção (10GT)
- FEEE conectada ao avião

Pessoal Recomendado: Três

- Técnico A executa o desligamento dos componentes
- Técnico B auxilia o técnico A e efetua a inspeção geral
- Técnico C opera o estropo de içamento

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramenta P/N MBEU 57036
- Estropo de içamento P/N MBEU 90834 ou equivalente
- Guindaste P/N EMB 01534-002
- Linga P/N EMB 01536-001
- Carro de serviço P/N 326-1730-0045-W13H
- FEEE (28 V DC) P/N 6269B ou equivalente

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

(Continua)

95 - 10 - 00
Revisão 4 2-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-1. (Continuação)

ATENÇÃO

- As cargas principais da pistola “drogue” do canhão de ejeção e a carga da unidade barostática devem ser removidas antes que o assento seja retirado do avião.
- Devem ser instalados pinos de segurança no punho de disparo do assento, na trava do mecanismo de disparo da pistola “drogue”, na trava do mecanismo de disparo da unidade barostática e na trava do mecanismo de disparo da unidade de separação manual, antes da remoção do assento.

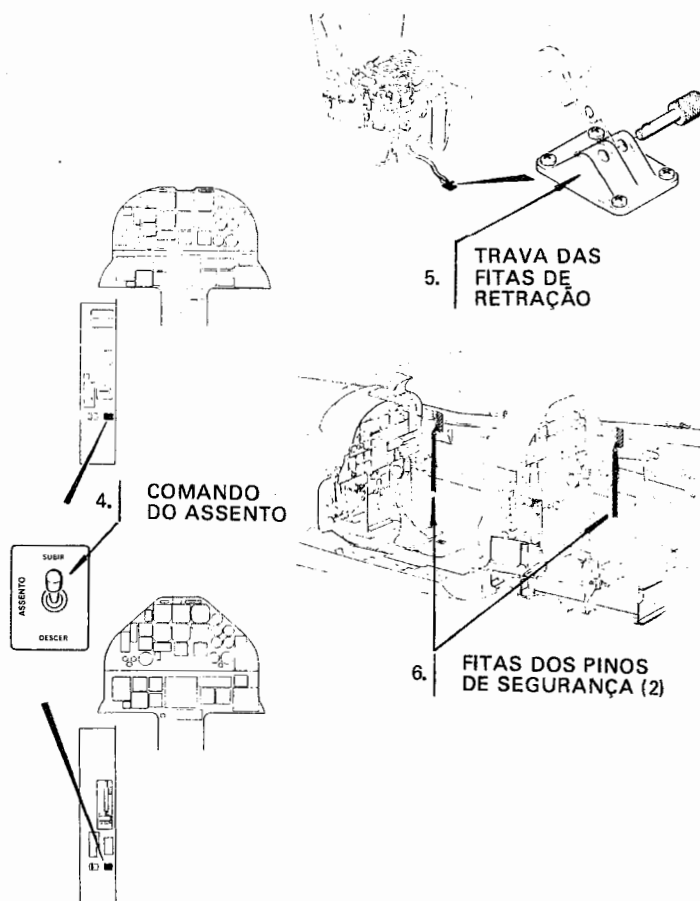
Recomendações Suplementares: NA

2-1-1. REMOÇÃO DA ESTRUTURA DO ASSENTO

1. (A) Remova a carga principal da pistola “drogue” (95GT; 2-4).
2. (A) Remova a carga principal do canhão de ejeção (95GT; 2-7).
3. (A) Remova a carga da unidade barostática (95GT; 2-6).
4. (A) Comande o assento até o batente superior.
5. (A) Desconecte as fitas de retração das pernas dos suportes de fixação no piso e coloque-as sobre o assento.
6. (A) Solte a fita do pino de segurança do comando principal do assento ejetável.

(Continua)

95 - 10 - 00
2-2 Revisão 4



312 0295 032

Figura 2-1-1 (Folha 1)

95 - 10 - 00
Revisão 4 2-3

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

7. (A) Desconecte o plug do rádio.
8. (A) Coloque um pino de segurança na garrafa de oxigênio de emergência e remova o pino de desconexão rápida, que liga o cabo atuador à alavanca de operação da garrafa de oxigênio de emergência.
9. (A) Desconecte a haste de disparo da pistola "drogue" e do mecanismo de tempo da unidade barostática.
10. (A) Prenda, na posição desligada, a alavanca de disparo da garrafa de oxigênio de emergência (somente no assento dianteiro), utilizando o pino de desconexão rápida da haste de disparo da pistola "drogue".
11. (A) Prenda na fuselagem, na posição desligada, a alavanca de disparo da garrafa de oxigênio do assento traseiro e comande-a para desativada, utilizando o pino de desconexão rápida da haste de disparo da pistola "drogue".

(Continua)

95 - 10 - 00
2-4 Revisão 4

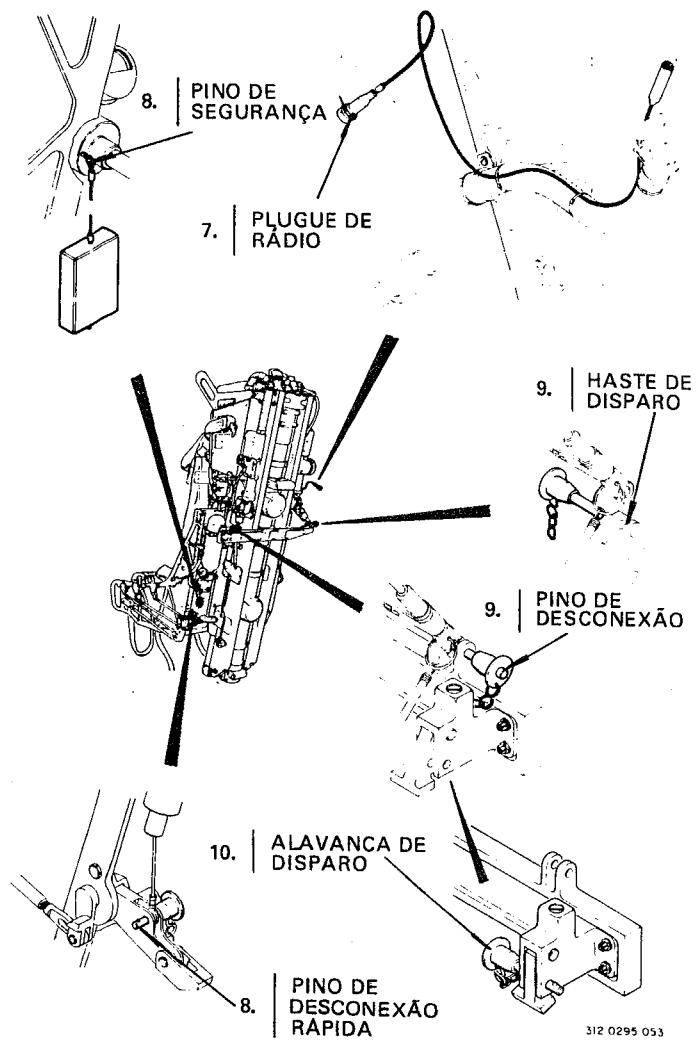


Figura 2-1-1 (Folha 2)

95 - 10 - 00
Revisão 4 2-5

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

12. (A) Desconecte a mangueira principal de fornecimento de oxigênio do sistema do avião e coloque tampas protetoras.
13. (A) Rosque totalmente o volante P/N MBEU 63077 no êmbolo da trava de topo, para desligar a estrutura do assento do canhão de ejeção.

Nota

Não remova o volante enquanto o assento ejetável estiver sendo removido do canhão de ejeção, exceto para serviço na trava do topo.

14. (B) Verifique se as etapas de 1 a 13 foram cumpridas.
15. (A, B) Fixe o estropo de içamento ao assento.

ADVERTÊNCIA

Evite que o assento, durante a retirada, oscile demasiadamente, danificando a estrutura do assento ou do avião.

16. (C) Suspenda o assento e livre-o do avião.
17. (A) Desligue a tomada do cabo de alimentação do motor de regulação vertical do assento, quando o assento estiver sendo retirado.
18. (B, C) Posicione o assento no carro de serviço P/N 326-1730-0045-W13H.
19. (B, C) Prenda o assento no carro de serviço.

(Continua)

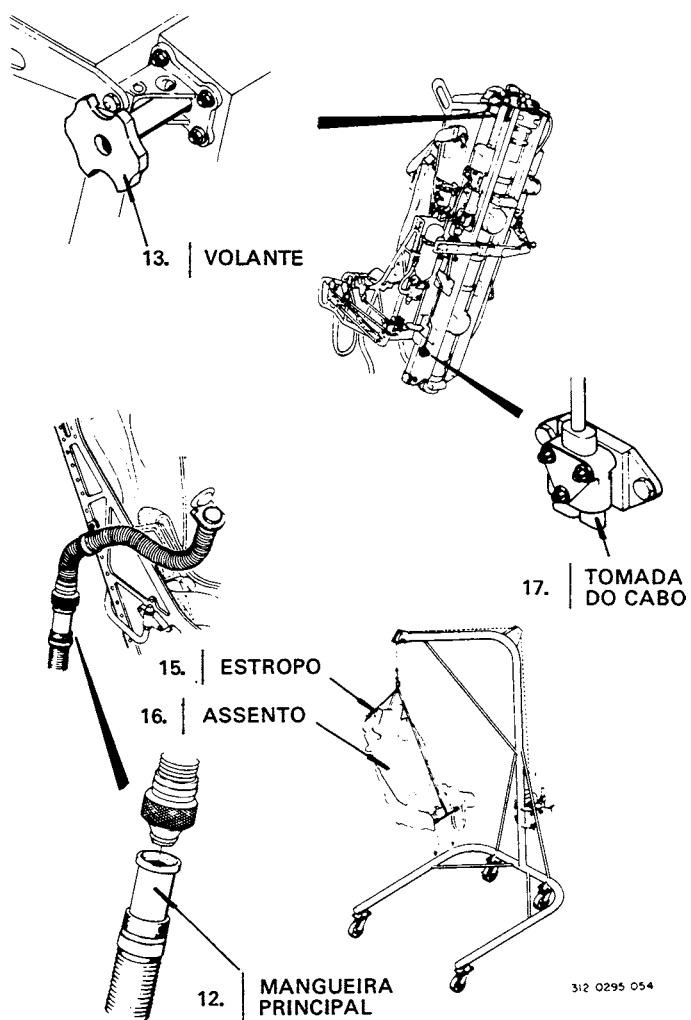


Figura 2-1-1 (Folha 3)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- FEEE desconectada do avião (95GT; 1-4)
- Caso o assento seja transportado para a Seção de Manutenção ou Almoxarifado, proceda conforme abaixo:
 - Remova a carga auxiliar da pistola “drogue” (95GT; 2-5)
 - Remova as cargas secundárias do canhão de ejeção (95GT; 2-8)
 - Remova a carga da unidade de separação manual (95GT; 2-14)
 - Remova a carga da unidade de disparo (95GT; 2-11)

FINAL DA TAREFA

2-2. INSTALAÇÃO DA ESTRUTURA DO ASSENTO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Aeronave segura para manutenção (10GT)
- Canhão de ejeção instalado na aeronave (95GT)
- Carga da unidade de retração dos tirantes e suspensórios instalada (95GT)
- Carga secundária da pistola "drogue" instalada (95GT)
- Carga da unidade de separação manual instalada (95GT)
- Carga da unidade de disparo do assento instalada (95GT)
- FEEE conectada ao avião

Pessoal Recomendado: Três

- Técnico A efetua a montagem dos componentes
- Técnico B opera o estropo de içamento
- Técnico C auxilia os técnicos A e B e verifica se as condições exigidas foram cumpridas

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramenta P/N MBEU 57036
- Estropo de içamento P/N MBEU 90834 ou equivalente
- Guindaste P/N EMB 01534-002
- Linga P/N EMB 01536-001
- Carro de serviço P/N 326-1730-0045-W13H
- FEEE (28 V DC) P/N 6269B ou equivalente

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

(Continua)

95 - 10 - 00
Revisão 4 2-9

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2 (Continuação)

ATENÇÃO

Certifique-se de que estejam instalados pinos de segurança no punho de disparo do assento, na trava do mecanismo de disparo da pistola "drogue", na trava do mecanismo de disparo da unidade barostática e na trava do mecanismo de disparo da unidade de separação manual.

Recomendações Suplementares:

- Verifique, antes da instalação do assento, se a pressão da garrafa de oxigênio de emergência encontra-se dentro da faixa operacional
- Certifique-se de que o cilindro interno do canhão de ejeção esteja corretamente assentado no cilindro externo e as duas ranhuras em V, diametralmente opostas, estejam alinhadas com os trilhos-guia

2-2-1. INSTALAÇÃO DA ESTRUTURA DO ASSENTO

1. (A) Ligue a haste de comando do oxigênio de emergência.
2. (B, C) Fixe o estropo de içamento ao assento.
3. (B) Suspenda o assento e posicione-o acima dos trilhos-guia.
4. (A) Encaixe os calços deslizantes nos trilhos e oriente-os no sentido de impedir o desalinhamento.
5. (B) Baixe o assento.
6. (A) Ligue o cabo de alimentação do motor elétrico de regulação vertical do assento.

Nota

O cabo de alimentação do motor elétrico de regulação vertical do assento deve ser ligado antes que o assento seja totalmente baixado.

(Continua)

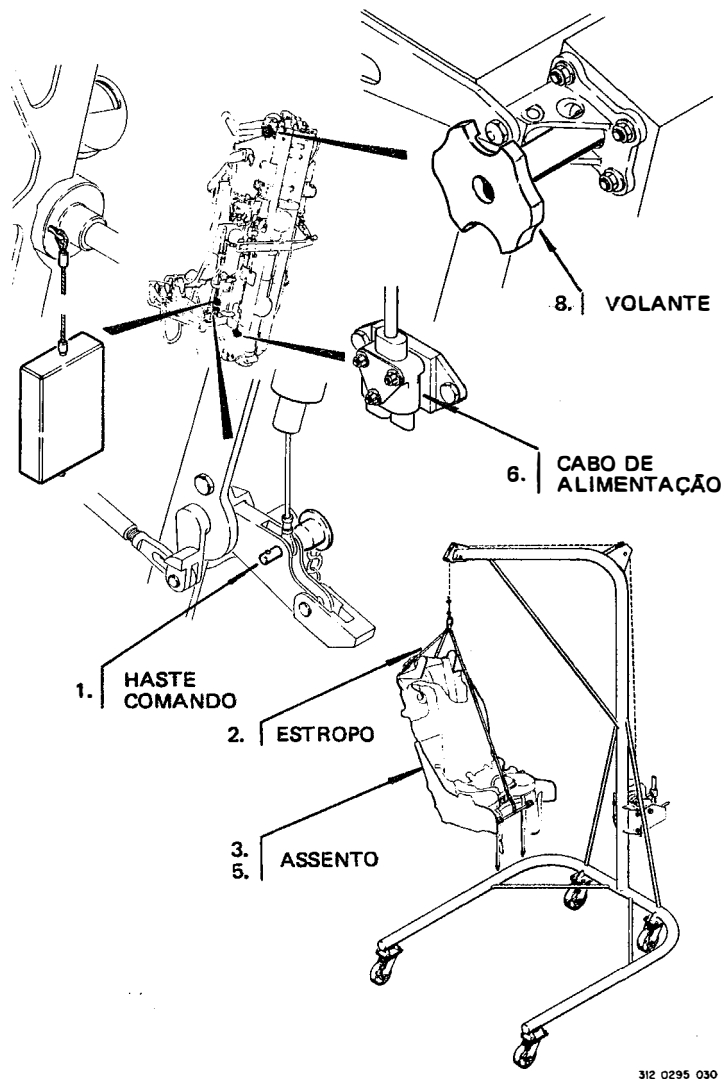


Figura 2-2-1 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2-1 (Continuação)

ADVERTÊNCIA

O motor de atuação de regulação do assento não deve ser operado por mais de 1 minuto num período total de 8 minutos.

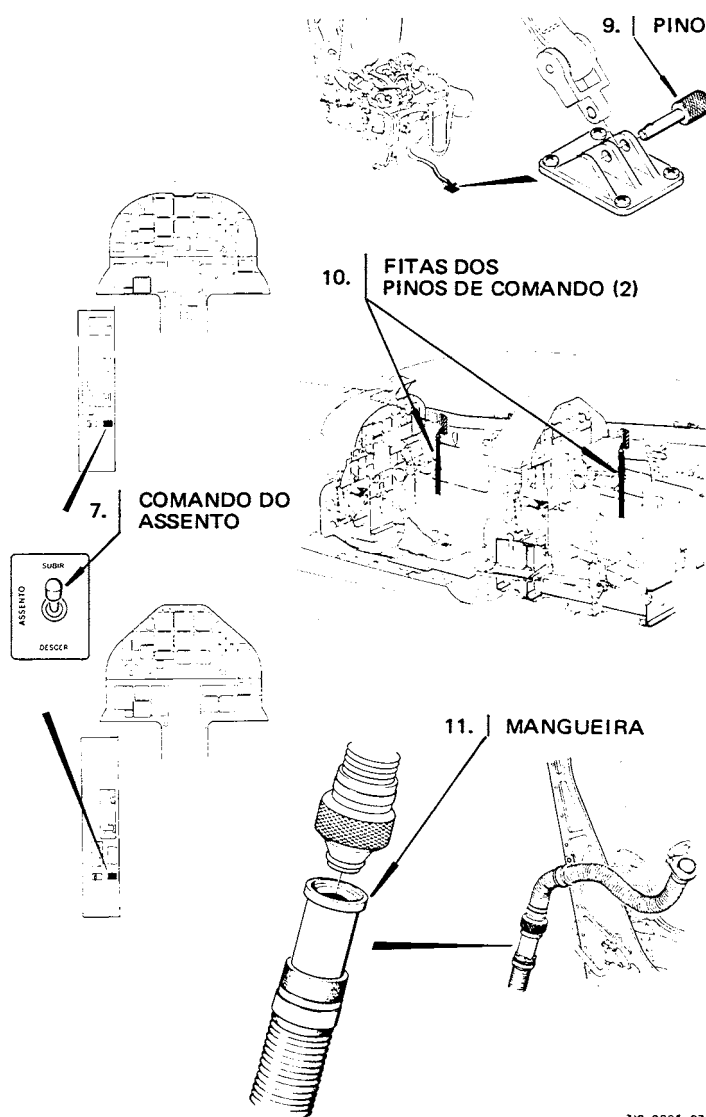
7. (A) Acione o comando do assento e verifique seu funcionamento.
8. (A) Remova, desparafusando, o volante da trava de topo P/N MBEU 63077, para a ligação da estrutura do assento com o canhão de ejeção.

Nota

A condição de montagem correta do êmbolo da trava de topo é satisfeita quando o ressalto indicador fica faceando ou ligeiramente saliente em relação à extremidade rosqueada do êmbolo da trava. Caso tal condição não seja satisfeita, o assento ejetável não está posicionado corretamente ou o êmbolo da trava está sendo obstruído pelo flange ranhurado. Em tal caso, deve-se empurrar para baixo o cilindro interno, de modo que o êmbolo da trava encaixe na ranhura. Caso o cilindro interno não possa ser empurrado, o assento deve ser removido do avião e a causa investigada.

9. (A) Instale o pino da unidade de retração das pernas no piso do avião.
10. (A) Ligue a fita do pino do comando de atuação do cordão explosivo da capota à bolsa de pinos.
11. (A) Conecte a mangueira de fornecimento de oxigênio ao sistema do avião.

(Continua)



312 0295 032

Figura 2-1-1 (Folha 2)

95 - 10 - 00
2-13

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2-1. (Continuação)

12. (A) Ligue o plugue do rádio.

Nota

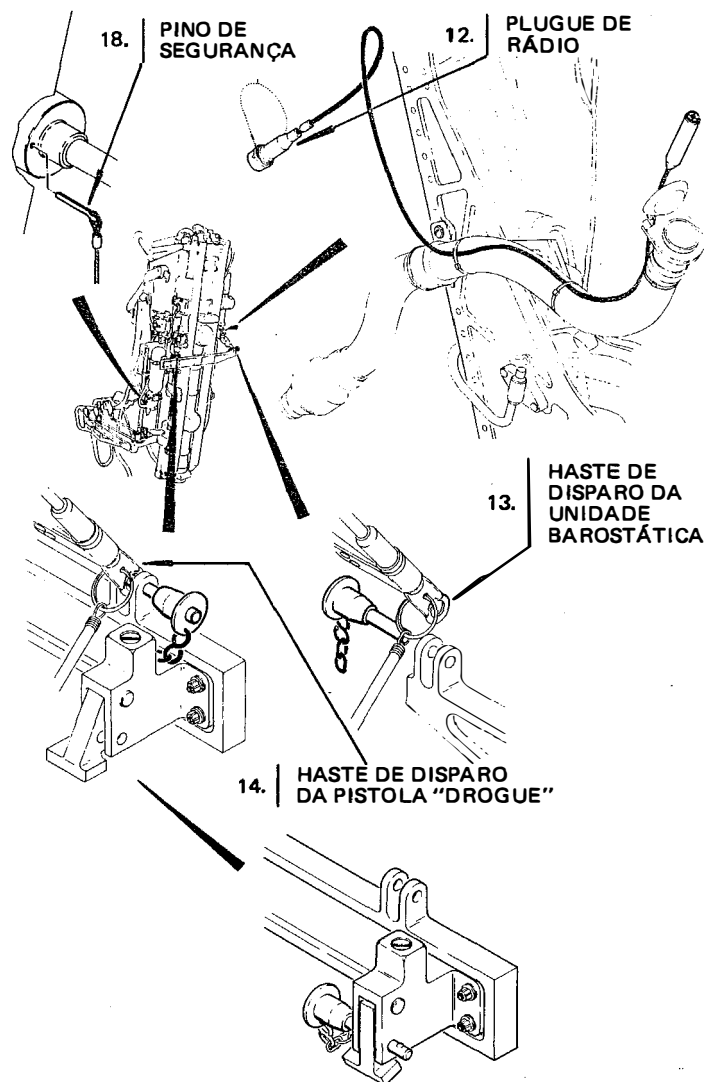
Quando corretamente instalado, aparecerá um anel vermelho no plugue de ligação.

13. (A) Ligue a haste de disparo da unidade barostática à travessa do canhão.
14. (A) Ligue a haste de disparo da pistola “drogue” à travessa do canhão.
15. (A) Instale a carga da unidade barostática (95GT; 2-6).
16. (A) Instale a carga principal do canhão de ejeção (95GT; 2-7).
17. (A) Instale a carga principal da pistola “drogue” (95GT; 2-4).
18. (A) Remova o pino de segurança para transporte da garrafa de oxigênio de emergência.
19. (C) Verifique se as condições exigidas e as etapas de 1 a 18 foram cumpridas corretamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- FEEE desconectada do avião (95GT; 1-4)

FINAL DA TAREFA



312 02 95 031

Figura 2-2-1 (Folha 3)

Revisão 1

95 - 10 - 00
2-15/(2-16 em branco)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CAPA DO ASSENTO EJETÁVEL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção (10GT)
- Assento ejetável traseiro instalado no avião (95GT; 2-1)
- Avião seguro para estacionamento e manutenção (95GT; 1-5, 1-6)
- FEEE conectada ao avião (95GT; 1-3)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Capa de assento P/N EMB-00216-001 ou equivalente
- FEEE (28 VDC) P/N 6269B ou equivalente

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Durante as operações de remoção e instalação, deve-se tomar bastante cuidado para que o pino de segurança do punho de ejeção não seja removido inadvertidamente.

Recomendações Suplementares: NA

95 - 10 - 00
Revisão 7 2-16A

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2A-1. REMOÇÃO DA CAPA DO ASSENTO

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

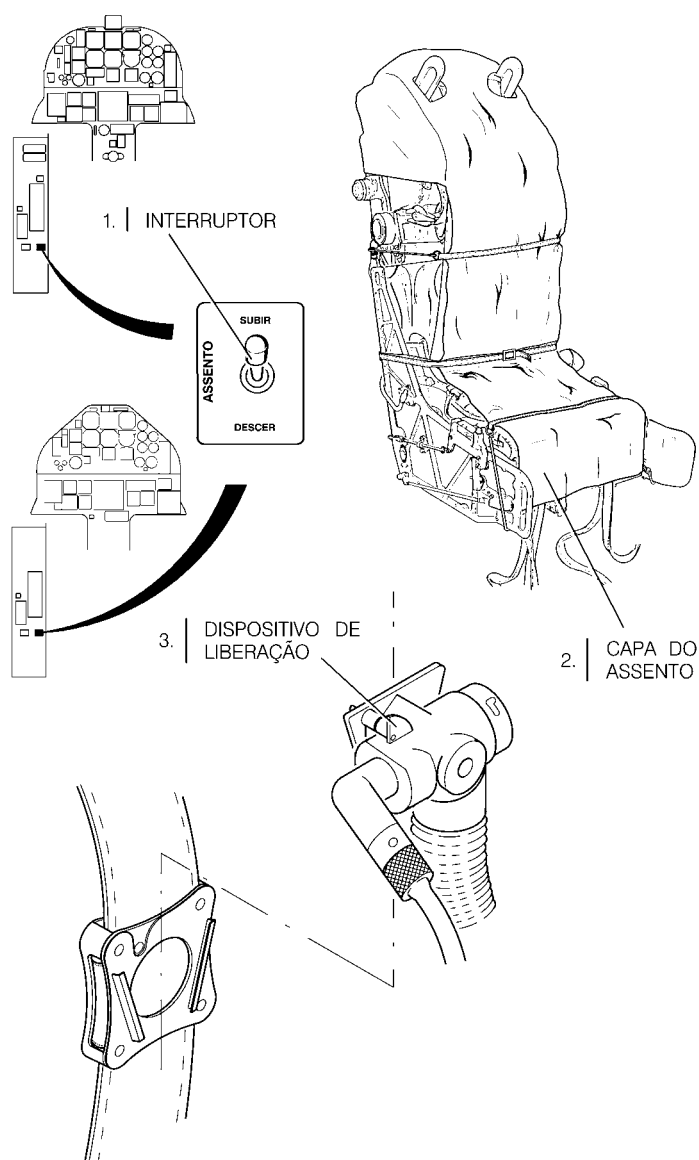
1. Comande o interruptor ASSENTO para a posição SUBIR, até que ele vá para sua posição mais alta.
2. Solte a capa do assento, começando por baixo.
3. Desconecte o conector do sistema de oxigênio do flange localizado no suspensório, através do dispositivo de liberação.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-16B

Revisão 7



312JG95131.CIT

Figura 2-2A-1 (Folha 1)

95 - 10 - 00
Revisão 7 2-16C

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2A-1. (Continuação)

4. Libere as fitas de retração das pernas atuando na alavanca da unidade amortecedora do lado esquerdo do assento.
5. Desenrole as fitas de retração das pernas que envolvem a fivela de liberação rápida e punho de comando.
6. Comande a fivela de liberação rápida para a posição RELEASE, pressione o volante e libere as fitas.

Nota

Estenda as correias do sistema de amarração e apóie os suspensórios no alojamento do pára-quedas.

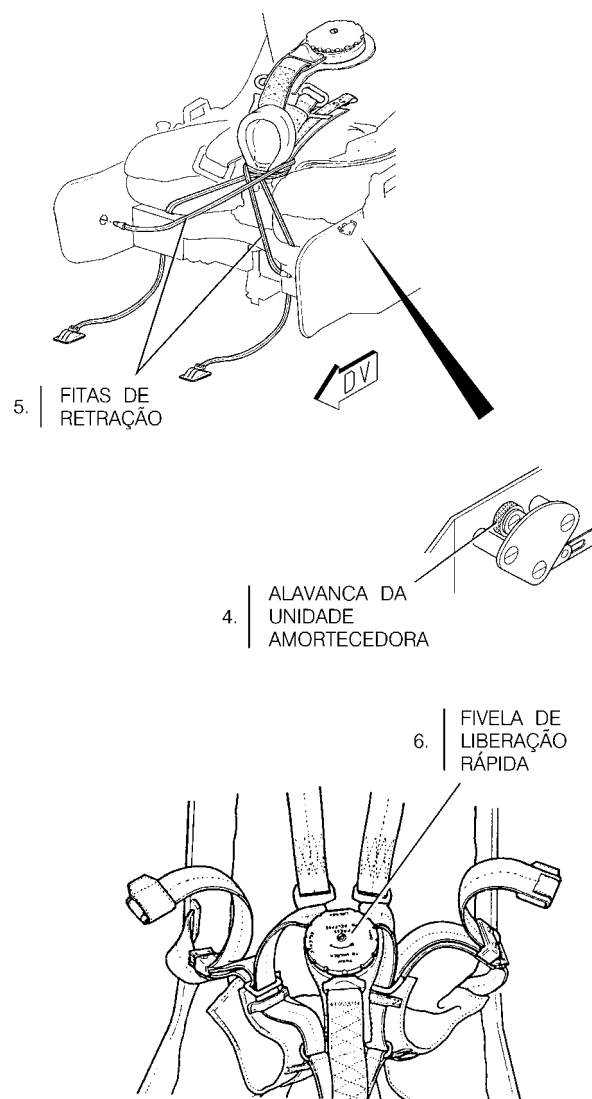
(Continua)

95 - 10 - 00

2-16D

Revisão 7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG95148.CIT

Figura 2-2A-1 (Folha 2)

95 - 10 - 00
Revisão 7 2-16E

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2A-2. INSTALAÇÃO DA CAPA DO ASSENTO TRASEIRO

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Encaixe na fivela de liberação rápida, os suspensórios e as fitas de amarração.

Nota

Certifique-se de que os suspensórios estão passando através dos laços das correias conectoras.

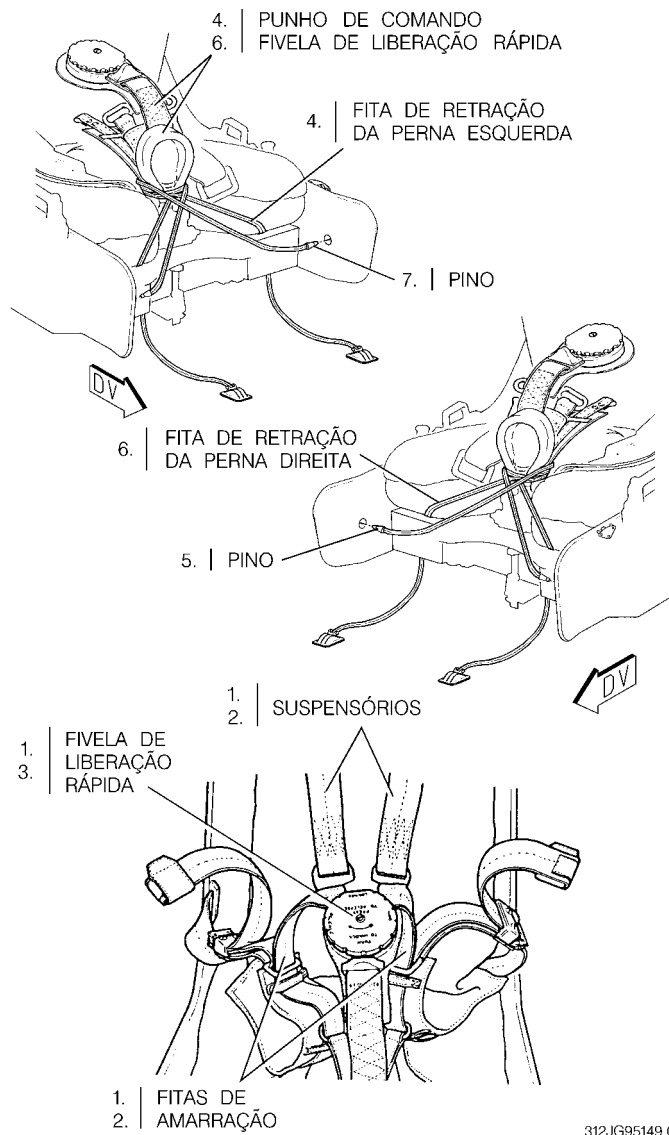
2. Ajuste para o mínimo, os suspensórios e as fitas de amarração. Enrole o excesso e prenda com o fecho Velcro.
3. Trave a fivela de liberação rápida.
4. Passe a fita de retração da perna esquerda em volta do punho de comando e da fivela de liberação rápida, que deverão estar juntos.
5. Prenda o pino da fita de retração da perna esquerda no alojamento localizado na lateral direita interna da bacia do assento.
6. Passe a fita de retração da perna direita em volta do punho de comando e da fivela de liberação rápida, que deverão estar juntos.
7. Prenda o pino da fita de retração da perna direita, no alojamento localizado na lateral esquerda interna da bacia do assento.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-16F

Revisão 7



312JG95149.CIT

Figura 2-2A-2 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2A-2. (Continuação)

8. Prenda o conector do sistema de oxigênio (CRU) no dispositivo do flange do suspensório direito.

Nota

Certifique-se de que a fivela de liberação rápida, as fitas de amarração e os suspensórios estão deitados sobre o assento.

9. Coloque a capa sobre o assento. Comece passando os quebradores do canopy pelos furos existentes na parte da capa que envolve o alojamento do pára-quedas.

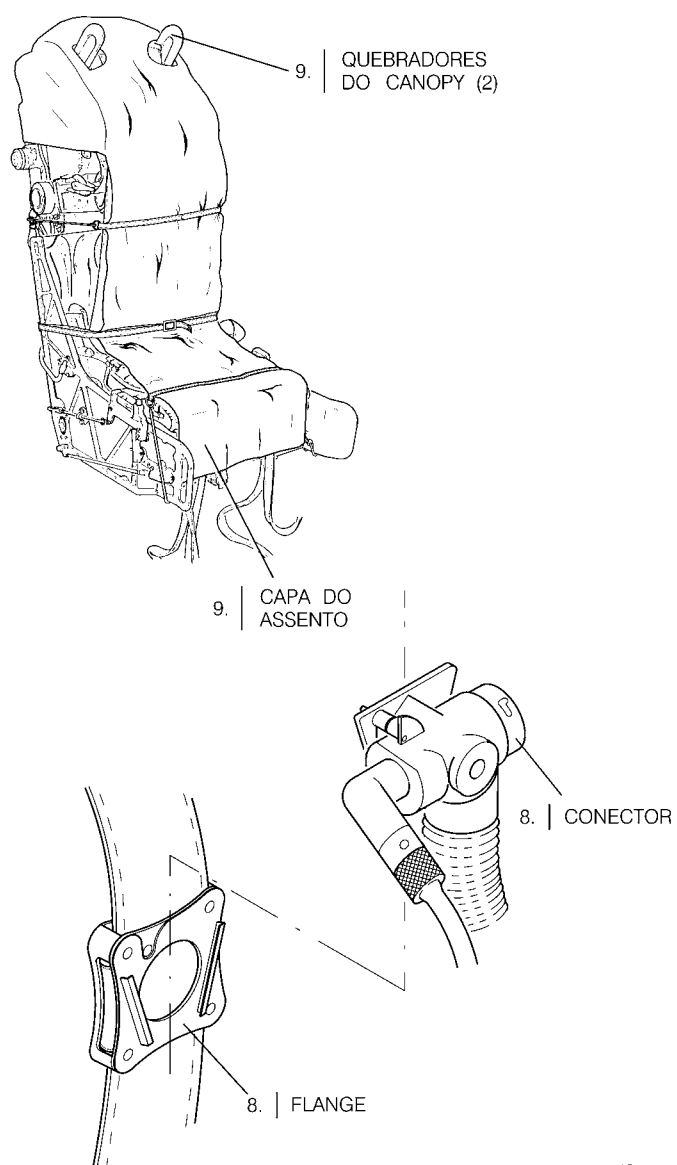
(Continua)

95 - 10 - 00

2-16H

Revisão 7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG95133.CIT

Figura 2-2A-2 (Folha 2)

95 - 10 - 00
Revisão 7 2-16J

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-2A-2. (Continuação)

10. Passe a fita superior por trás do assento, prendendo o gancho no elo existente na outra extremidade da fita superior.
11. Prenda a fita central na parte posterior da bacia do assento. Ajuste a fita central.
12. Passe os cordões elásticos da capa do assento por baixo, de dentro para fora, da parte lateral dianteira da bacia.
13. Prenda os ganchos dos elásticos da capa nos elos da fita inferior.

Nota

Certifique-se de que todo o sistema de amarração do pára-quedas encontra-se coberto pela capa.

14. Comande o interruptor ASSENTO para a posição DESCER, até que o assento vá para sua posição mais baixa.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- FEEE desconectada do avião (95GT; 1-4)

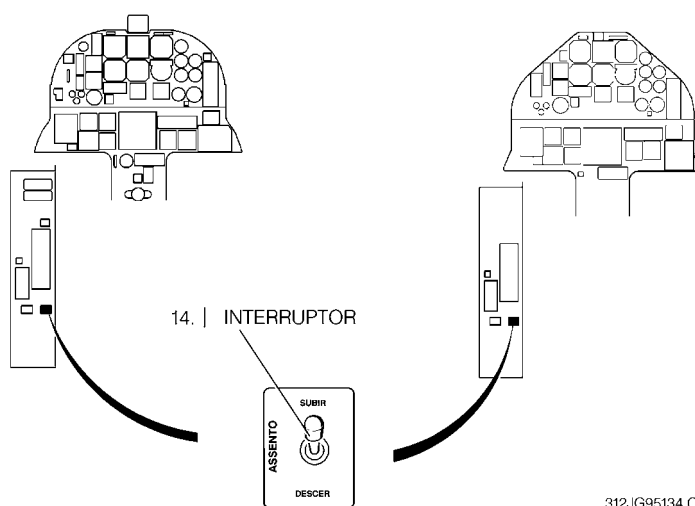
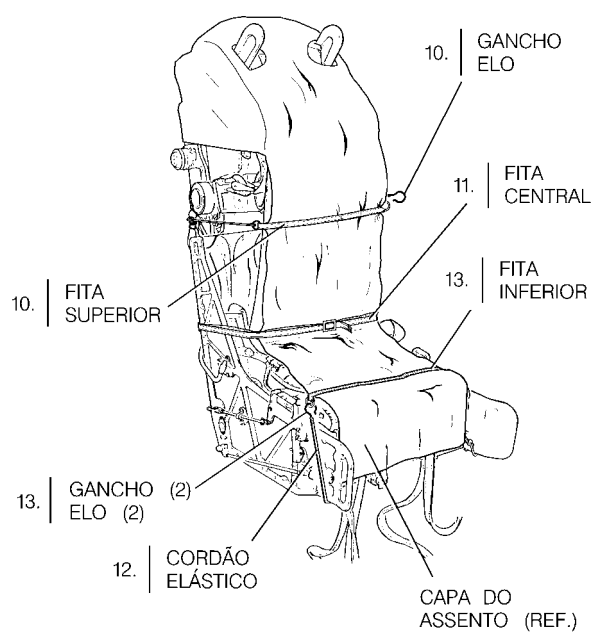
FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00

2-16K

Revisão 7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG95134.CIT

Figura 2-2A-2 (Folha 3)

Revisão 7

95 - 10 - 00
2-16L/(2-16M em branco)

2-3. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO CANHÃO DE EJEÇÃO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção (10GT)
- Estrutura do assento removida do avião (95GT)
- Carga principal do canhão retirada (95GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	QTD
Graxa anticongelante tipo A	MIL-G-23827A	CR
Graxa anticongelante tipo E	MIL-G-21164C	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

95 - 10 - 00

Revisão 1 2-17

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-3-1. REMOÇÃO DO CANHÃO DE EJEÇÃO

1. (A) Remova o contrapino das porcas de fixação.
2. (A) Remova o parafuso, a porca e a arruela da fixação superior do canhão na fuselagem.
3. (B) Posicione verticalmente o canhão.
4. (A) Remova os parafusos de fixação do plugue de rádio à barra transversal.
5. (A) Remova o parafuso, a porca e a arruela da fixação inferior do canhão na fuselagem.
6. (B) Retire o canhão do avião.
7. (A) Instale novamente os parafusos de fixação do canhão nas braçadeiras. Aperte manualmente.

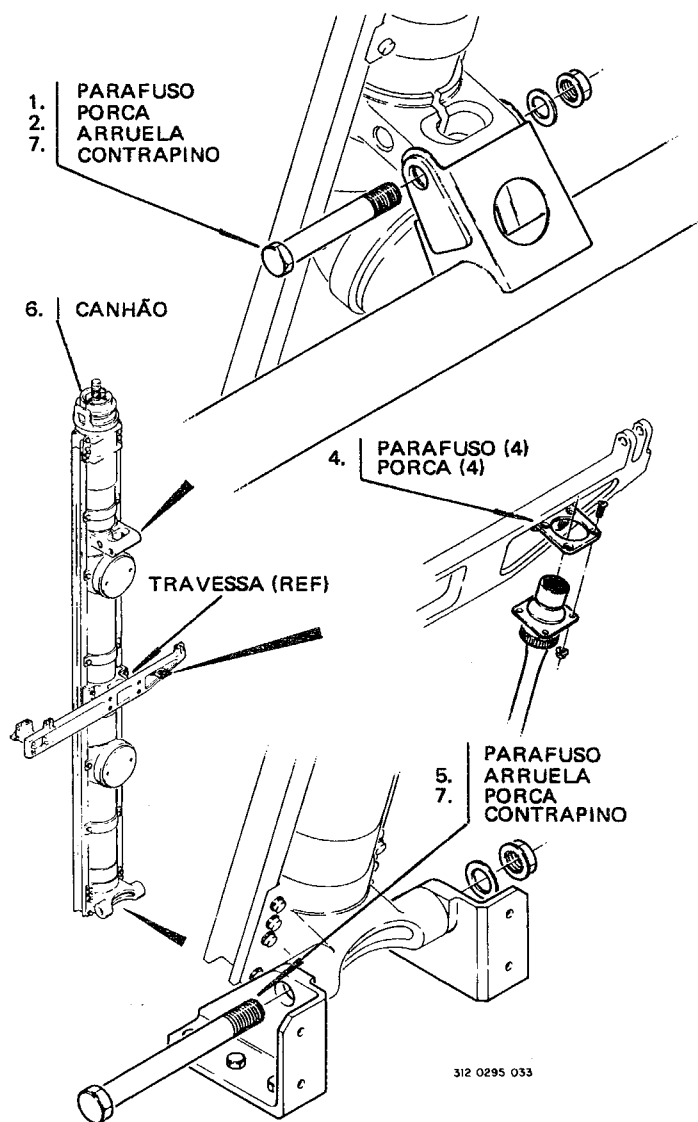


Figura 2-3-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-3-2. INSTALAÇÃO DO CANHÃO DE EJEÇÃO

ATENÇÃO

Antes da instalação, verifique se as cargas secundárias do canhão foram instaladas e se estão frenadas.

1. (A) Solte os parafusos de fixação das braçadeiras.
2. (B) Posicione o canhão na braçadeira inferior e mantenha-o na posição vertical.

Nota

Observe que a barra transversal do canhão de ejeção do posto dianteiro é maior que a do posto traseiro.

3. (A) Lubrifique os parafusos de fixação com graxa tipo A.
4. (A) Instale o parafuso inferior.
5. (A) Instale o plugue de rádio, parafusando-o à barra transversal.
6. (B) Posicione o canhão na braçadeira superior.
7. (A) Instale o parafuso superior.
8. (A) Instale os contrapinos e reaperte os parafusos de fixação, aplicando um torque de 115 lb.pol.
9. (A) Lubrifique os trilhos-guia, utilizando graxa tipo E.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

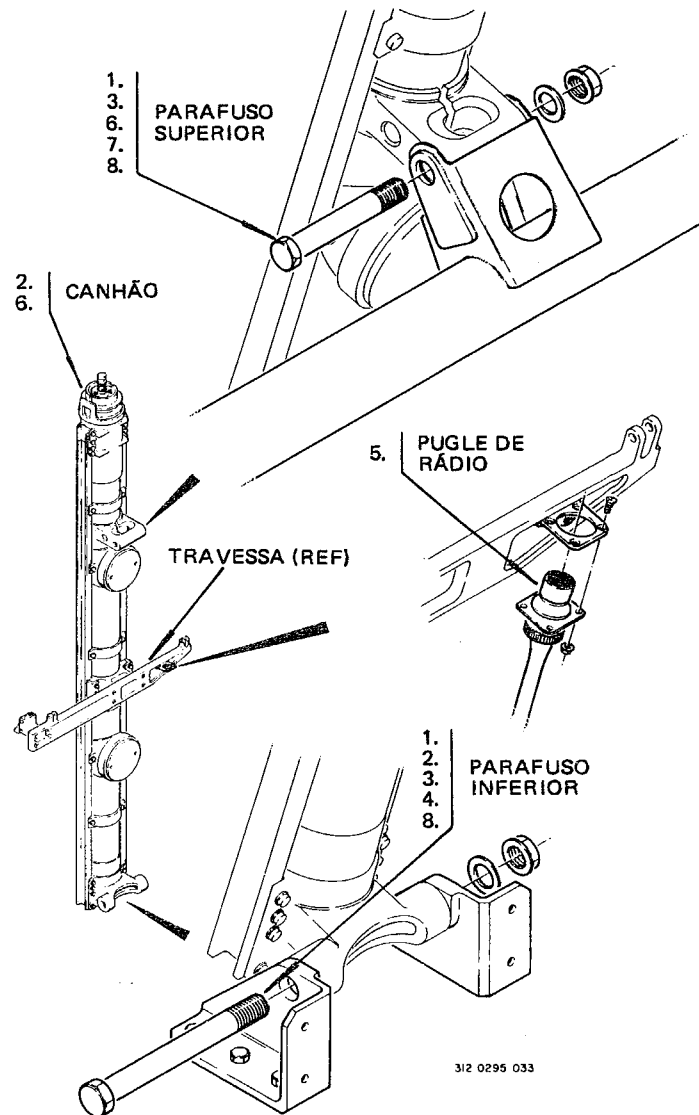


Figura 2-3-2

95 - 10 - 00
2-21/(2-22 em branco)

2-4. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CARGA PRINCIPAL DA PISTOLA "DROGUE"

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Aeronave segura para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Anel de vedação	MBEU 61511	—	1
Junta de vedação hidráulica	MBEU 70334	—	1
Arame de freio nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

Condições de Segurança:

(Continua)

95 - 10 - 00

Revisão 1 2-23

2-4 (Continuação)

ATENÇÃO

- Antes de montar a carga, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação a seu alojamento.
- Examine a união das roscas do cano e do corpo da pistola, antes da montagem. Rosqueie previamente o cano no corpo antes de montar a carga. O cano deve penetrar totalmente e, se encontrar resistência, utilize uma lima fina para remover as rebarbas. Teste novamente a união das roscas antes de montar a carga.
- Antes de montar a carga, verifique se o prazo de vencimento de vida instalada (2 anos) não estará encerrado antes de sua próxima remoção.
A data de vencimento da carga deve estar claramente assinalada em seu invólucro.

Recomendações Suplementares: NA

2-4-1. REMOÇÃO DA CARGA PRINCIPAL DA PISTOLA "DROGUE"

ATENÇÃO

Certifique-se de que o pino de segurança esteja instalado.

1. (A) Remova o arame de freio e o parafuso que prende a fita de extração do pára-quedas estabilizador-extrator ao peso extrator.
2. (A) Remova o arame de freio que prende o cano.
3. (A) Remova o cano, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 62702.

(Continua)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

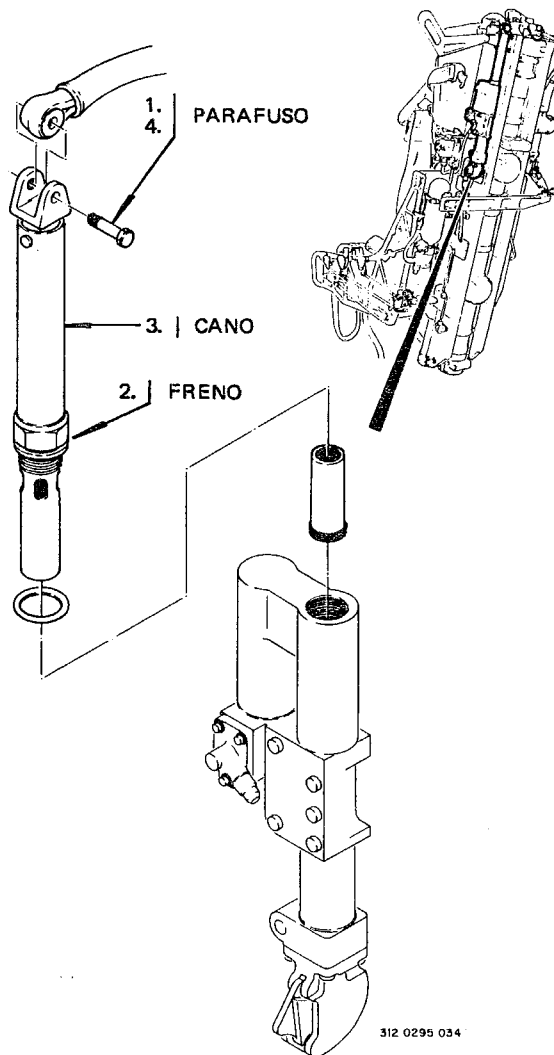


Figura 2-4-1

95 - 10 - 00
2-25

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-4-1 (Continuação)

4. (A) Monte o parafuso no peso extrator.



Ao remover a carga, utilize apenas ferramenta especial.
O uso de alicate ou chave de fenda danificará o cartucho.

5. (A) Remova a carga.
6. (B) Remova e descarte o anel de vedação da carga.
7. (B) Acondicione a carga no recipiente próprio.
8. (B) Coloque o conjunto do cano em recipiente apropriado.

Nota

Antes de guardar o conjunto do cano, coloque a etiqueta indicadora do assento ao qual o mesmo pertence. Tal medida possibilita um perfeito alinhamento com a fita extratora, quando da instalação da carga.

9. (A) Adapte uma tampa de proteção no alojamento da carga.

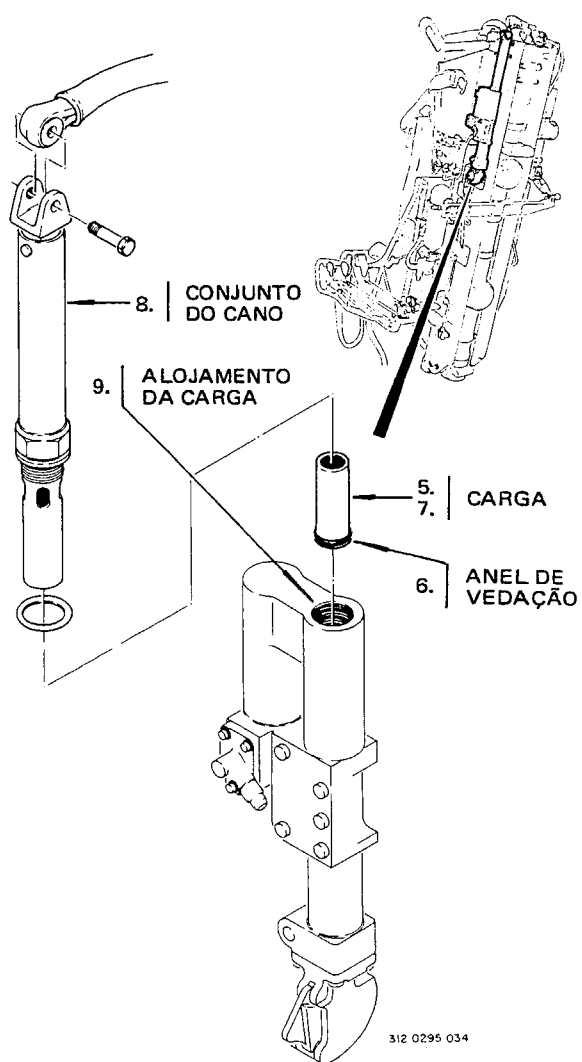


Figura 2-4-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-4-2. INSTALAÇÃO DA CARGA PRINCIPAL DA PISTOLA “DROGUE”

1. (A) Instale na carga um anel de vedação P/N MBEU 61511.
2. (A) Encaixe a carga no cano.
3. (A) Retire a tampa de proteção no alojamento da carga.

ATENÇÃO

- Antes de instalar o cano, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação ao seu alojamento.
- Certifique-se de que a pistola esteja armada, a haste de disparo ligada à travessa do canhão e o pino de segurança montado corretamente.

Nota

Antes de instalar o cano, verifique o estado geral da junta de vedação hidráulica P/N MBEU 70334.

4. (A) Rosqueie o cano no corpo da pistola. Aplique um torque de 160 lb.pol.
5. (A) Frene o cano ao corpo da pistola.
6. (A) Ligue a fita de extração do pára-quedas estabilizador-extrator ao peso dinâmico.
7. (A) Frene o parafuso que prende a fita ao peso dinâmico.
8. (B) Verifique se as etapas foram cumpridas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00

2-28

Revisão 6

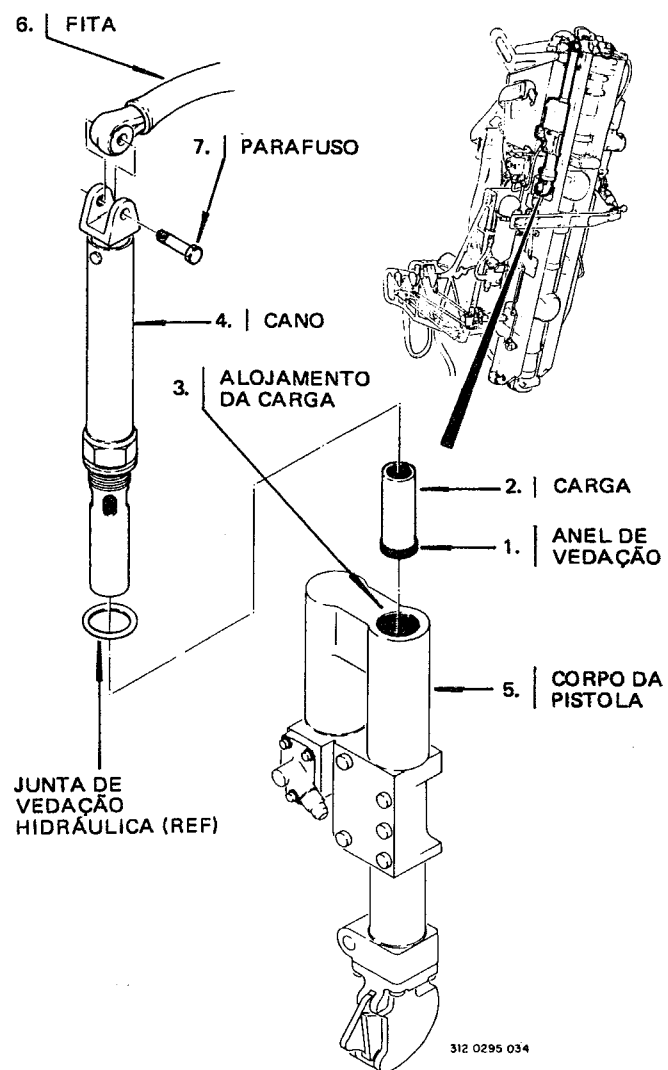


Figura 2-4-2

95 - 10 - 00
2-29/(2-30 em branco)

2-5. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CARGA AUXILIAR DA PISTOLA "DROGUE"**CONDIÇÕES INICIAIS:****Efetividade:** Todos**Condições Requeridas:**

- Estrutura do assento removida da aeronave (95GT)
- Carga da unidade de disparo do assento removida (95GT)
- Carga da unidade de separação manual removida (95GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Anel de vedação	MBEU 61523	—	1
Anel de vedação	MBEU 61519	—	1
Arame de freio nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR
Graxa de emprego geral tipo F	—	MIL-G-81322	CR

Condições de Segurança:

(Continua)

2-5 (Continuação)

ATENÇÃO

- Antes de montar a carga, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação ao seu alojamento.
- Examine a união das roscas da unidade de disparo e da culatra, antes da montagem. Rosqueie previamente a unidade de disparo na culatra, antes de colocar a carga. A unidade de disparo deve penetrar totalmente e, se encontrar resistência, utilize uma lima fina para remover as aparas. Teste novamente a união, antes de montar a carga.
- Antes de montar a carga, verifique se o prazo de vencimento de vida instalada (2 anos) não estará encerrado antes da próxima revisão. A carga deve estar com a data de vencimento de vida instalada claramente assinalada.

Recomendações Suplementares: NA

2-5-1. REMOÇÃO DA CARGA AUXILIAR DA PISTOLA "DROGUE"

1. (A) Remova o arame de freio da unidade de disparo.

ATENÇÃO

Ao retirar a unidade de disparo, faça-o cuidadosamente, a fim de que a carga não caia.

2. (A) Remova a unidade de disparo, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56376.
3. (B) Retire a carga e acondicione-a em recipiente próprio.
4. (A) Descarte os anéis de vedação da unidade de disparo.
5. (A) Monte novamente a unidade de disparo na culatra. Dê aperto manual.

95 - 10 - 00

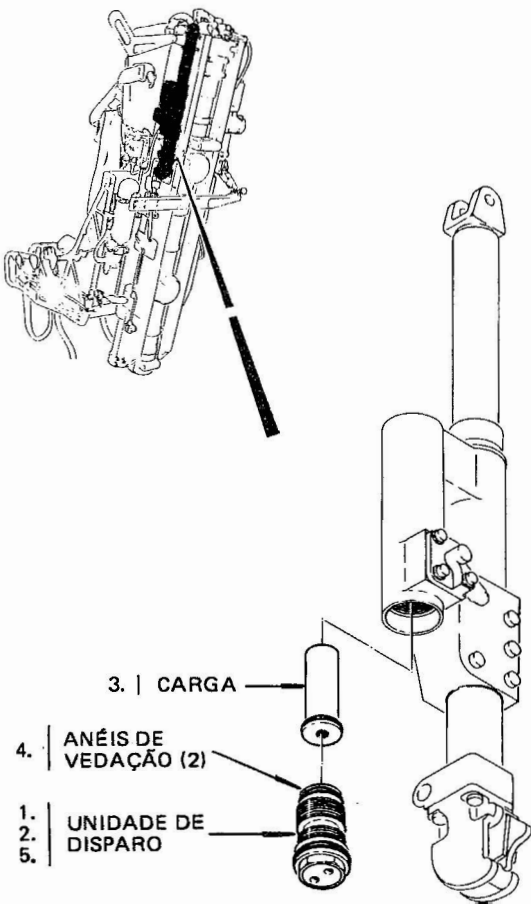


Figura 2-5-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**2-5-2. INSTALAÇÃO DA CARGA AUXILIAR DA PISTOLA
"DROGUE"**

1. (A) Remova a unidade de disparo.
2. (B) Lubrifique, levemente, o anel de vedação P/N MBEU 61523 com graxa lubrificante tipo F.
3. (A) Monte o anel de vedação P/N MBEU 61523 na parte superior da unidade de disparo.
4. (B) Lubrifique, levemente, o anel de vedação P/N MBEU 61519 com graxa lubrificante tipo F.
5. (A) Monte o anel de vedação P/N MBEU 61519 na parte inferior da unidade de disparo.
6. (A) Coloque e mantenha a carga na culatra da unidade de disparo.
7. (A) Instale a unidade de disparo na culatra, utilizando a ferramenta especial 56376. Aplique um torque de 250 lb.pol.
8. (A) Frene a unidade de disparo.
9. (B) Verifique se as etapas foram cumpridas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00

2-34

Revisão 1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

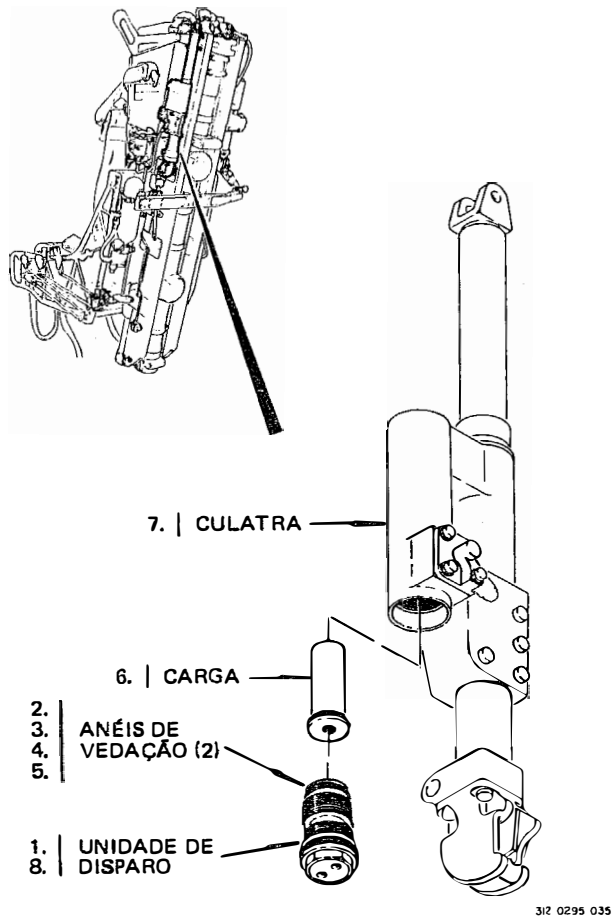


Figura 2-5-2

95 - 10 - 00
2-35/(2-36 em branco)

2-6. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CARGA DA UNIDADE BAROSTÁTICA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Aeronave segura para manutenção (10GT)
- Carga primária da pistola “drogue” removida (95GT)
- Carga principal do canhão de ejeção removida (95GT)
- Pinos de segurança instalados
- Haste de disparo ligada à travessa do canhão

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Anel de vedação	MBEU 61519	—	1
Anel de vedação	MBEU 61521	—	1
Anel de vedação	MBEU 61522	—	1
Graxa de emprego geral tipo F	—	MIL-G-81322	CR
Arame de freio nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

(Continua)

95 - 10 - 00
Revisão 1 2-37

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-6 (Continuação)

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

- Antes de montar a carga, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação ao alojamento da carga.
- Examine a união das roscas da unidade de disparo e da culatra, antes da montagem. Rosqueie previamente a unidade de disparo na culatra, antes de colocar a carga. A unidade de disparo deve penetrar totalmente e, se encontrar resistência, utilize uma lima fina para remover as aparas. Teste novamente a união das roscas antes de montar a carga.
- Antes de instalar a carga, verifique se o prazo de vencimento de vida instalada (2 anos) não estará encerrado antes de sua próxima remoção. A data de vencimento da carga deve estar claramente assinalada na mesma.

Recomendações Suplementares: NA

2-6-1. REMOÇÃO DA CARGA DA UNIDADE BAROSTÁTICA

1. (A) Remova o arame de freio.
2. (A) Desrosqueie o alojamento da carga, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56376.
3. (A) Remova a carga do alojamento.
4. (B) Acondicione a carga no recipiente próprio.
5. (A) Descarte o anel de vedação interno e os dois externos.
6. (A) Monte novamente o alojamento da carga. Dê aperto manual.

95 - 10 - 00

2-38

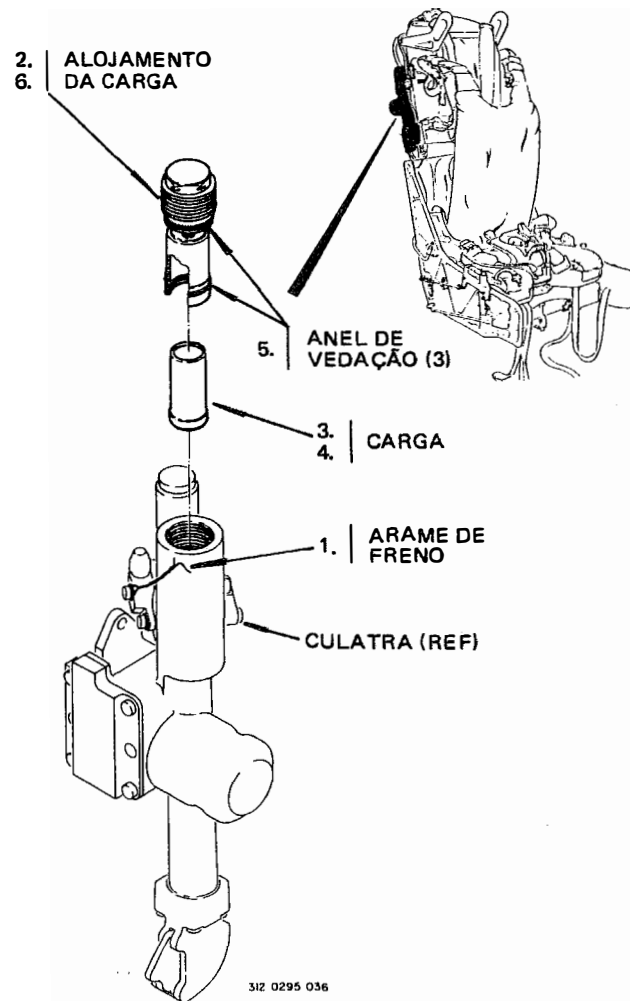


Figura 2-6-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-6-2. INSTALAÇÃO DA CARGA DA UNIDADE BAROSTÁTICA

1. (A) Remova da culatra o alojamento da carga.
2. (A) Verifique se a culatra encontra-se limpa.
3. (B) Lubrifique levemente, com a graxa de emprego geral tipo F, o anel de vedação P/N MBEU 61519.
4. (A) Instale o anel de vedação P/N MBEU 61519 na ranhura interna do alojamento da carga.
5. (B) Lubrifique levemente, com a graxa de emprego geral tipo F, o anel de vedação P/N MBEU 61521.
6. (A) Instale o anel de vedação P/N MBEU 61521 na ranhura externa inferior do alojamento da carga.
7. (B) Lubrifique levemente, com a graxa de emprego geral tipo F, o anel de vedação P/N MBEU 61522.
8. (A) Instale o anel de vedação P/N MBEU 61522 na ranhura externa superior do alojamento da carga.
9. (A) Introduza a carga no alojamento, certificando-se de que esteja suficientemente presa.

{Continua}

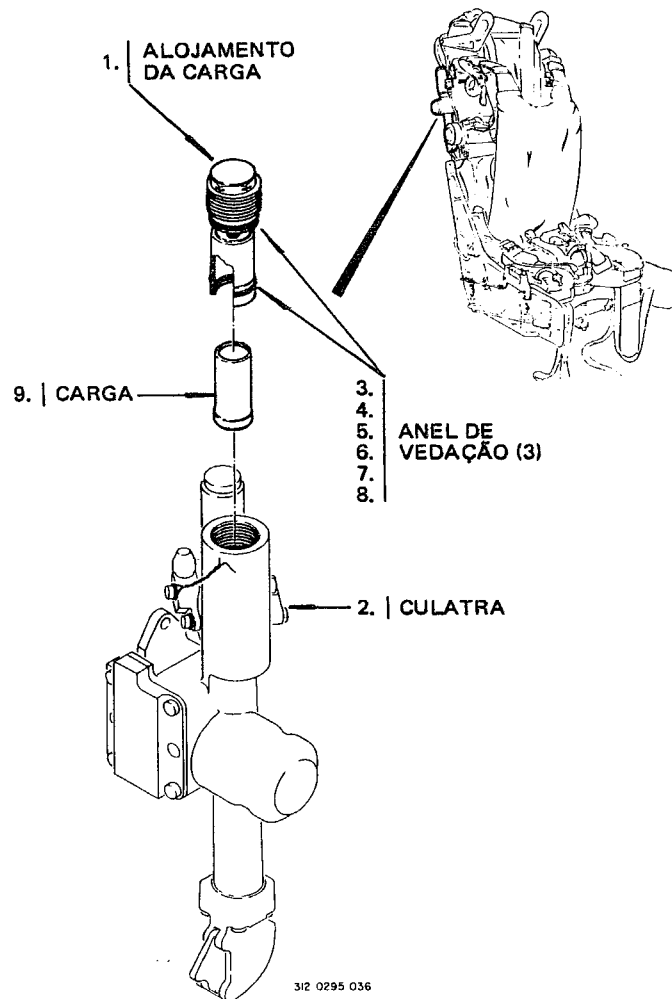


Figura 2-6-2

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-6-2 (Continuação)

ATENÇÃO

- Antes de instalar a carga, certifique-se de que a unidade esteja armada, a trava do mecanismo de disparo montada corretamente e, ainda, o percussor não esteja saliente em relação ao alojamento da carga.
 - Não remova, sob quaisquer circunstâncias, a trava do mecanismo, depois que a carga tiver sido instalada. Qualquer tentativa para fazê-lo resultará no disparo da carga.
10. (A) Instale o alojamento da carga, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56376. Aplique um torque de 250 lb.pol.
11. (A) Frene o alojamento da carga ao corpo da unidade.
12. (B) Verifique se as etapas e as condições de segurança foram cumpridas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

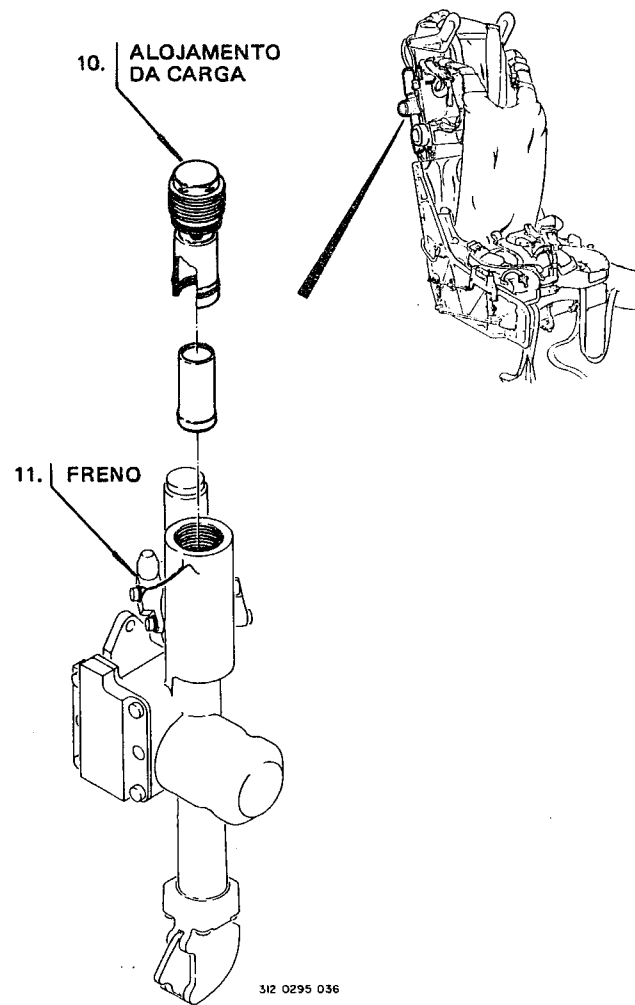


Figura 2-6-2

95 - 10 - 00
2-43/(2-44 em branco)

2-7. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CARGA PRINCIPAL DO CANHÃO DE EJEÇÃO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Assento ejetável instalado na aeronave (95GT)
- Aeronave segura para manutenção (10GT)
- Carga primária da pistola “drogue” removida (95GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A e efetua a verificação

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Anel de vedação	MBEU 61513	—	1
Anel de vedação	MBEU 61514	—	1
Anel de vedação	MBEU 35487	—	1
Graxa de emprego geral tipo F	—	MIL-G-81322	CR

Condições de Segurança:

(Continua)

95 - 10 - 00

Revisão 1 2-45

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-7 (Continuação)

ATENÇÃO

- Antes de montar a unidade de disparo, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação a seu alojamento.
- Examine a união das roscas da unidade de disparo e da culatra, antes da montagem. Rosqueie previamente a unidade de disparo na culatra, antes de colocar a carga. A unidade de disparo deve penetrar totalmente e, se encontrar resistência, utilize uma lima fina para remover as rebarbas. Teste novamente a união das roscas, antes de montar a carga.
- Antes de montar a carga, verifique se o prazo de vencimento da vida instalada (2 anos) não estará encerrado antes de sua próxima remoção. A data de vencimento da carga deve estar claramente assinalada no seu invólucro.

Recomendações Suplementares: NA

95 - 10 - 00

2-46

Revisão 6

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**2-7-1 REMOÇÃO DA CARGA PRINCIPAL DO CANHÃO DE
EJEÇÃO**

ATENÇÃO

**Certifique-se de que todos os pontos citados no
parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com
os pinos de segurança devidamente colocados.**

1. (A) Remova o pino de destravamento rápido do indicador do canhão de ejeção.
2. (A) Puxe o êmbolo atuado por mola.
3. (A) Desligue o iniciador da unidade do percussor.
4. (A) Remova a unidade de disparo da culatra, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56548.
5. (A) Descarte os anéis de vedação do conector de entrada da unidade de disparo.

(Continua)

Revisão 6

95 - 10 - 00

2-46A/(2-46B em branco)

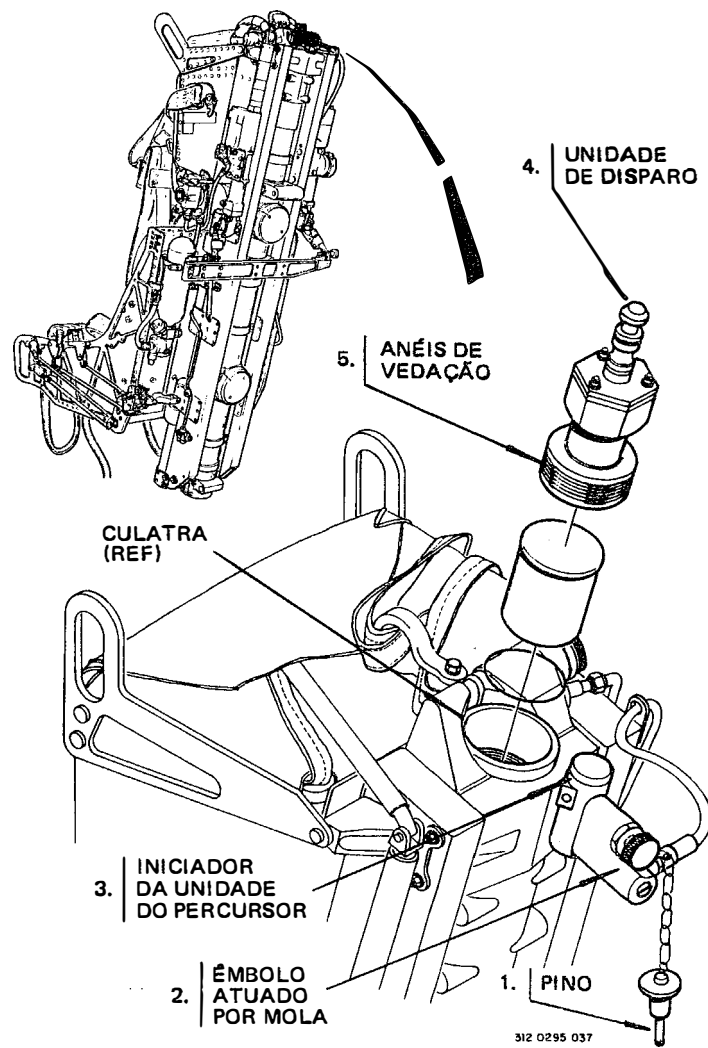


Figura 2-7-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-7-1 (Continuação)

6. (A) Remova a carga, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 64453.
7. (A) Descarte o anel de vedação da carga.
8. (B) Acondicione a carga em recipiente próprio.
9. (A) Monte a unidade de disparo na culatra. Dê aperto manual.

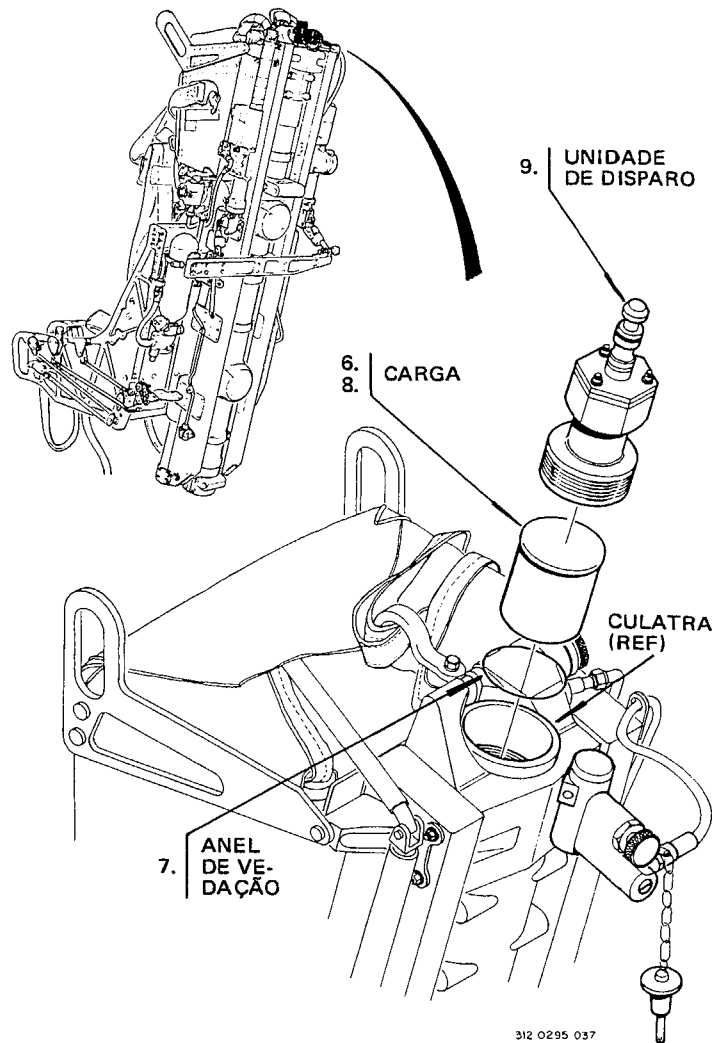


Figura 2-7-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-7-2. INSTALAÇÃO DA CARGA PRINCIPAL DO CANHÃO DE EJEÇÃO

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. (A) Remova a unidade de disparo na culatra do canhão.
2. (B) Coloque, na base da carga, um anel de vedação P/N MBEU 35487.
3. (A) Introduza a carga na culatra.

Nota

Antes de colocar a carga, certifique-se de que a culatra esteja limpa.

4. (B) Lubrifique levemente o anel de vedação P/N MBEU 62513 com graxa de emprego geral tipo F.
5. (A) Coloque o anel de vedação P/N MBEU 61513 na ranhura superior da unidade do percussor.
6. (B) Lubrifique levemente o anel de vedação P/N MBEU 61514 com graxa de emprego geral do tipo F.
7. (A) Coloque o anel de vedação P/N MBEU 61514 na ranhura inferior da unidade do percussor.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-50

Revisão 6

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

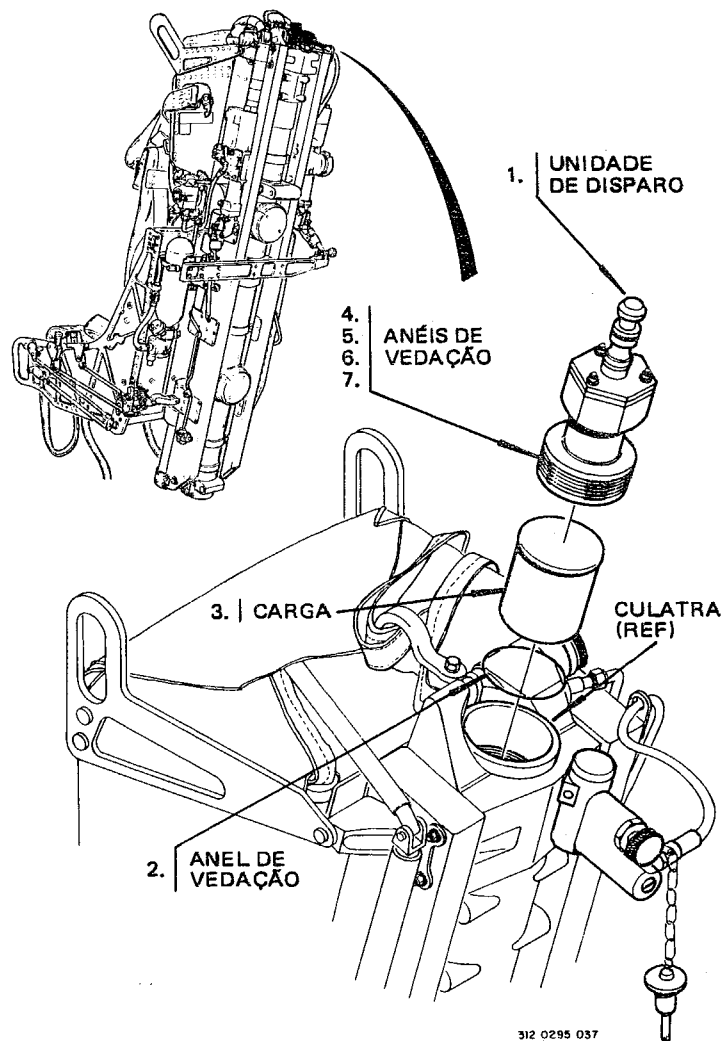


Figura 2-7-2

95 - 10 - 00
2-51

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-7-2 (Continuação)

ATENÇÃO

Antes de instalar a unidade de disparo, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação a seu alojamento.

8. (A) Monte a unidade de disparo na culatra, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56548. Aplique um torque de 250 lb.pol.
9. (A) Coloque o conjunto do iniciador na unidade do percussor e force-o para baixo.

Nota

O conjunto do iniciador estará corretamente fixado à unidade do percussor quando se ouvir um estalido, indicando que o êmbolo atuado por mola penetrou na ranhura da unidade do percussor.

10. (A) Introduza o pino de destravamento rápido.
11. (B) Verifique se as etapas e as condições de segurança foram cumpridas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

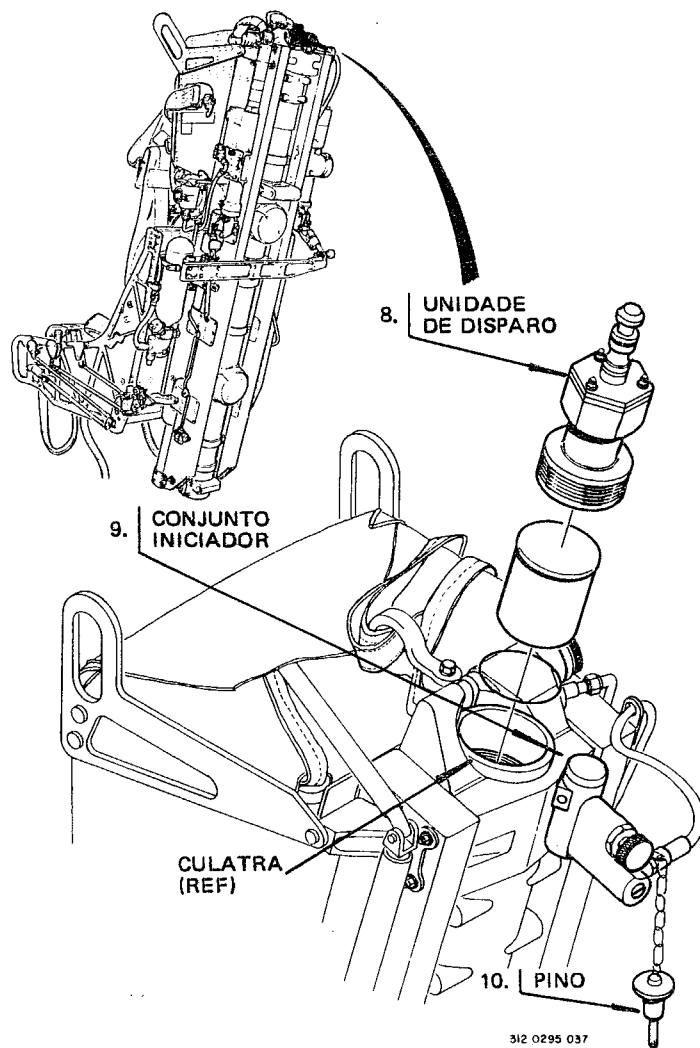


Figura 2-7-2

95 - 10 - 00
2-53/(2-54 em branco)

2-8. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS CARGAS SECUNDÁRIAS DO CANHÃO DE EJEÇÃO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Canhão de ejeção removido da aeronave (95GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Anel de vedação	MBEU 15869	—	2
Arame de freio nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Antes de montar as cargas, verifique se o prazo de vencimento de vida instalada (2 anos) não estará encerrado antes da próxima remoção.

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-8-1. REMOÇÃO DAS CARGAS SECUNDÁRIAS DO CANHÃO DE EJEÇÃO

1. (A) Remova o arame de freio das tampas dos alojamentos das cargas secundárias.
2. (A) Remova a tampa do alojamento da carga superior, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56548.
3. (A) Remova a carga.
4. (A) Remova e descarte o anel de vedação.
5. (B) Acondicione a carga em recipiente próprio.
6. (A) Instale novamente a tampa do alojamento. Dê aperto manual.
7. (A) Remova a tampa do alojamento da carga inferior, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56548.
8. (A) Remova a carga.
9. (A) Remova e descarte o anel de vedação.
10. (B) Acondicione a carga em recipiente próprio.
11. (A) Instale novamente a tampa do alojamento. Dê aperto manual.

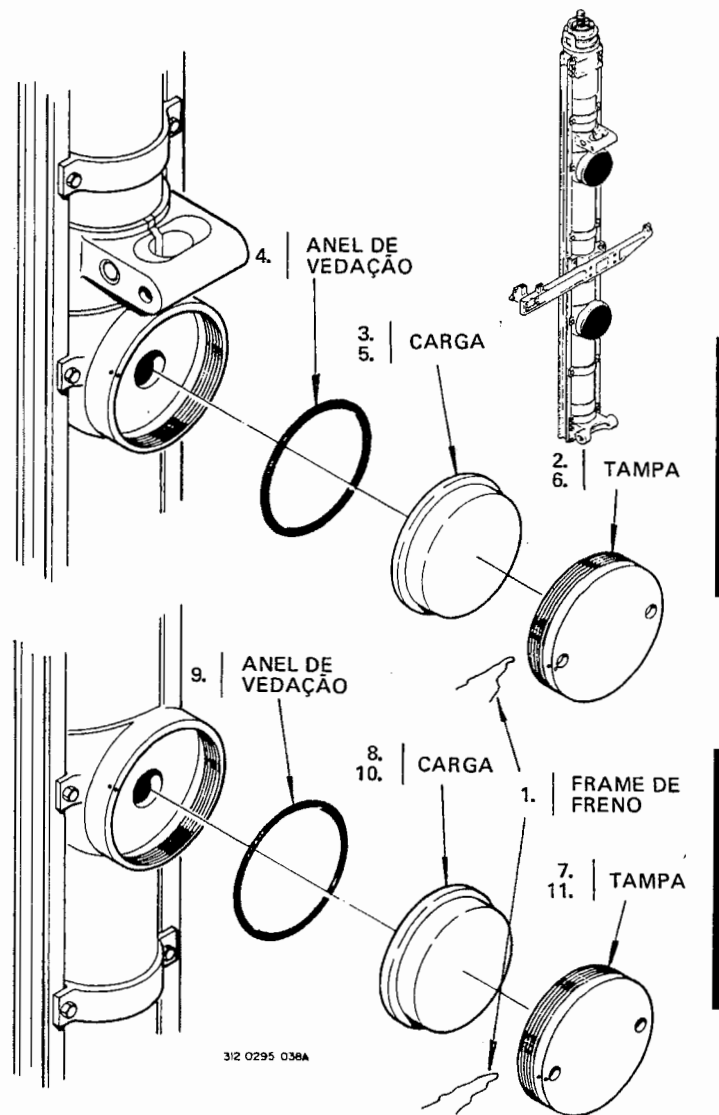


Figura 2-8-1

95 - 10 - 00
Revisão 5 2-57

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-8-2. INSTALAÇÃO DAS CARGAS SECUNDÁRIAS DO CANHÃO DE EJEÇÃO

1. (A) Remova a tampa do alojamento da carga inferior.
2. (A) Remova a carga secundária.
3. (A) Instale um novo anel de vedação P/N MBEU 15869.
4. (A) Coloque a carga secundária no alojamento.
5. (A) Instale a tampa do alojamento, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56548. Aplique um torque de 250 lb.pol.
6. (A) Frene a tampa do alojamento da carga inferior.

Nota

Verifique se as etapas de 1 a 6 foram cumpridas.

7. (A) Remova a tampa do alojamento da carga superior.
8. (A) Remova a carga secundária.
9. (A) Instale um novo anel de vedação P/N MBEU 15869.
10. (A) Introduza a carga secundária.
11. (A) Instale a tampa de alojamento, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 56548. Aplique um torque de 250 lb.pol.
12. (A) Frene a tampa do alojamento da carga superior.

Nota

Verifique se as etapas 7 a 12 foram cumpridas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00

2-58

Revisão 6

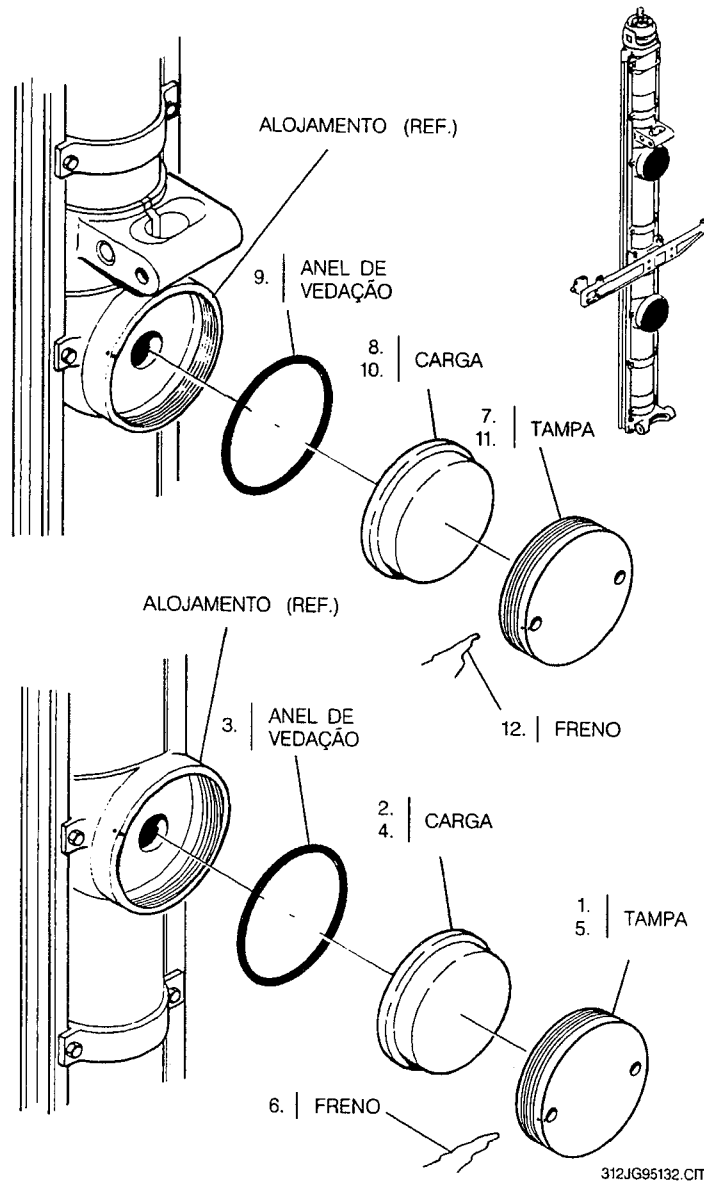


Figura 2-8-2

Revisão 6

95 - 10 - 00
2-59/(2-60 em branco)

2-9. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA BACIA DO ASSENTO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Assento removido da aeronave (95GT)
- Kit de sobrevivência removido (95GT)
- Cargas do assento removidas (95GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Antes de efetuar a remoção e a instalação, certifique-se de que todas as cargas do assento tenham sido removidas.

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-9-1. REMOÇÃO DA BACIA DO ASSENTO

1. (A) Remova os parafusos e libere o encosto da bacia do assento.
2. (A) Solte os pinos de desengate rápido e libere a placa traseira. Monte os pinos na mesma.
3. (A) Remova o pino de desengate rápido, no lado direito traseiro, que fixa os tubos telescópicos.
4. (A) Remova o pino de desengate rápido, no lado esquerdo traseiro, que prende o tubo de torque da unidade de controle de avanço.
5. (A) Coloque tampas protetoras nos tubos telescópicos e no tubo de gás.
6. (A) Remova as porcas de fixação da bacia à estrutura do assento, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 64346.
7. (A, B) Remova a bacia e transporte-a para local apropriado.
8. (A) Recoloque as porcas. Dê aperto manual.

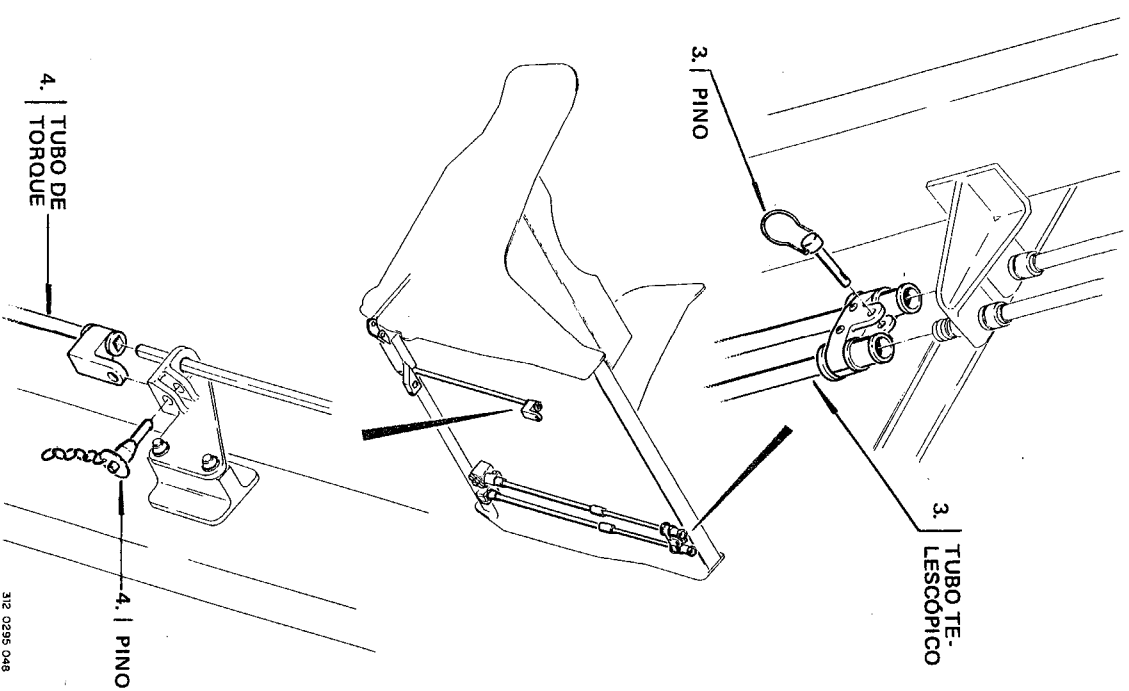
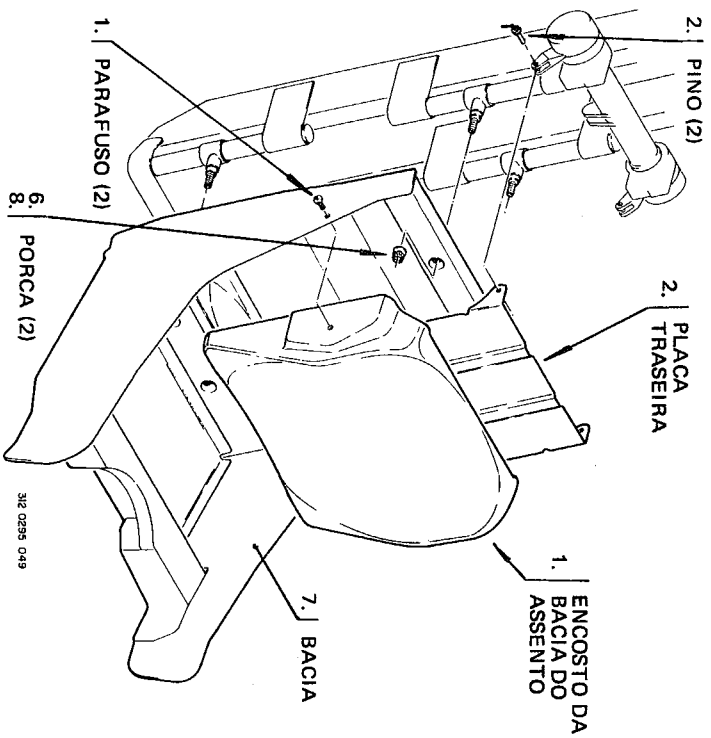


Figura 2-9-1

2-9-2. INSTALAÇÃO DA BACIA DO ASSENTO

1. (A) Remova, dos prisioneiros, as porcas de fixação da bacia.
2. (A, B) Coloque a bacia, cuidadosamente, nos prisioneiros de fixação.
3. (A) Monte as porcas, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 64346 e aplique um torque de 240 lb.pol.
4. (A) Remova as tampas de proteção dos terminais das tubulações de gás e dos cilindros.
5. (A) Suspenda os tubos e prenda-os com o pino de desengate rápido.
6. (A) Suspenda a barra de torque do sistema de controle de avanço e ligue-a ao tubo de torque com pino de desengate rápido.
7. (A) Instale a placa traseira. Introduza os pinos de desengate rápido.
8. (A) Instale o encosto na bacia do assento.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

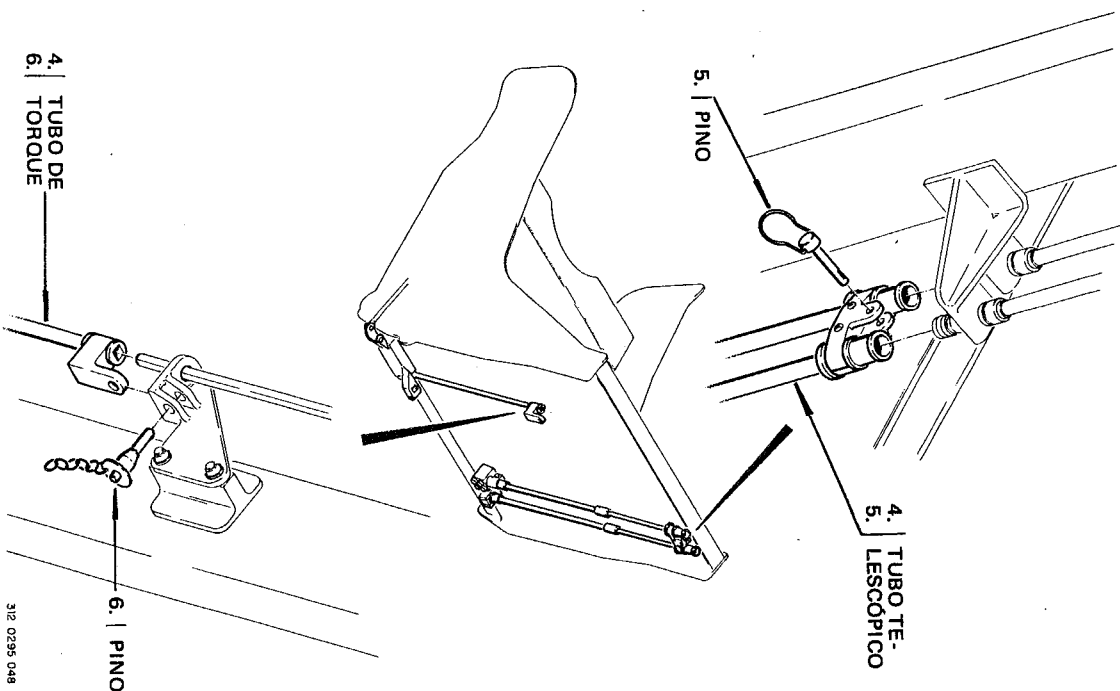
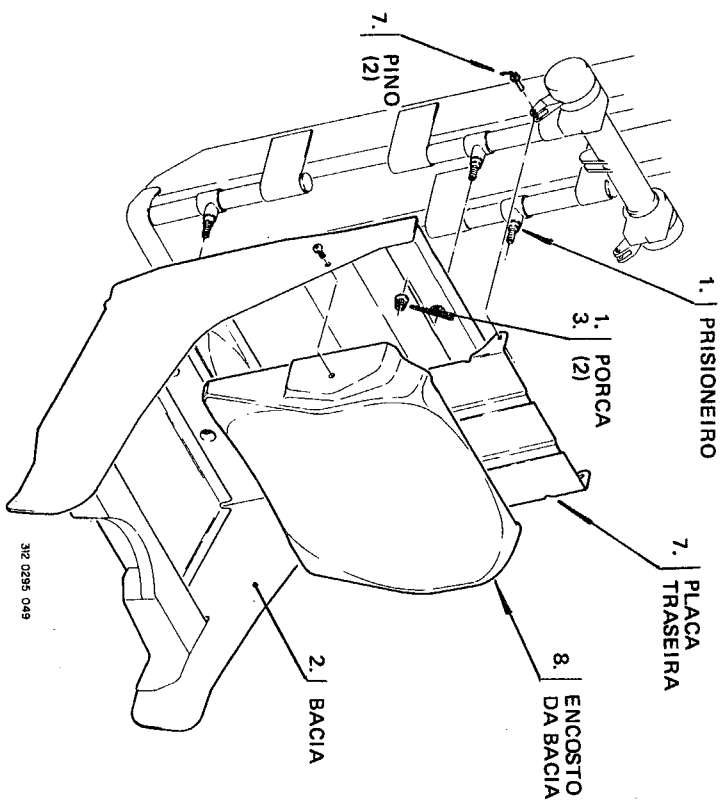


Figura 2-9-2

2-10. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA UNIDADE DE OXIGÊNIO DE EMERGÊNCIA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Aeronave segura para manutenção (10GT)
- Assento instalado na aeronave
- FEEE ligada ao avião

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- FEEE (28 VDC) P/N 6269B ou equivalente

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Arame de freio Nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

A presença de óleo ou graxa em contacto com oxigênio a alta pressão constitui um alto risco de explosão. Mantenha a unidade rigorosamente limpa.

Recomendações Suplementares: NA

95 - 10 - 00

Revisão 6 2-67

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-10-1. REMOÇÃO DA UNIDADE DE OXIGÊNIO DE EMERGÊNCIA

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Comande o assento totalmente para cima.
2. Coloque o pino de segurança para transporte na garrafa de oxigênio.
3. Remova o pino de soltura rápida que liga o cabo operador à alavanca de atuação.
4. Retire o freio e desligue o tubo de suprimento do oxigênio.
5. Solte a porca e separe as duas metades da braçadeira de fixação da garrafa.
6. Libere a garrafa, puxando o botão da trava de fixação da garrafa ao assento.
7. Acondicione a unidade em um recipiente plástico e vedado.

95 - 10 - 00

2-68

Revisão 6

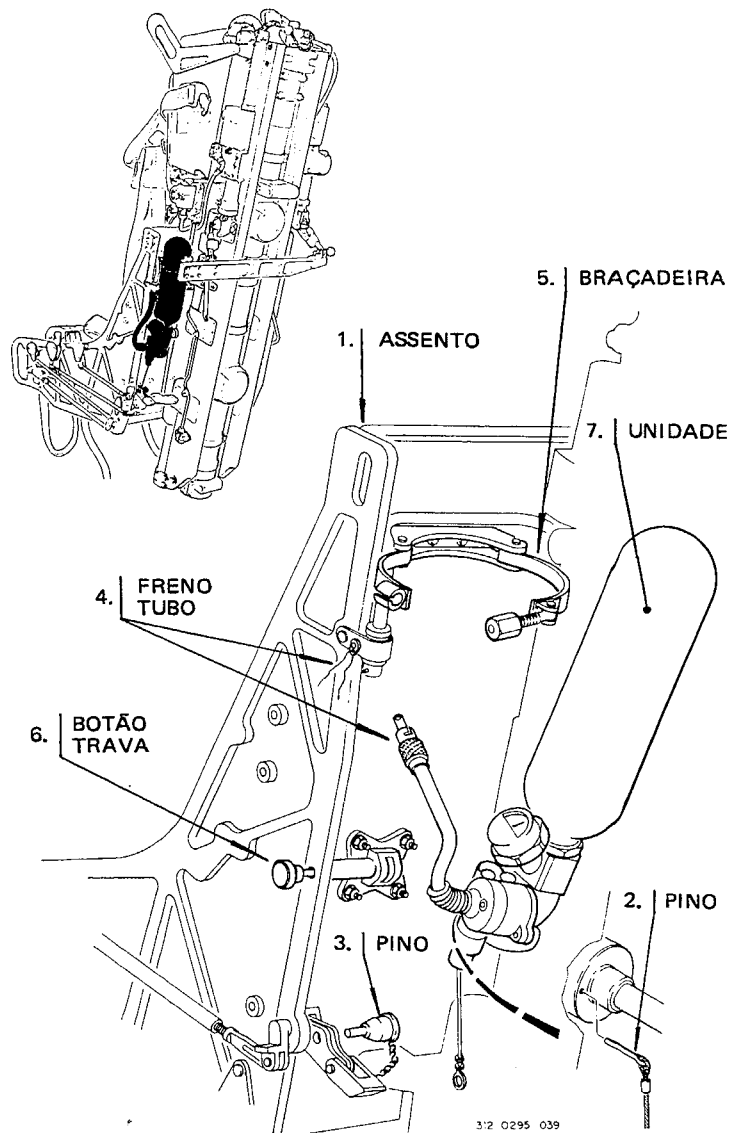


Figura 2-10-1

95 - 10 - 00
2-69

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-10-2. INSTALAÇÃO DA UNIDADE DE OXIGÊNIO DE EMERGÊNCIA

1. Comande o assento totalmente para cima.

ATENÇÃO

- Antes de instalar a garrafa, certifique-se de que a pressão esteja dentro dos limites especificados para uso.
 - Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.
2. Puxe o botão da trava de fixação da garrafa, encaixe o suporte de fixação inferior e solte o botão.

Nota

Certifique-se de que a trava esteja montada corretamente.

3. Encaixe a garrafa na braçadeira e prenda-a com a porca.
4. Ligue o cabo e a alavanca de atuação com o pino de desengate rápido.

Nota

Antes de instalar o pino de desengate rápido, certifique-se de que o punho de comando do oxigênio de emergência esteja totalmente para baixo.

5. Ligue o tubo de suprimento de oxigênio e frene-o.
6. Remova o pino de segurança para transporte.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- FEEE desconectada do avião (95GT; 1-4)

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00

2-70

Revisão 6

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

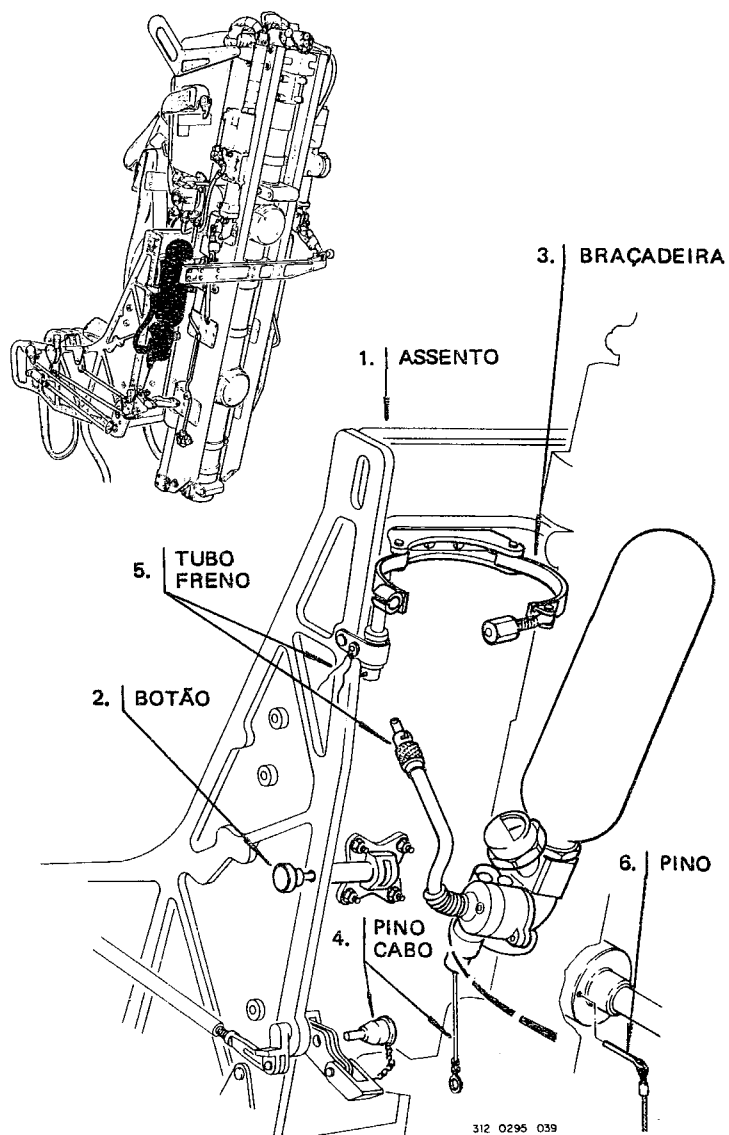


Figura 2-10-2

95 - 10 - 00
2-71/(2-72 em branco)

2-11. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CARGA DA UNIDADE DE DISPARO DO ASSENTO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Assento removido da aeronave (95GT)
- Assento seguro para manutenção
- Pino de segurança do punho instalado

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Arame de freio nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

Condições de Segurança:

(Continua)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-11 (Continuação)

ATENÇÃO

- Antes de montar a carga, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação a seu alojamento.
- Examine a união das roscas da unidade de disparo e da culatra, antes da montagem. Rosqueie previamente a unidade de disparo na culatra, sendo que a mesma deve penetrar totalmente. Se encontrar resistência, utilize uma lima fina para remover as rebarbas. Teste novamente a união das roscas, antes de montar a carga.
- Antes de instalar a carga, verifique se o prazo de vencimento de vida instalada (2 anos) não estará encerrado antes de sua próxima remoção.
A data de vencimento da carga deve estar claramente assinalada em seu invólucro.

Recomendações Suplementares: NA

95 - 10 - 00

2-74

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**2-11-1. REMOÇÃO DA CARGA DA UNIDADE DE DISPARO
DO ASSENTO**

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. (A) Remova o arame de freio que prende a unidade de disparo.
2. (A) Remova a porca e o parafuso que prendem a haste de disparo à trava do mecanismo de disparo.
3. (A) Remova a unidade de disparo da culatra, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 62177.
4. (A) Remova a carga da culatra, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 64453.
5. (B) Acondicione a carga em recipiente próprio.
6. (A) Monte novamente a unidade de disparo na culatra. Dê aperto manual.
7. (A) Ligue novamente a haste de disparo à trava do mecanismo de disparo. Dê aperto manual na porca e no parafuso.

95 - 10 - 00

(2-75 em branco)/2-76

Revisão 6

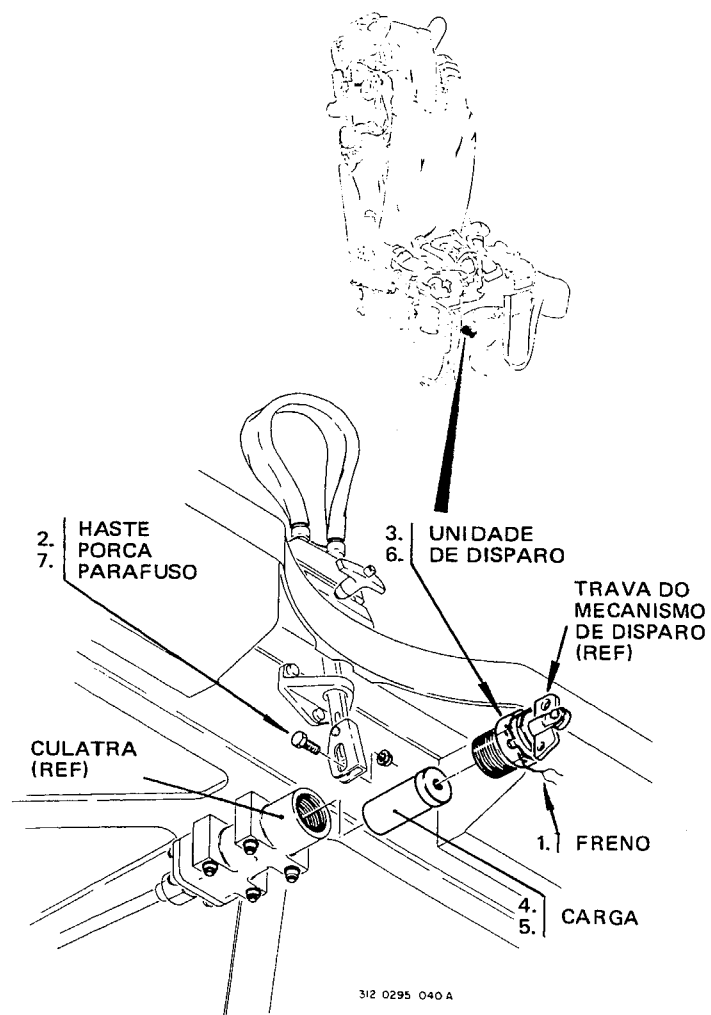


Figura 2-11-1

95 - 10 - 00
Revisão 1 2-77

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**2-11-2. INSTALAÇÃO DA CARGA DE UNIDADE DE
DISPARO DO ASSENTO**

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. (A) Remova a porca e o parafuso que prendem a haste de disparo à trava do mecanismo de disparo.
2. (A) Remova a unidade de disparo da culatra.
3. (A) Coloque a carga na culatra.

Nota

Antes de instalar a carga, certifique-se de que a culatra esteja limpa.

ATENÇÃO

Antes de instalar a unidade de disparo, certifique-se de que o percussor esteja armado, a trava do mecanismo de disparo montada corretamente e de que o percussor não esteja saliente.

4. (A) Monte a unidade de disparo na culatra, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 6177 e aplique um torque de 250 lb.pol.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-78 Revisão 6

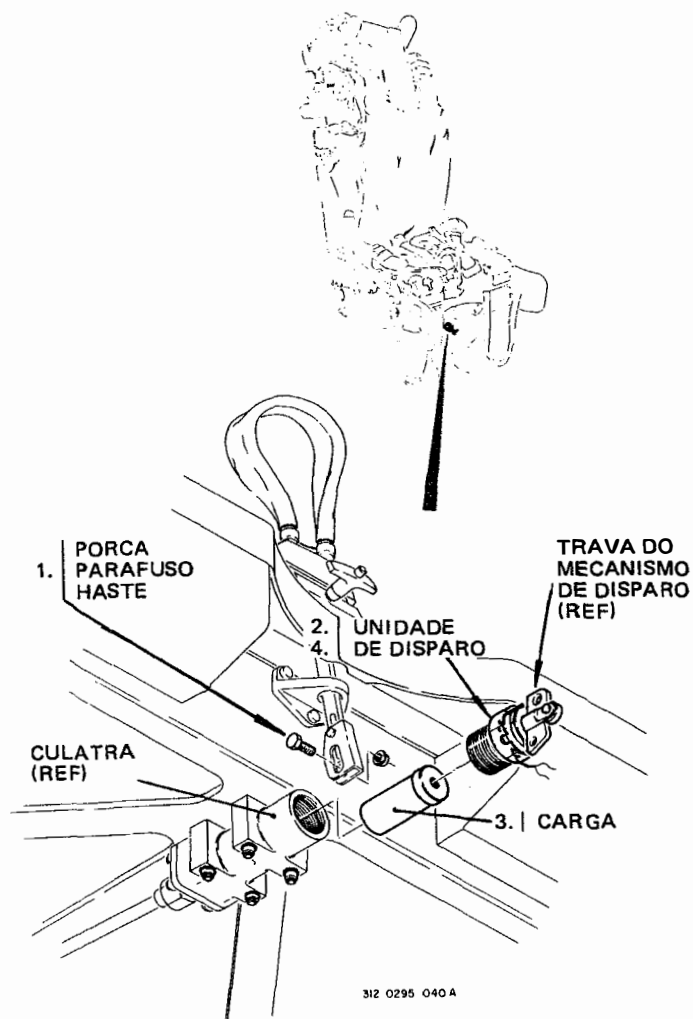


Figura 2-11-2

95 - 10 - 00
Revisão 1 2-79

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-11-2 (Continuação)

ATENÇÃO

- Após a montagem da carga, retire cuidadosamente a ferramenta, de modo a não deslocar a trava do mecanismo de disparo.
 - Certifique-se de que o pino de segurança esteja instalado no punho de disparo do assento.
5. (A) Ligue a haste de disparo à trava do mecanismo de disparo.
 6. (A) Frene a unidade de disparo.
 7. (B) Verifique se as etapas de 1 a 6 foram cumpridas e faça uma inspeção geral.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00
2-80

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

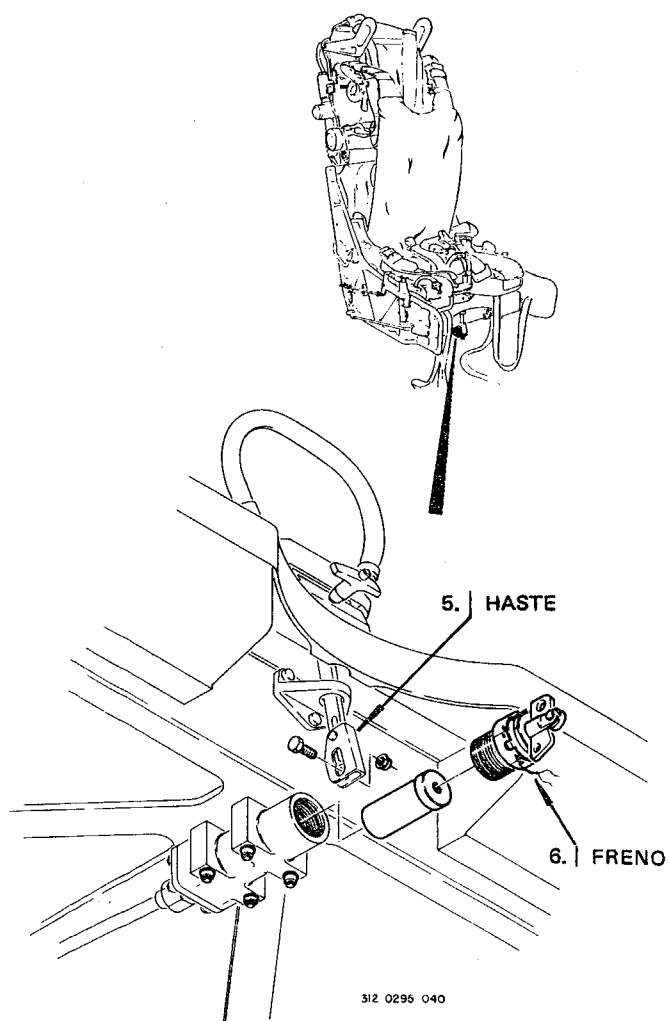


Figura 2-11-2

95 - 10 - 00
2-81/(2-82 em branco)

2-12. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA UNIDADE DE RETRAÇÃO DAS PERNAS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Assento seguro para manutenção

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-12-1. REMOÇÃO DA UNIDADE DE RETRAÇÃO DAS PERNAS

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Solte a fita de retração, atuando na alavanca da unidade amortecedora do lado esquerdo do assento.
2. Libere a fita, atuando na alavanca de comando da catraca.
3. Puxe a fita, liberando-a do assento.

95 - 10 - 00

2-84

Revisão 6

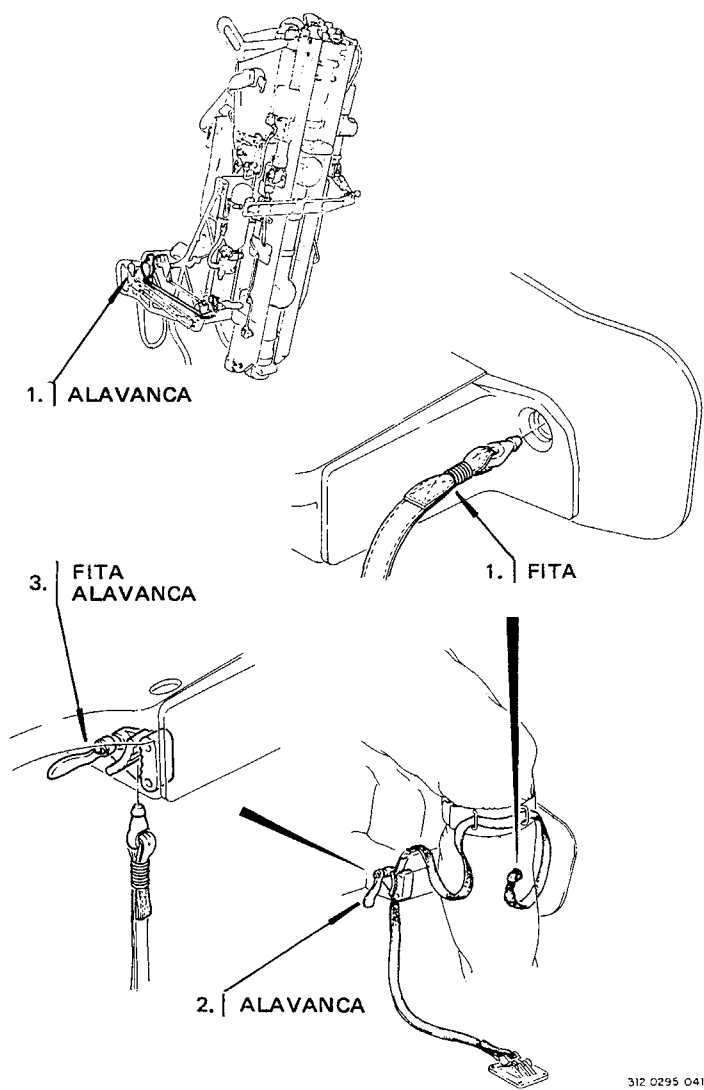


Figura 2-12-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-12-2. INSTALAÇÃO DA UNIDADE DE RETRAÇÃO DAS PERNAS

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Acione e mantenha na posição aberta a alavanca de comando da catraca.
2. Passe a fita por dentro da catraca.

Nota

- Certifique-se de que os plugues cônicos, que fixam as fitas ao assento, estejam em condições seguras para uso.
 - Certifique-se de que a fivela de fixação das fitas ao piso da aeronave esteja em condições seguras para uso.
3. Solte a alavanca de comando da catraca.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Teste o funcionamento da catraca, verificando se a fita se movimenta livremente para baixo, mas não para cima

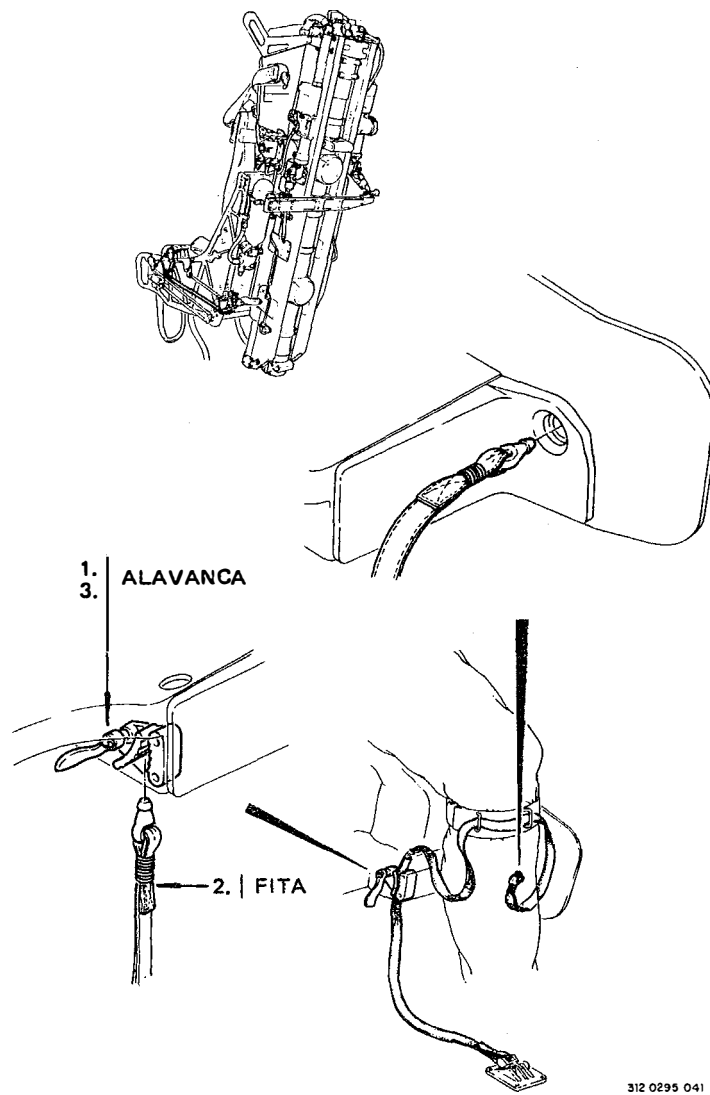
FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00

2-86

Revisão 6

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312 0295 041

Figura 2-12-2

95 - 10 - 00
2-87/(2-88 em branco)

2-13. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CARGA DA UNIDADE DE RETRAÇÃO DOS TIRANTES E SUSPENSÓRIOS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Assento seguro para manutenção
- Cargas da pistola “drogue” removidas (95GT)
- Carga da unidade barostática removida (95GT)
- Carga da unidade de disparo do assento removida (95GT)
- Carga da unidade de separação manual removida (95GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação da carga
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Anel de vedação	MBEU 61518	—	1
Anel de vedação	MBEU 61522	—	1
Graxa de emprego geral tipo F	—	MIL-G-81322	CR
Arame de freio nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

(Continua)

95 - 10 - 00

Revisão 1 2-89

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-13 (Continuação)

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

- Antes de montar a carga, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação ao seu alojamento.
- Examine a união das roscas da unidade de disparo e da culatra, antes da montagem. Rosqueie previamente a unidade de disparo na culatra, antes de colocar a carga. A unidade de disparo deve penetrar totalmente e, se encontrar resistência, utilize uma lima fina para remover as rebarbas. Teste novamente a união das roscas, antes de montar a carga.
- Antes de montar a carga, verifique se o prazo de vencimento de vida instalada (2 anos) não estará encerrado antes de sua próxima remoção.
- A carga deve estar com a data de vencimento de vida instalada claramente marcada.

Recomendações Suplementares: NA

2-13-1. REMOÇÃO DA CARGA DA UNIDADE DE RETRAÇÃO DOS TIRANTES E SUSPENSÓRIOS

1. (A) Remova o arame de freio da unidade de disparo.
2. (A) Desrosqueie a unidade de disparo, usando a ferramenta especial P/N MBEU 56376.
3. (A) Remova a carga da culatra com o extrator de carga P/N MBEU 64453.
4. (B) Acondicione a carga em seu reservatório.
5. (A) Retire os anéis de vedação e descarte-os.
6. (A) Monte novamente a unidade de disparo e dê aperto manual.
7. (B) Verifique se todas as etapas foram cumpridas.

95 - 10 - 00

2-90

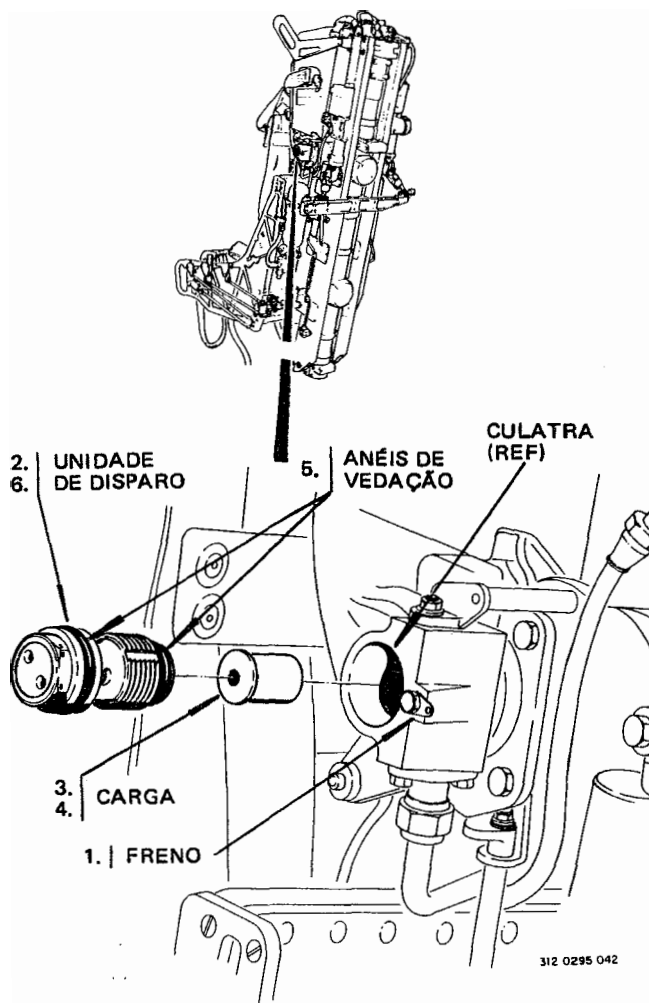


Figura 2-13-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-13-2. INSTALAÇÃO DA CARGA DA UNIDADE DE RETRAÇÃO DOS TIRANTES E SUSPENSÓRIOS

1. (A) Remova a unidade de disparo.
2. (B) Lubrifique levemente o anel de vedação P/N MBEU 61518 com graxa lubrificante de emprego geral tipo F.
3. (A) Monte o anel de vedação na parte dianteira da unidade de disparo.
4. (B) Lubrifique levemente o anel de vedação P/N MBEU 61522 com graxa lubrificante tipo F.
5. (A) Monte o anel de vedação na parte traseira da unidade de disparo.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que a culatra esteja limpa, antes de colocar a carga.

6. (A) Introduza a carga na culatra.

ATENÇÃO

Antes de montar a unidade de disparo, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação a seu alojamento.

7. (A) Monte a unidade de disparo e aplique um torque de 250 lb.pol.
8. (A) Frene a unidade de disparo.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00
2-92

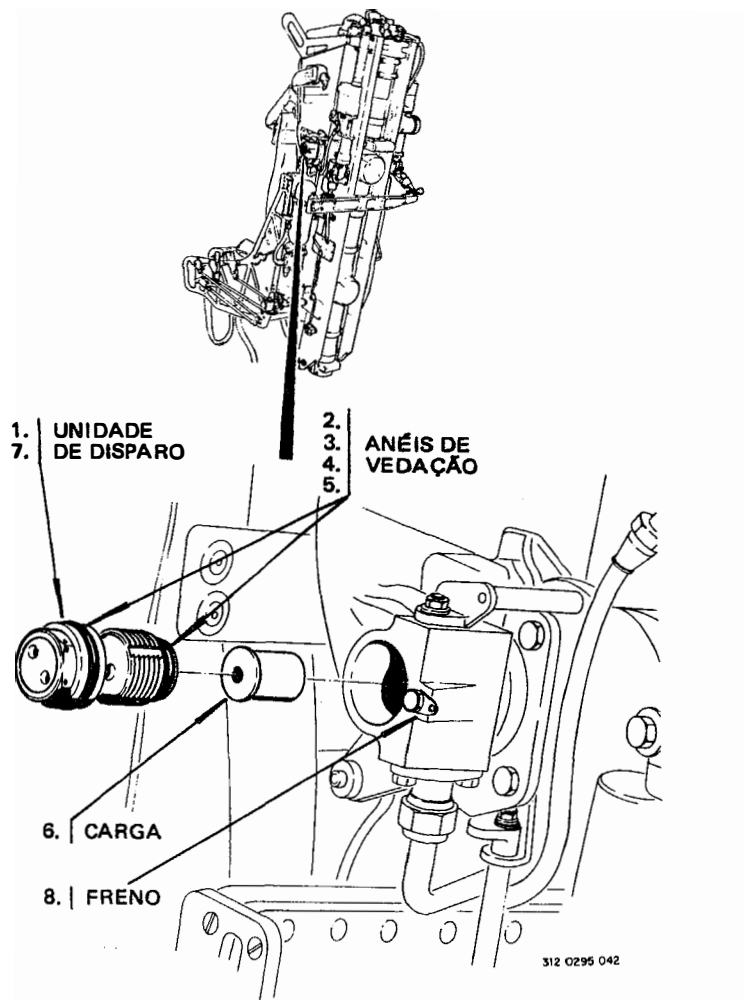


Figura 2-13-2

95 - 10 - 00
2-93/(2-94 em branco)

2-14. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CARGA DA UNIDADE DE SEPARAÇÃO MANUAL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Assento ejetável removido da aeronave (95GT)
- Carga da unidade de disparo do assento removida (95GT)
- Pinos de segurança instalados

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A e efetua a verificação

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Arame de freio nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

(Continua)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-14 (Continuação)

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

- Antes de montar a carga, certifique-se de que o percussor não esteja saliente em relação ao seu alojamento.
- Examine a união das roscas da unidade de disparo e da culatra, antes da montagem. Rosqueie previamente a unidade de disparo na culatra, antes de colocar a carga. A unidade de disparo deve penetrar totalmente e, se encontrar resistência, utilize uma lima fina para remover as rebarbas. Teste novamente a união das roscas, antes de montar a carga.
- Antes de colocar a carga, verifique se o prazo de vencimento de vida instalada (2 anos) não estará encerrado antes de sua próxima remoção.
A carga deve estar com a data de vencimento de vida instalada claramente assinalada.

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-14-1. REMOÇÃO DA CARGA DA UNIDADE DE SEPARAÇÃO MANUAL

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pínos de segurança devidamente colocados.

1. (A) Remova a porca e o parafuso que prendem a haste de disparo da unidade.
2. (A) Solte a braçadeira da haste de disparo.
3. (A) Gire a haste de disparo e afaste-a da unidade de disparo.
4. (A) Remova o arame de freio da unidade de disparo.
5. (A) Remova o pino de segurança.
6. (A) Remova a unidade de disparo, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 67021.
7. (A) Remova a carga da culatra, utilizando a ferramenta especial P/N MBEU 64453.
8. (B) Acondicione a carga em recipiente próprio.
9. (A) Instale novamente a unidade de disparo. Dê aperto manual.
10. (A) Instale o pino de segurança.
11. (A) Ligue a haste de disparo à trava do mecanismo de disparo.
12. (A) Fixe a braçadeira à bacia do assento. Aperte manualmente as porcas.

95 - 10 - 00

(2-97 em branco)/2-98

Revisão 6

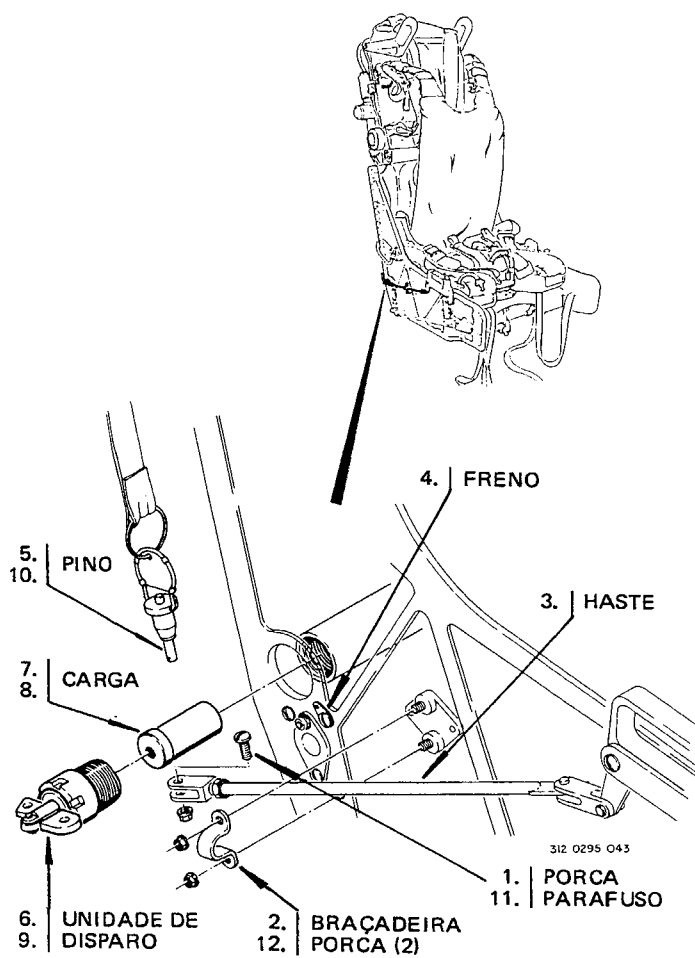


Figura 2-14-1

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-14-2. INSTALAÇÃO DA CARGA DA UNIDADE DE SEPARAÇÃO MANUAL

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. (A) Remova a porca e o parafuso que fixam a haste de disparo à trava do mecanismo de disparo.
2. (A) Solte a braçadeira da haste de disparo.
3. (A) Gire a haste de disparo, afastando-a da unidade de disparo.
4. (A) Remova o pino de segurança.
5. (A) Remova a unidade de disparo da culatra.

ATENÇÃO

Antes de instalar a carga, certifique-se de que a culatra esteja limpa.

6. (A) Introduza a carga na culatra.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-100 Revisão 6

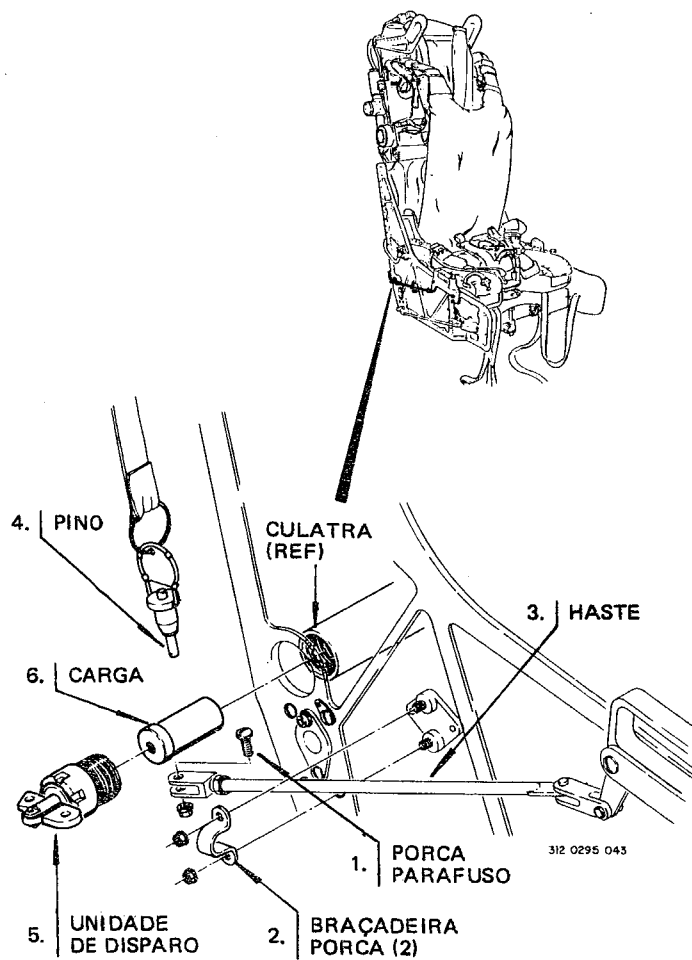


Figura 2-14-2

95 - 10 - 00
2-101

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-14-2 (Continuação)

ATENÇÃO

Antes de instalar a unidade de disparo, certifique-se de que o percussor esteja armado, a trava do mecanismo de disparo montada corretamente e de que o percussor não esteja saliente em relação a seu alojamento.

7. (A) Monte a unidade de disparo, utilizando a ferramenta especial 67021. Aplique um torque de 250 lb.pol.
8. (A) Coloque o pino de segurança na trava do mecanismo de disparo.
9. (A) Frene a unidade de disparo.
10. (A) Prenda a haste de disparo à trava do mecanismo de disparo.
11. (A) Instale a braçadeira de fixação da haste de disparo à estrutura do assento.
12. (B) Verifique se as etapas e as condições de segurança foram cumpridas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00
2-102

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

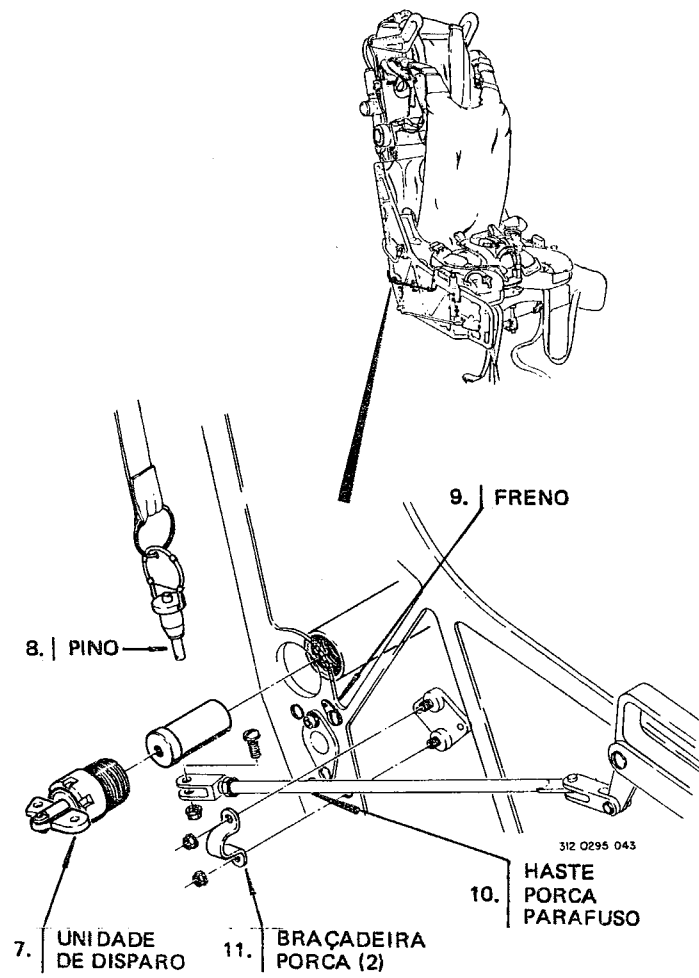


Figura 2-14-2

95 - 10 - 00
2-103/(2-104 em branco)

2-15. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO ALOJAMENTO DO PARA-QUEDAS COM O ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIAO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião seguro para manutenção (10GT)
- Assento ejetável instalado no avião (95GT; 2-1)
- Avião seguro para estacionamento e manutenção (95GT; 1-5, 1-6)
- FEEE conectada ao avião (95GT, 1-3)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036
- FEEE (28 VDC) P/N 6269B ou equivalente

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Arame de freio Nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Durante as operações de remoção e instalação, deve-se tomar bastante cuidado para que o pino de segurança do punho de ejeção não seja removido inadvertidamente.

Recomendações Suplementares: NA

95 - 10 - 00

Revisão 6 2-105

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**2-15-1. REMOÇÃO DO ALOJAMENTO DO PÁRA-QUEDAS
COM O ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO**

ATENÇÃO

**Certifique-se de que todos os pontos citados no
parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com
os pinos de segurança devidamente colocados.**

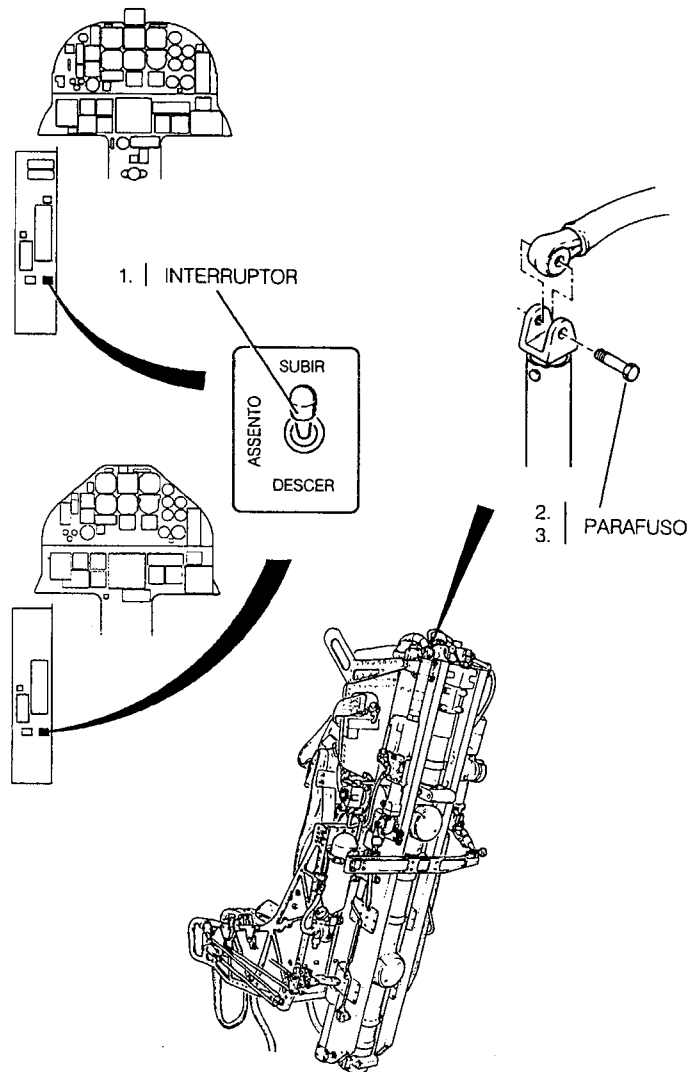
1. Comande o interruptor ASSENTO para a posição SUBIR, até que o assento vá para sua posição mais alta.
2. Remova o freio e o parafuso que prende o elo do pára-quedas estabilizador-extrator à unidade "drogue".
3. Coloque o parafuso na unidade "drogue". Aperte manualmente.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-106

Revisão 6



312JG95151.CIT

Figura 2-15-1 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-1. (Continuação)

4. Remova a porca e o parafuso que ligam a algema ao elo do pára-quedas estabilizador-extrator.
5. Coloque o parafuso e a porca na algema. Aperte manualmente.
6. Desconecte os conectores de desengate rápido do kit de sobrevivência.
7. Desconecte a mangueira do oxigênio de emergência.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-108

Revisão 6

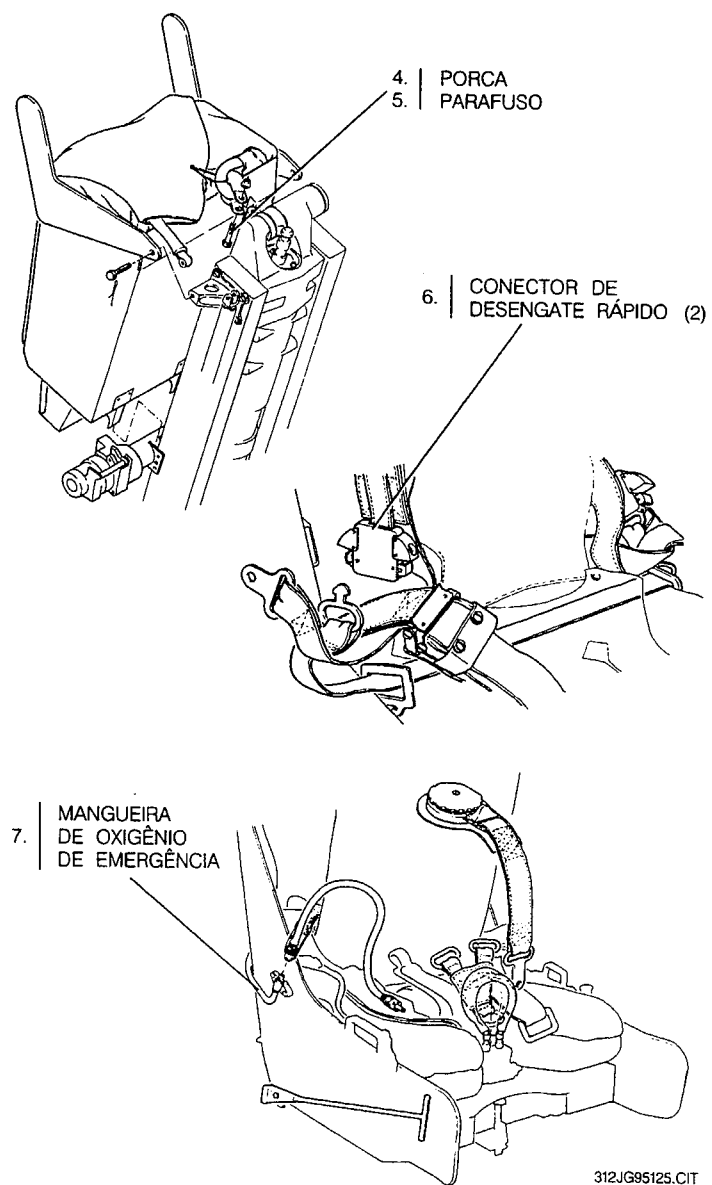


Figura 2-15-1 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-1. (Continuação)

8. Desconecte o conector de desengate rápido que liga o kit de sobrevivência ao sistema de amarração do assento.
9. Encaixe a chave especial P/N MBEU 57043 no mecanismo das travas inferiores.
10. Gire a chave especial P/N 57043 no sentido horário até atingir o batente. Mantenha-a nessa posição.
11. Puxe as fitas de amarração, liberando-as das travas inferiores.
12. Retire a fita limitadora de aceleração negativa e os elos da fita V.

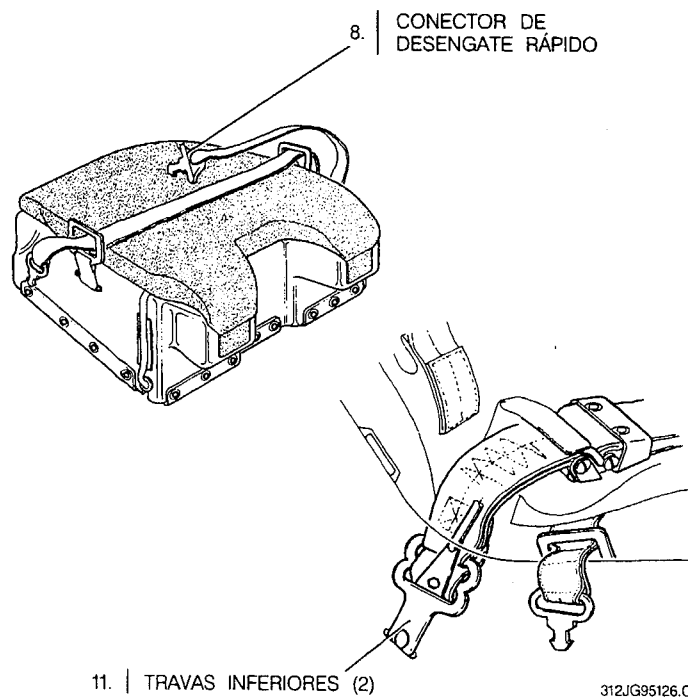
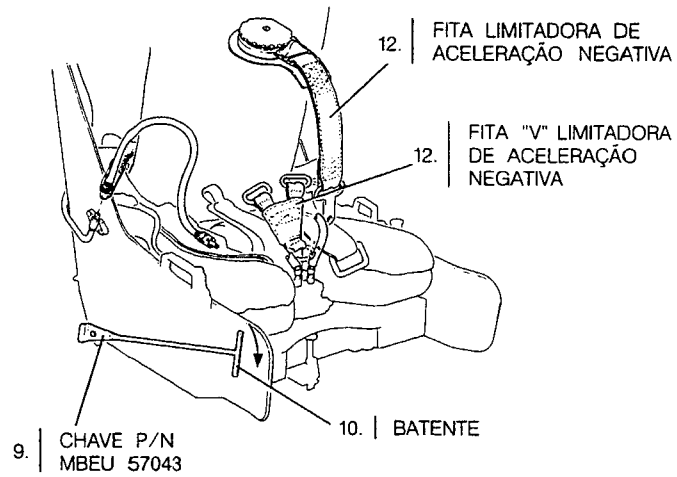
(Continua)

95 - 10 - 00

2-110

Revisão 6

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG95126.CIT

Figura 2-15-1 (Folha 3)

95 - 10 - 00
Revisão 6 2-111

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

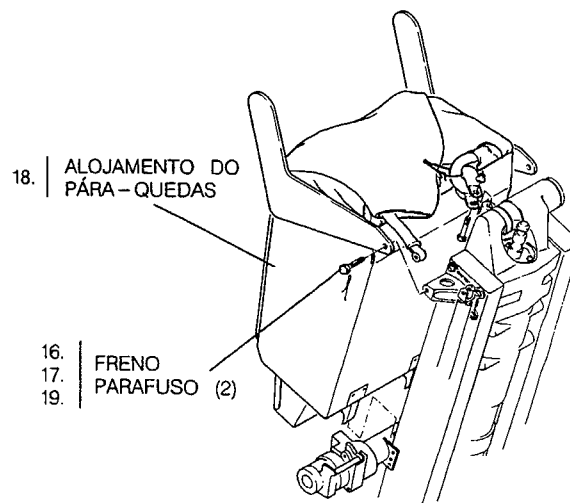
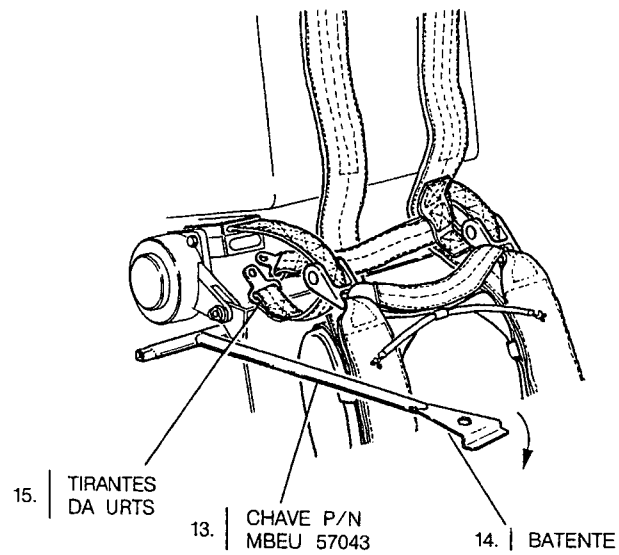
2-15-1. (Continuação)

13. Encaixe a chave especial P/N MBEU 57043 no mecanismo das travas superiores.
14. Gire a chave especial P/N MBEU 57043 no sentido horário até atingir o batente. Mantenha-a nessa posição.
15. Libere os tirantes da unidade de retração dos tirantes e suspensórios e a fita de retenção dos tirantes.
16. Remova o freio dos parafusos que fixam o alojamento do pára-quedas à estrutura do assento.
17. Remova os parafusos.
18. Remova o alojamento do pára-quedas, juntamente com os tirantes.
18. Monte os parafusos na estrutura do assento. Aperte manualmente.

95 - 10 - 00

2-112

Revisão 6



312JG95124.CIT

Figura 2-15-1 (Folha 4)

95 - 10 - 00
Revisão 6 2-112A

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-2. INSTALAÇÃO DO ALOJAMENTO DO PÁRA-QUEDAS COM O ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Junte os componentes do conjunto do pára-quedas: alojamento do pára-quedas, kit de sobrevivência, fita limitadora de aceleração negativa e a fita V limitadora de aceleração negativa.

Nota

Certifique-se de que a bacia do assento esteja limpa e os êmbolos das travas dos tirantes estejam na posição travada.

2. Passe o terminal da fita limitadora de aceleração negativa através do anel da fita V limitadora de aceleração negativa (fita V atrás da fita limitadora de aceleração negativa).

(Continua)

95 - 10 - 00

2-112B

Revisão 6

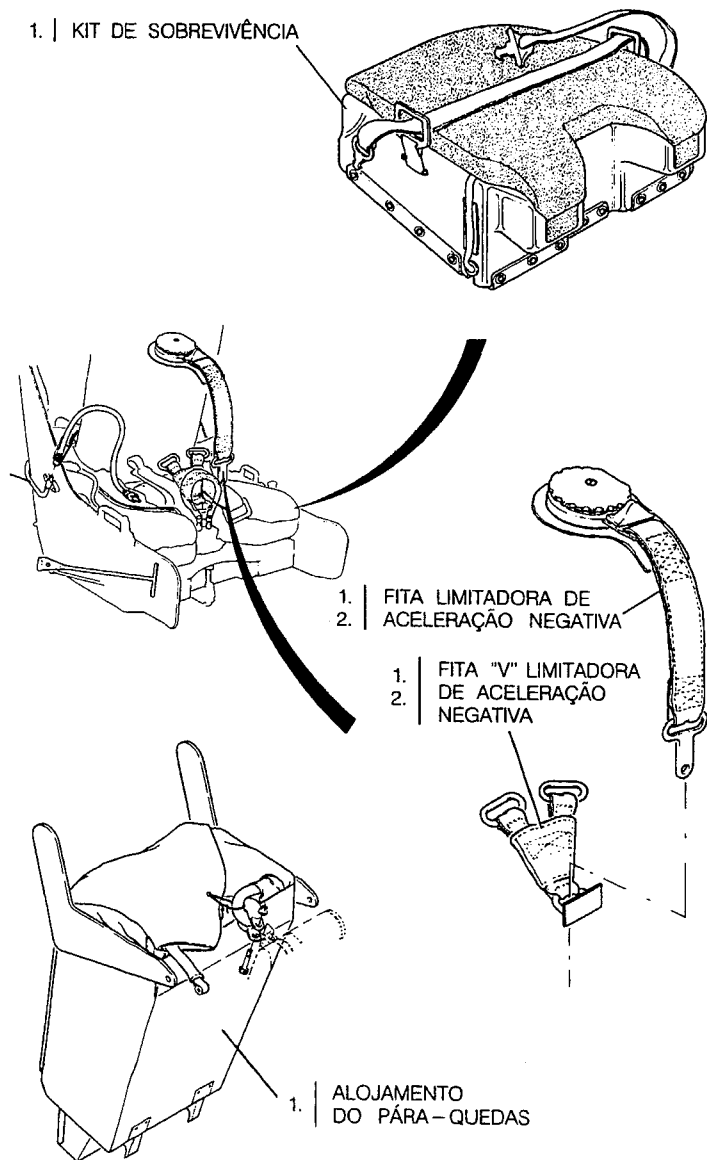


Figura 2-15-2 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-2. (Continuação)

3. Encaixe o terminal da fita limitadora de aceleração negativa na trava situada na parte dianteira do fundo da bacia.

Nota

Certifique-se de que a fivela de liberação rápida ("quick-release fitting") esteja virada para a frente.

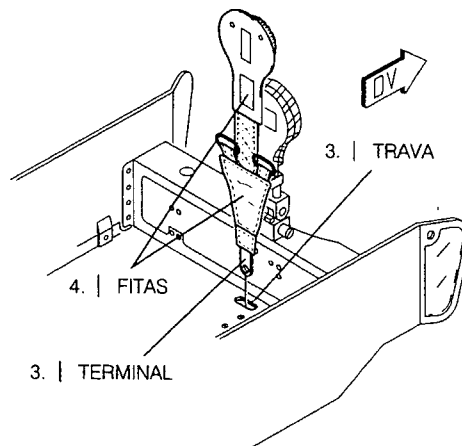
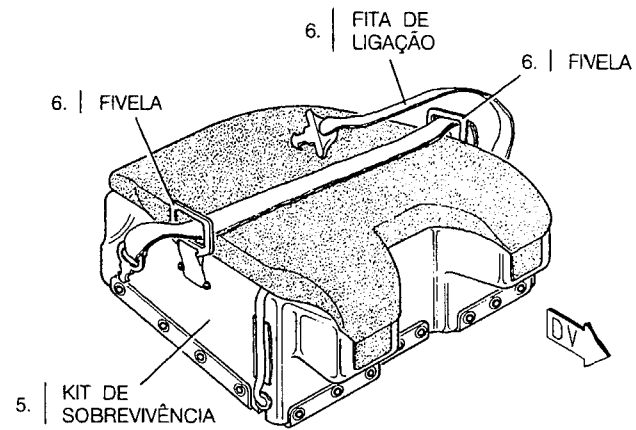
4. Mantenha a fita limitadora de aceleração negativa e a fita V viradas para a frente.
5. Instale o kit de sobrevivência no assento. Coloque o conector da fita de ligação do kit de sobrevivência do lado direito do assento.
6. Passe a fita de ligação do kit de sobrevivência pelas fivelas do kit de sobrevivência.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-112D

Revisão 6



312JG95152.CIT

Figura 2-15-2 (Folha 2)

95 - 10 - 00
Revisão 6 2-112E

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-2. (Continuação)

7. Remova os parafusos da estrutura do assento.
8. Encaixe os suportes inferiores de fixação do alojamento do pára-quedas, no entalhe da estrutura do assento (atrás da unidade de retração das amarras). Posicione o suporte superior de fixação.
9. Instale os parafusos de fixação, aperte-os e frene-os.
10. Remova a porca e o parafuso que ligam a algema ao elo do pára-quedas estabilizador-extrator.

Nota

Certifique-se de que o estropo de ligação do velame do pára-quedas esteja por baixo da fita extensora e sobre o braço inferior da algema do pára-quedas estabilizador-extrator.

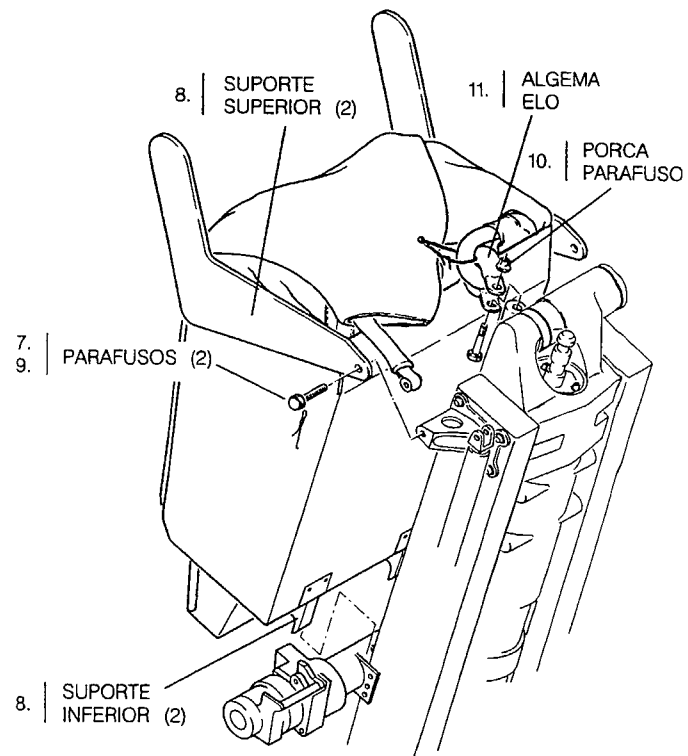
11. Ligue a algema com o elo. Passe o parafuso de baixo para cima e utilize uma porca autofreno nova.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-112F

Revisão 6



312JG95155.CIT

Figura 2-15-2 (Folha 3)

95 - 10 - 00
Revisão 6 2-112G

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-2. (Continuação)

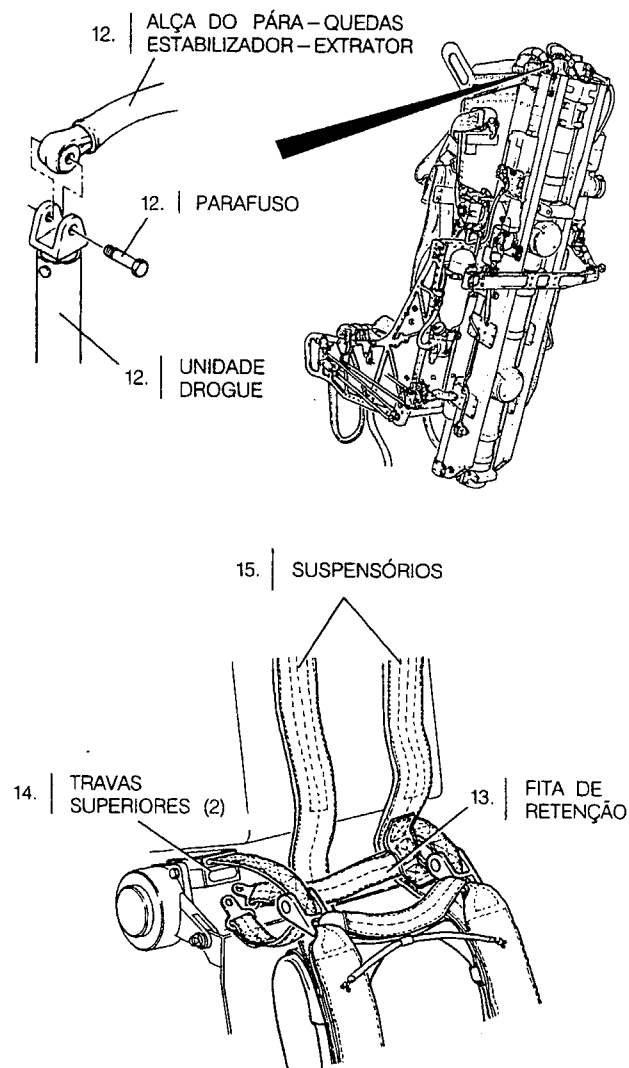
12. Monte a alça do pára-quedas estabilizador-extrator na unidade "drogue". Frene o parafuso.
13. Passe a fita de retenção dos tirantes sobre o tirante direito.
14. Encaixe os terminais no sistema de travas superiores. O conjunto de terminais deverá estar com a face voltada para baixo.
15. Posicione os suspensórios sobre a face dianteira do alojamento do pára-quedas e prenda-os com o fecho Velcro.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-112H

Revisão 6



312JG95150.CIT

Figura 2-15-2 (Folha 4)

95 - 10 - 00
Revisão 6 2-112J

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-2. (Continuação)

16. Comande a alavanca da unidade de controle de avanço para a posição FREE.
17. Puxe os tirantes da unidade de retração.
18. Passe os suspensórios por trás dos tirantes da unidade de retração.
19. Passe os tirantes da unidade de retração para baixo, através do dispositivo com roletes existente no sistema de amarras do pára-quedas.
20. Encaixe os terminais dos tirantes da unidade de retração por cima dos terminais da fita de retração dos tirantes.
21. Comande a alavanca da unidade de controle de avanço para a posição LOCKED.

Nota

- Certifique-se de que os tirantes da unidade de retração estão travadas.
- Certifique-se de que a almofada dorsal fique corretamente posicionada sobre os tirantes.
- Certifique-se de que o sistema de amarras não está torcido. O mesmo deverá estar sobre a almofada do kit de sobrevivência e da fita de ligação.

(Continua)

95 - 10 - 00

2-112K

Revisão 6

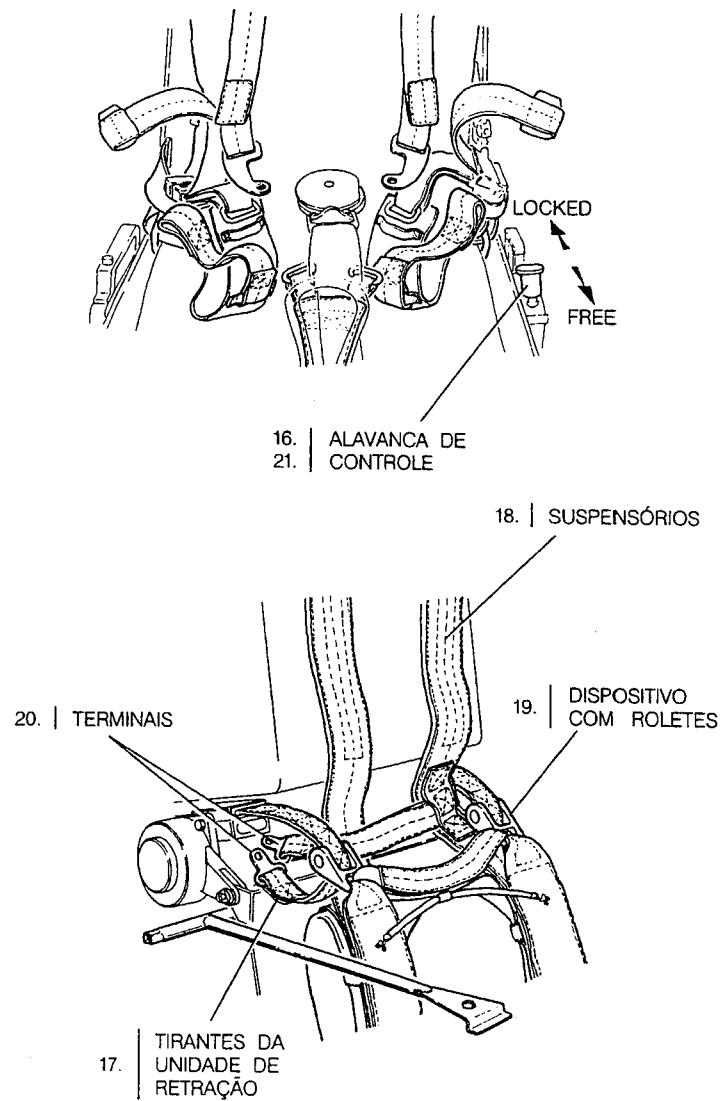


Figura 2-15-2 (Folha 5)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-2. (Continuação)

22. Encaixe os conectores nas travas das fitas de amarração utilizando a chave especial P/N MBEU 57043.
23. Passe a fita de ligação kit de sobrevivência-tirantes por fora das fitas de amarração e encaixe seus terminais nos conectores de desengate rápido.
24. Passe as fitas de amarração ("Sticker Strap") ao redor da fita de ligação kit de sobrevivência-tirantes e das fitas de retração das pernas e prenda, pressionando os conectores nas presilhas das faces laterais internas do assento.

Nota

Após a instalação das fitas de amarração puxe-as, certificando-se de que as mesmas estejam firmes.

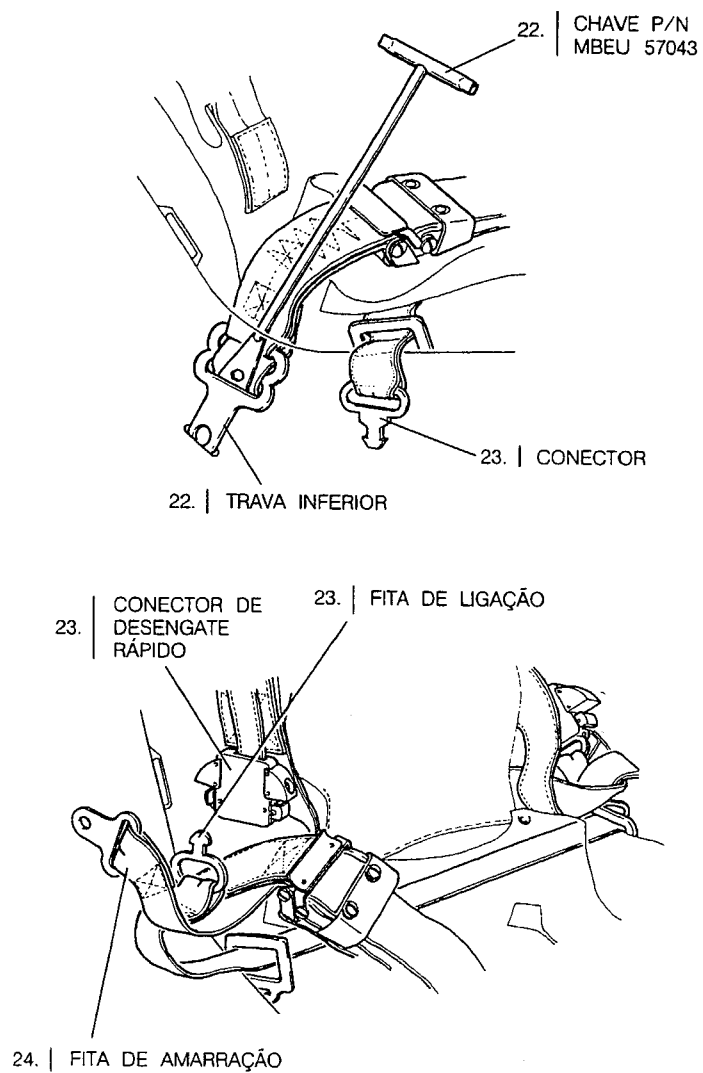
(Continua)

95 - 10 - 00

2-112M

Revisão 6

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG95122.CIT

Figura 2-15-2 (Folha 6)

95 - 10 - 00
Revisão 6 2-112N

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15-2. (Continuação)

25. Passe cada correia conectora através do elo da fita V limitadora de aceleração negativa e através da primeira presilha da proteção almofadada.

Nota

Certifique-se de que cada elo da fita V esteja entre os dois passadores das correias das pernas.

26. Conecte a mangueira do oxigênio de emergência no conector localizado à direita do assento.

Nota

Estenda as correias do sistema de amarração e apóie os suspensórios no alojamento do pára-quedas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- FEEE desconectada do avião (95GT, 1-4)

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00

2-112P

Revisão 6

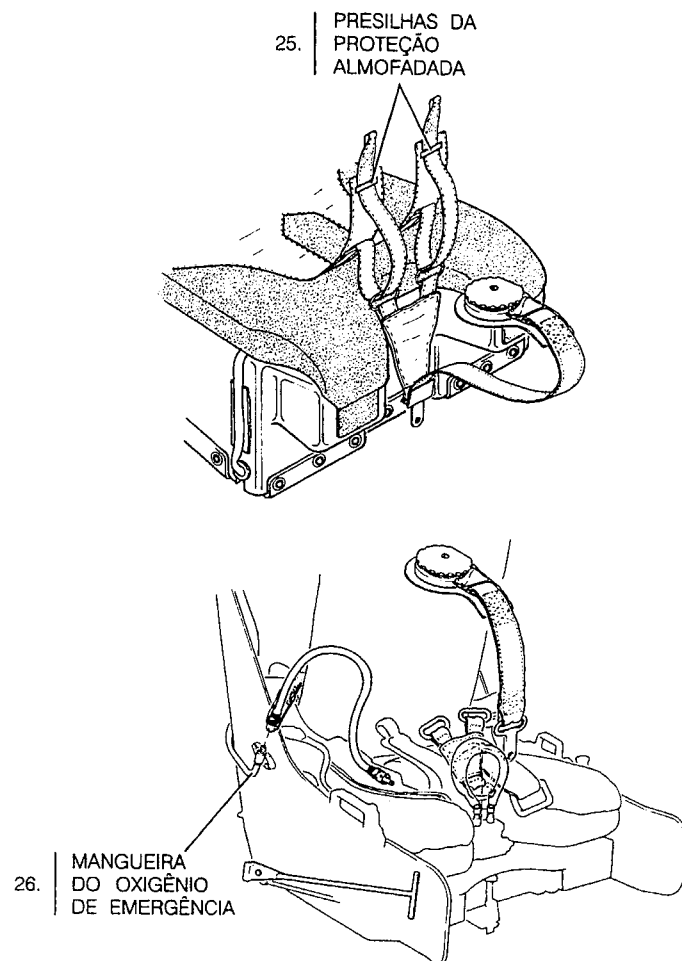


Figura 2-15-2 (Folha 7)

2-15A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO ALOJAMENTO DO PARA-QUEDAS COM O ASSENTO EJETÁVEL REMOVIDO DO AVIÃO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Assento ejetable removido do avião (95GT)
- Cargas do assento removidas (95GT)
- Assento ejetable seguro para manutenção (95GT; 1-6)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Arame de freio Nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

- Durante as operações de remoção e instalação, deve-se tomar bastante cuidado para que o pino de segurança do punho de ejeção não seja removido inadvertidamente.
- Antes de efetuar a remoção e a instalação, certifique-se de que todas as cargas do assento tenham sido removidas.

Recomendações Suplementares: NA

95 - 10 - 00

Revisão 6 2-112S

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-15A-1. REMOÇÃO DO ALOJAMENTO DO PÁRA-QUEDAS COM O ASSENTO EJETÁVEL REMOVIDO DO AVIÃO

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Execute os passos 2 a 19 do parágrafo 2-15-1. REMOÇÃO DO ALOJAMENTO DO PÁRA-QUEDAS COM O ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO.

2-15A-2. INSTALAÇÃO DO ALOJAMENTO DO PÁRA-QUEDAS COM O ASSENTO EJETÁVEL REMOVIDO DO AVIÃO

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Execute os passos 1 a 26 do parágrafo 2-15-2. INSTALAÇÃO DO ALOJAMENTO DO PÁRA-QUEDAS COM O ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 10 - 00

2-112T

Revisão 6

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO CORDÃO EXPLOSIVO DA CAPOTA ①

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Capota removida da aeronave (56GT)
- Pinos de segurança do punho de comando instalados

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Chave especial P/N 312-00016-015-W26H
- Chave especial P/N 312-00016-015-W26H-2

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Selante	RTV102/GE		CR
Selante	PR340B2/PRC		CR
Selante	PR1201HT		CR
Adesivo Scotch Weld	2216B/A		CR
Arame de freio Nº 24 SWG	—	DTD 189A	CR

Condições de Segurança:

(Continua)

95 - 20 - 00
Revisão 7 2-113

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16 (Continuação)

ATENÇÃO

O cordão utilizado na capota do EMB-312 é constituído por explosivo com elevado poder de fogo, dada a sua elevada concentração. Portanto, deve-se tomar todo o cuidado nas operações de manuseio, remoção e instalação do mesmo.

ADVERTÊNCIA

A parte do cordão em contato com o bloco iniciador é formado por uma camada de explosivo de alto poder. Em consequência, deve-se tomar cuidado no manuseio do cordão, uma vez que a parte acima citada é extremamente frágil e uma ruptura em tal seção inutilizará todo o cordão explosivo.

Recomendações Suplementares: NA

2-16-1. REMOÇÃO DO CORDÃO EXPLOSIVO DA CAPOTA

ATENÇÃO

Antes de iniciar a remoção, certifique-se de que os pinos de segurança dos punhos e do iniciador de explosão estejam instalados.

1. (A) Remova o contrapino, a arruela e o pino e libere o terminal dos cabos de comando do acionador de espoleta.
2. (B) Remova o freio e solte a porca que une o cordão iniciador sólido ao bloco iniciador.

(Continua)

95 - 20 - 00

2-114

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

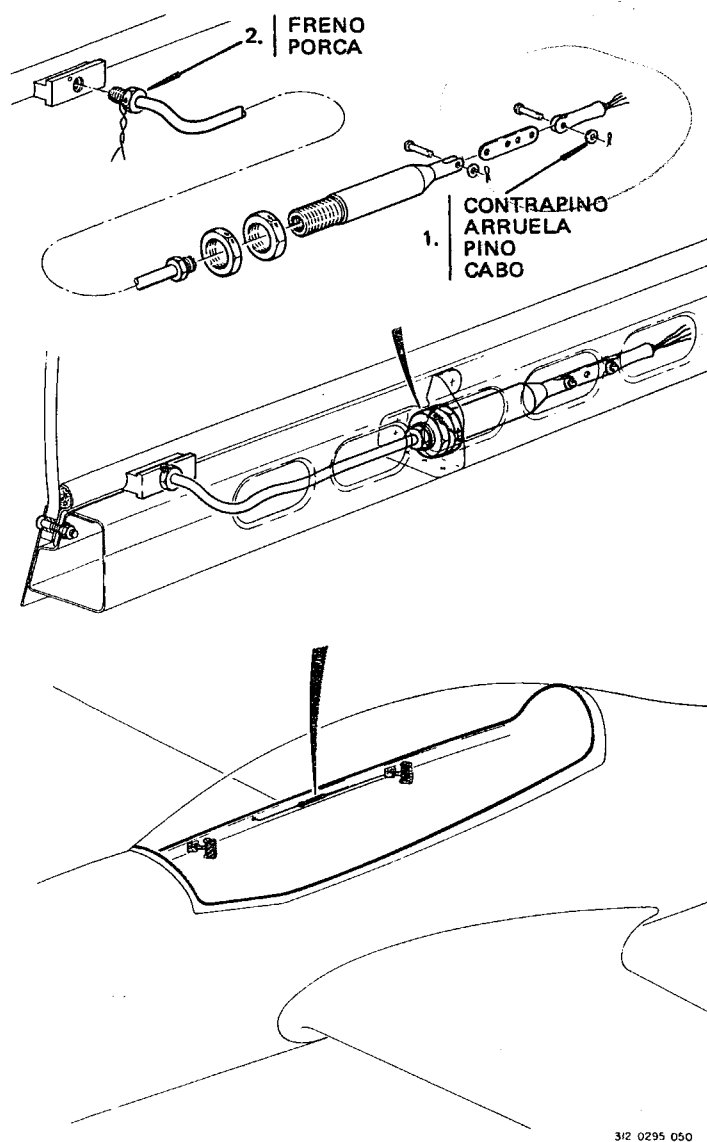


Figura 2-16-1 (Folha 1)

95 - 20 - 00
2-115

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16-1. (Continuação)

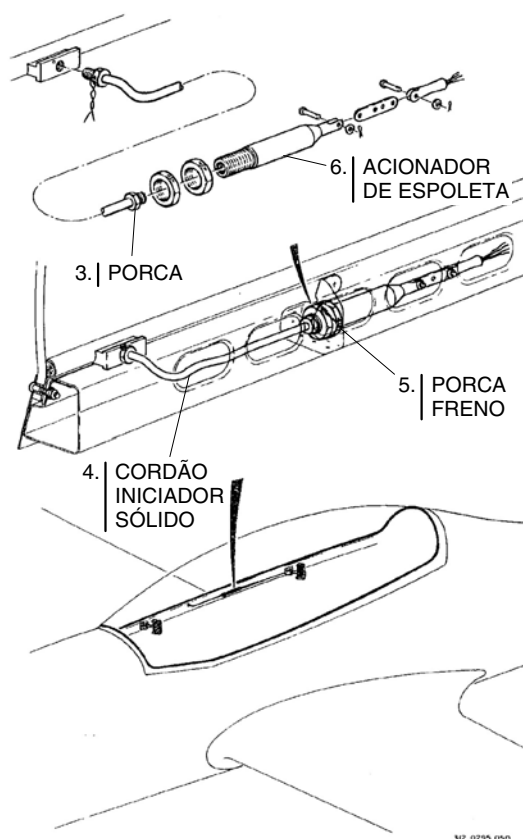
3. (A) Solte a porca que une o cordão iniciador sólido ao acionador de espoleta.
4. (A) Retire o cordão iniciador sólido e acondicione-o em recipiente próprio.
5. (A) Remova o freio e solte a porca que une o acionador de espoleta á estrutura.
6. (A) Retire e acondicione em recipiente próprio o acionador de espoleta.

(Continua)

95 - 20 - 00

2-116

Revisão 8



EM312GT950003A.IDR

Figura 2-16-1 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16-1. (Continuação)

7. (A, B) Remova os parafusos e libere as digitais que fixam o acrílico e a moldura de fibra de vidro a estrutura da capota.
8. (A,B) Efetue a limpeza das digitais, removendo o selante das mesmas.
9. (A,B) Remova a bolha de acrílico e efetue a limpeza na base da mesma.
10. (A,B) Remova o cordão explosivo da moldura de fibra de vidro.
11. (B) Efetue a limpeza e acondicione o cordão explosivo em recipiente próprio.

Nota

O selante utilizado no cordão explosivo é de difícil remoção. Portanto, deve-se tomar cuidado para não danificar o cordão explosivo nesta operação.

12. (A,B) Remova e limpe a moldura de fibra de vidro.
13. (A,B) Efetue a limpeza da estrutura da capota,removendo o selante nela fixado.

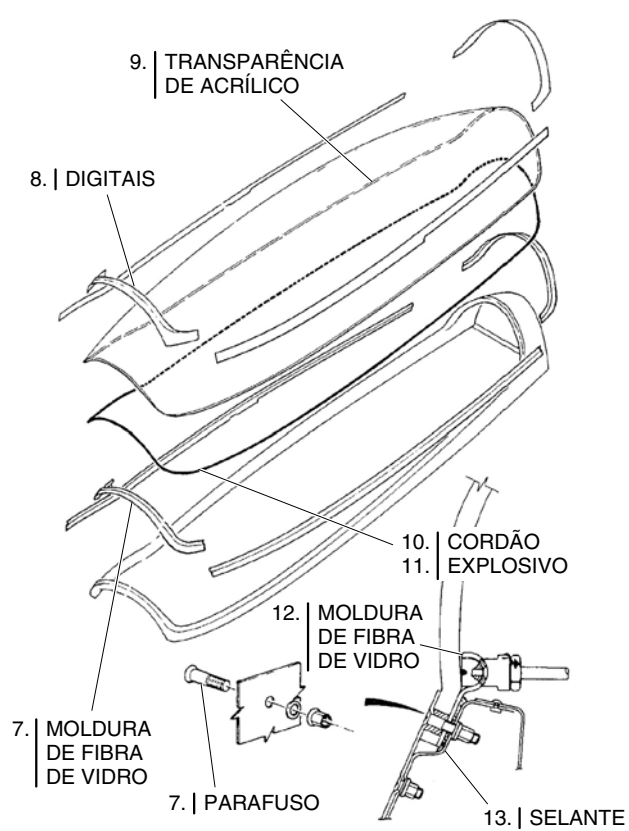
Nota

- Os punhos de comando e os cabos de aço devem permanecer fixados na estrutura da capota.
- O bloco iniciador não deve ser removido da moldura de fibra de vidro.

95 - 20 - 00

2-117A

Revisão 8



EM312GT950004A.IDR

Figura 2-16-1 (Folha 3)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**2-16-2. INSTALAÇÃO DO CORDÃO EXPLOSIVO DA CAPO-
TA**

1. (A, B) Efetue a ajustagem da moldura de fibra de vidro na estrutura da capota e una as partes da mesma.

Nota

Certifique-se de que a parte da moldura de fibra de vidro que contém o bloco iniciador fique do lado direito da estrutura da capota.

2. (A, B) Efetue a ajustagem da moldura de fibra de vidro em relação à bolha de acrílico.

Nota

A ajustagem da moldura de fibra de vidro em relação à bolha é efetuada, instalando-se um cordão inerte, de modo que o retentor do cordão fique 1 mm saliente em relação à parte superior do alojamento.

3. (A, B) Fixe a moldura de fibra de vidro na estrutura, utilizando selante PR1201HT (E9116779).
4. (A) Introduza a parte do cordão, constituída por explosivo de alto poder, na moldura de fibra de vidro.

Nota

Certifique-se de que o centro do cordão formado por explosivo de alto poder coincida com o centro do bloco iniciador.

(Continua)

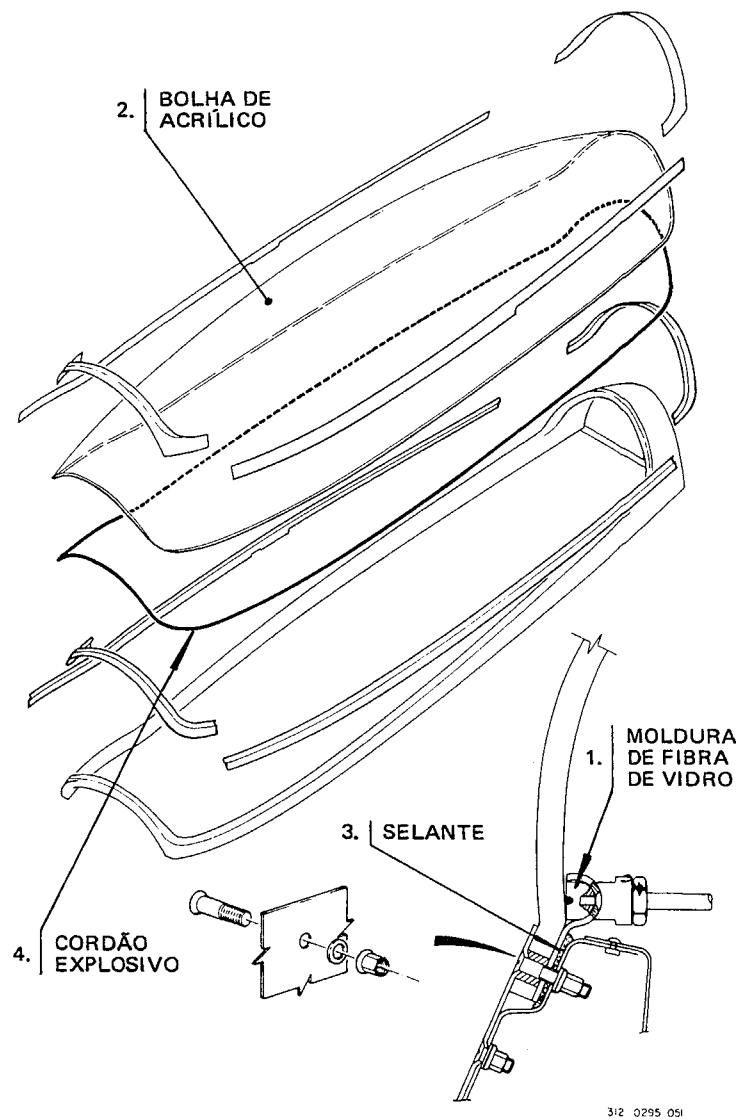


Figura 2-16-2 (Folha 1)

95 - 20 - 00
2-119

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16-2. (Continuação)

5. (A, B) Introduza o cordão explosivo em toda a extensão da moldura e corte a sobra.

Nota

- O cordão explosivo deve ser instalado, de modo que, partindo-se do bloco iniciador, fique com o mesmo comprimento de cada lado, até a emenda.
6. (A, B) Retire o cordão, efetue a limpeza do alojamento, aplique selante RTV 102/GE e instale o cordão explosivo em toda a extensão da moldura de fibra de vidro.
 7. (A, B) Instale a bolha de acrílico.
 8. (A, B) Aplique, na face interna das digitais, o selante PR 340B2/PRC.
 9. (A, B) Instale as digitais sobre a face externa da bolha de acrílico.

Nota

Certifique-se de que os orifícios das digitais, da bolha de acrílico, da moldura de fibra e da moldura da capota estejam alinhados.

(Continua)

95 - 20 - 00

2-120 Revisão 6

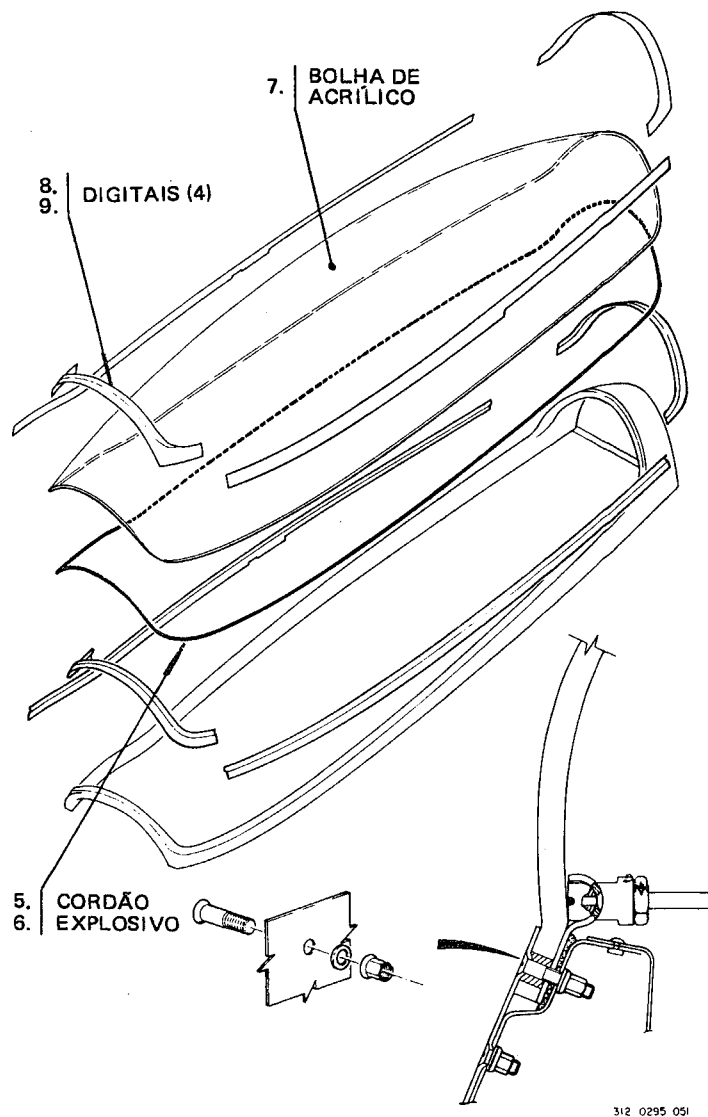


Figura 2-16-2 (Folha 1)

95 - 20 - 00
2-121

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16-2 (Continuação)

10. (A, B) Instale os parafusos de fixação. Aplique um torque inicial de 10 lb.pol.

Nota

- Certifique-se de que toda a extensão do cordão explosivo fique em contacto com o acrílico e a folga acrílico/moldura de fibra não seja superior a 3 mm.
 - Deve-se aguardar 11 horas para a cura do selante, antes de continuar a instalação.
11. (A, B) Aplique um torque adicional de 5 lb.pol (total de 15 lb.pol) nos parafusos de fixação, após a cura do selante.
12. (A) Instale o acionador de espoleta na estrutura. Frene as porcas.
13. (A) Ligue o cordão iniciador sólido ao bloco iniciador. Frene a porca.
14. (A) Ligue o cordão iniciador sólido ao acionador de espoleta.
15. (A) Ligue o terminal dos cabos de comando ao acionador de espoleta, usando os furos de regulação.

Nota

Certifique-se de que as capas P/N 022-9 (E2823989) estejam firmes na estrutura e de que os cabos de comando estejam passando em seu interior.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 20 - 00
2-122

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

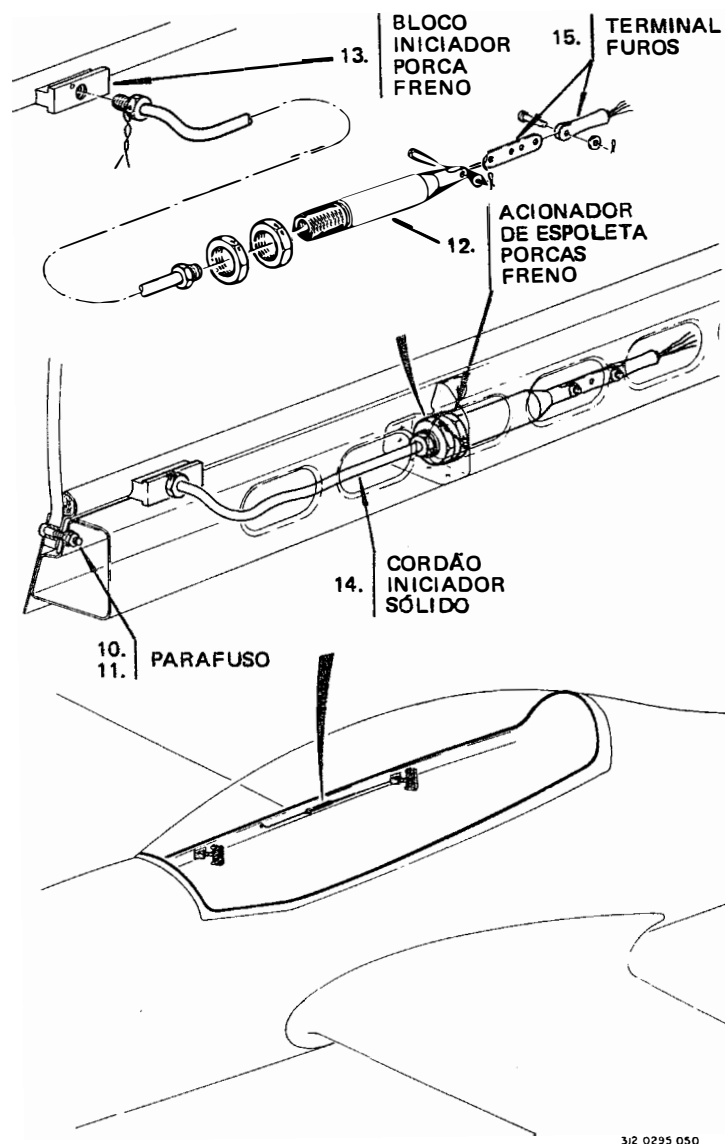


Figura 2-16-2 (Folha 2)

95 - 20 - 00
2-123/(2-124 em branco)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO CORDÃO EXPLOSIVO DA CAPOTA ②

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Capota removida da aeronave (56GT)
- Pinos de segurança do punho de comando instalados

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A efetua a remoção e a instalação
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Chave especial P/N 312-00016-015-W26H
- Chave especial P/N 312-00016-015-W26H2
- Chave especial P/N EMB-01191-001

Material de Consumo:

NOME	P/N	ESPEC	QTD
Selante	780 RTV(BRANCO)	TT-S-00-230	CR
Selante	PR1201HT	MIL-S-7124	CR
Adesivo Scotch Weld	2216B/A	—	CR
Graxa Molikote	DC-33 Light	DTD-897B	CR
Arame de freio Nº 24 SWG	DTD 189A	—	CR

Condições de Segurança:

(Continua)

95 - 20 - 00
Revisão 7 2-124A

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16A. (Continuação)

ATENÇÃO

O cordão utilizado na capota do EMB-312 é constituído por explosivo com elevado poder de fogo, dada a sua elevada concentração. Portanto, deve-se tomar todo o cuidado nas operações de manuseio, remoção e instalação do mesmo.

ADVERTÊNCIA

A parte do cordão em contato com o bloco iniciador é formado por uma camada de explosivo de alto poder. Em consequência, deve-se tomar cuidado no manuseio do cordão, uma vez que a parte acima citada é extremamente frágil e uma ruptura em tal seção inutilizará todo o cordão explosivo.

Recomendações Suplementares: NA

2-16A-1. REMOÇÃO DO CORDÃO EXPLOSIVO DA CAPOTA

ATENÇÃO

Antes de iniciar a remoção, certifique-se de que os pinos de segurança dos punhos e do iniciador de explosão estejam instalados.

1. (A) Remova o contrapino, a arruela e o pino e libere o terminal dos cabos de comando do acionador de espoleta.
2. (B) Remova o freio e solte a porca que une o cordão iniciador sólido ao bloco iniciador.

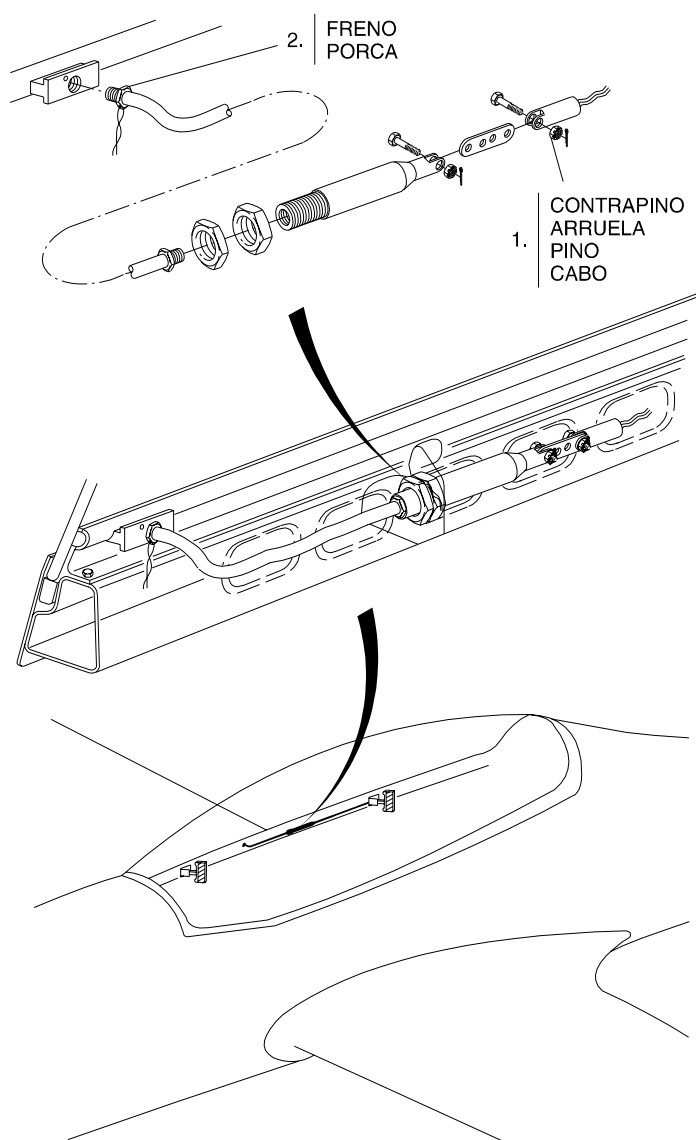
(Continua)

95 - 20 - 00

2-124B

Revisão 7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG950526.MCE

Figura 2-16A-1 (Folha 1)

95 - 20 - 00
Revisão 7 2-124C

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16A-1. (Continuação)

3. (A) Solte a porca que une o cordão iniciador sólido ao acionador de espoleta.
4. (A) Retire o cordão iniciador sólido do bloco iniciador e acondicione-o em recipiente próprio.
5. (A) Remova o freio e solte a porca que une o acionador de espoleta à estrutura.
6. (A) Retire e acondicione em recipiente próprio o acionador de espoleta.

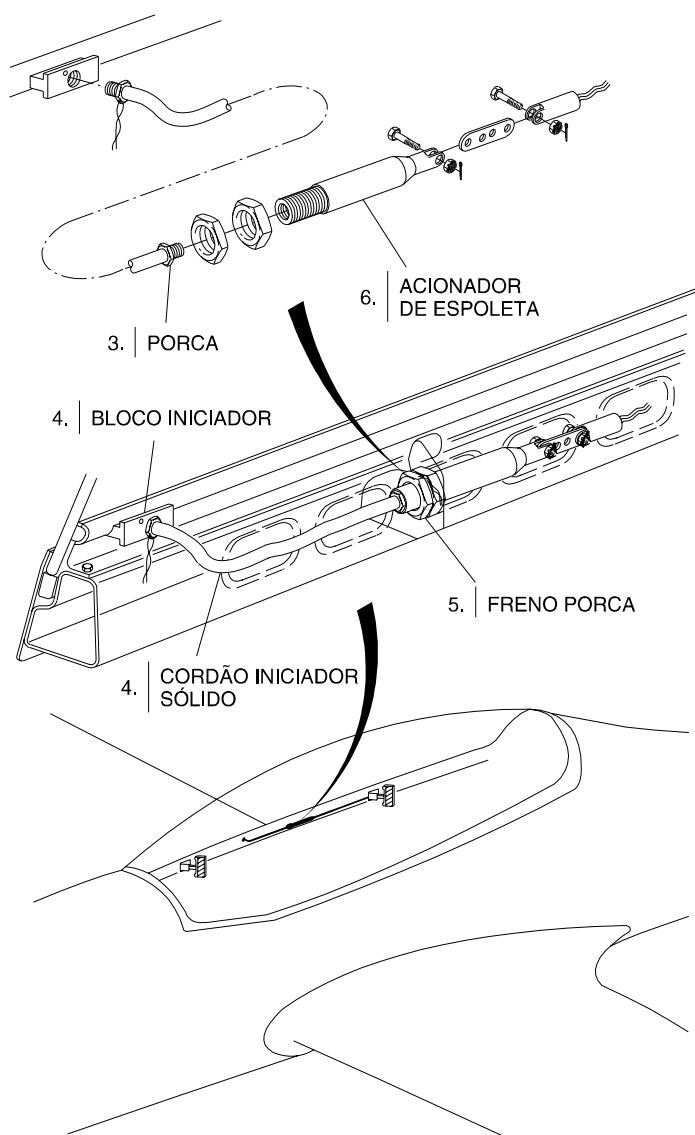
(Continua)

95 - 20 - 00

2-124D

Revisão 7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG950527.MCE

Figura 2-16A-1 (Folha 2)

95 - 20 - 00
Revisão 7 2-124E

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16A-1. (Continuação)

7. (A, B) Remova os retentores.

Nota

O bloco iniciador não deve ser removido do retentor direito.

8. (A, B) Remova o cordão explosivo do alojamento dos retentores.
9. (B) Efetue a limpeza e adicione o cordão explosivo em recipiente próprio.

Nota

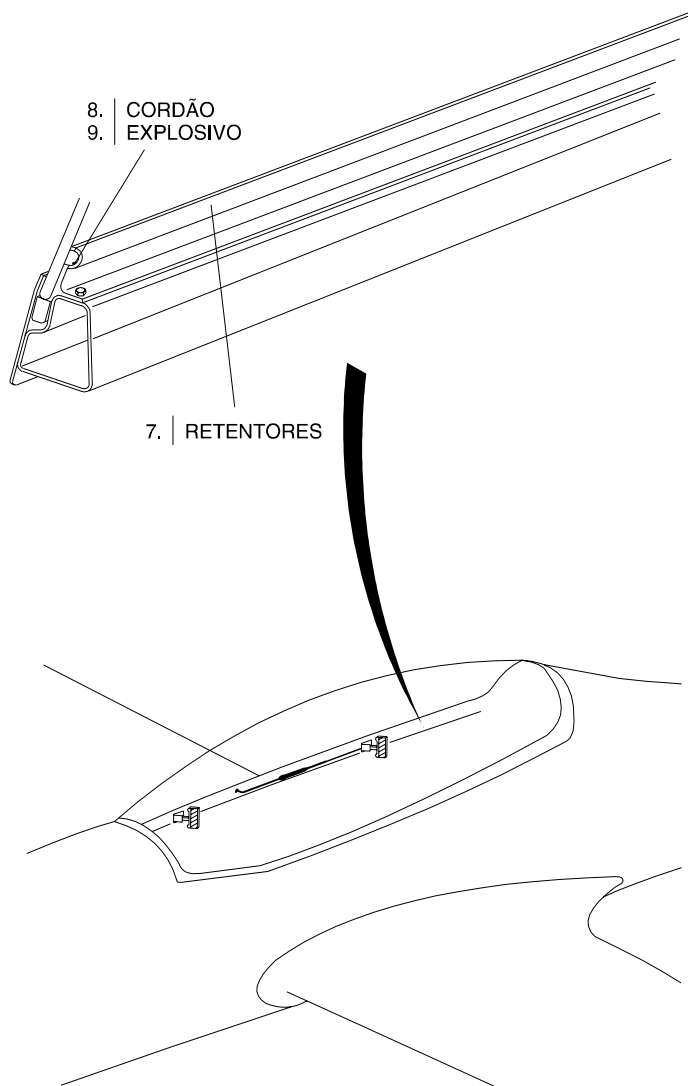
O selante utilizado no cordão explosivo é de difícil remoção. Portanto, deve-se tomar cuidado para não danificar o cordão nesta operação.

95 - 20 - 00

2-124F

Revisão 7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG950525.MCE

Figura 2-16A-1 (Folha 3)

95 - 20 - 00
Revisão 7 2-124G

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16A-2. INSTALAÇÃO DO CORDÃO EXPLOSIVO DA CAPOTA

1. (A) Introduza a parte do cordão constituída por explosivo de alto poder, no alojamento do retentor direito.

Nota

Certifique-se de que o centro do cordão formado por explosivo de alto poder coincida com o centro do bloco iniciador.

2. (A, B) Introduza o cordão explosivo, em toda a sua extensão, no alojamento dos retentores, utilizando graxa Molikote DC-33 Light e selante 780 RTV(branco), na seguinte sequência: retentor direito, dianteiro, traseiro e esquerdo.

Nota

O cordão explosivo deve ser instalado, de modo que, partindo-se do bloco iniciador, fique com o mesmo comprimento de cada lado, até a emenda.

3. (A) Faça a emenda do cordão explosivo utilizando cola Scotch Weld 2216 B/A, observando que a distância máxima entre as pontas deve ser de 2 mm.
4. (A, B) Instale os retentores na estrutura, utilizando a chave especial EMB-01191-001.
5. Preencha a folga retentores/estrutura com selante PR1201HT.

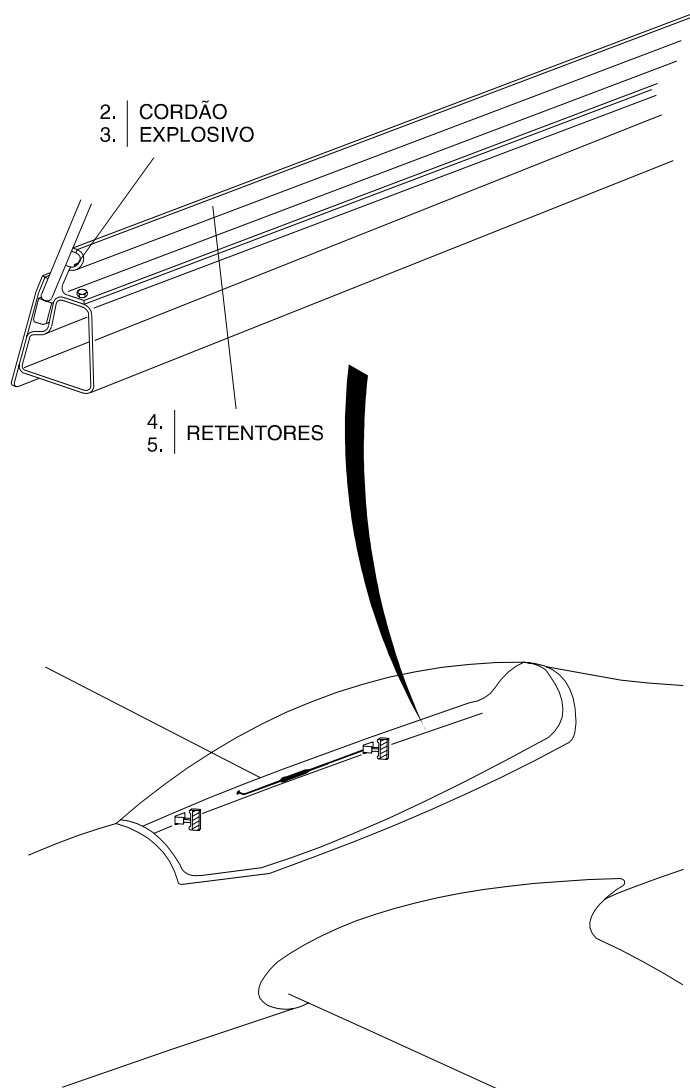
(Continua)

95 - 20 - 00

2-124H

Revisão 7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG950528.MCE

Figura 2-16A-2 (Folha 1)

95 - 20 - 00
Revisão 7 2-124J

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-16A-2. (Continuação)

6. (A) Instale o acionador de espoleta na estrutura. Frene as porcas.
7. (A) Ligue o cordão iniciador sólido ao bloco iniciador. Frene a porca.
8. (A) Ligue o cordão iniciador sólido ao acionador de espoleta.
9. (A) Ligue o terminal dos cabos de comando ao acionador de espoleta, usando os furos de regulagem.

Nota

Certifique-se de que as capas P/N 022-9 (E2823989) estejam firmes na estrutura e de que os cabos de comando estejam passando em seu interior.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 20 - 00

2-124K

Revisão 7

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

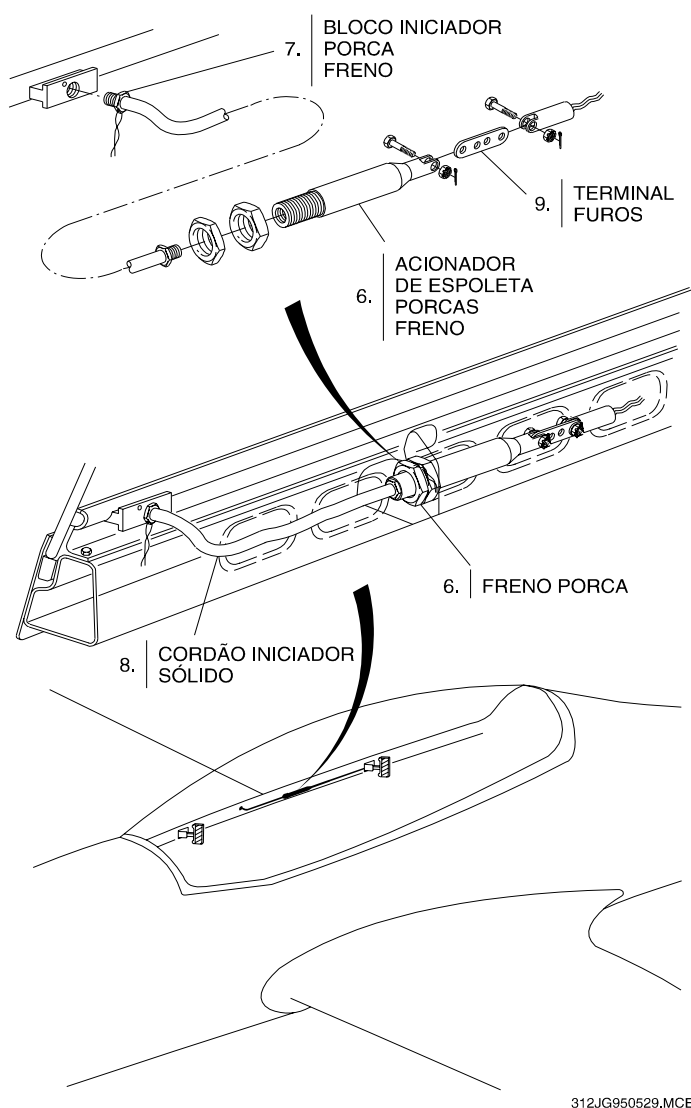


Figura 2-16A-2 (folha 2)

95 - 20 - 00
Revisão 7 2-124L/(2-124M em branco)

2-17. KIT DE SOBREVIVÊNCIA, REMOÇÃO E INSTALAÇÃO COM O ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Aeronave segura para manutenção (10GT)
- Assento ejetável instalado no avião (95GT)
- Avião seguro para estacionamento e manutenção (95GT; 1-5, 1-6)
- FEEE conectada ao avião (95GT; 1-3)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036
- FEEE (28 VDC) P/N 6269B ou equivalente

Material de Consumo: NA

ATENÇÃO

Durante as operações de remoção e instalação, deve-se tomar bastante cuidado para que o pino de segurança do punho de ejeção não seja removido inadvertidamente.

Recomendações Suplementares: NA

95 - 50 - 00

Revisão 6 2-125

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**2-17-1. REMOÇÃO DO KIT DE SOBREVIVÊNCIA COM O
ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO**

ATENÇÃO

**Certifique-se de que todos os pontos citados no
parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com
os pinos de segurança devidamente colocados.**

1. Comande o interruptor ASSENTO para a posição SUBIR, até que o assento vá para sua posição mais alta.
2. Desconecte os conectores de desengate rápido do kit de sobrevivência.
3. Desconecte a mangueira do oxigênio de emergência.
4. Desconecte o conector de desengate rápido que liga o kit de sobrevivência ao sistema de amarração do assento.

(Continua)

95 - 50 - 00

2-126

Revisão 6

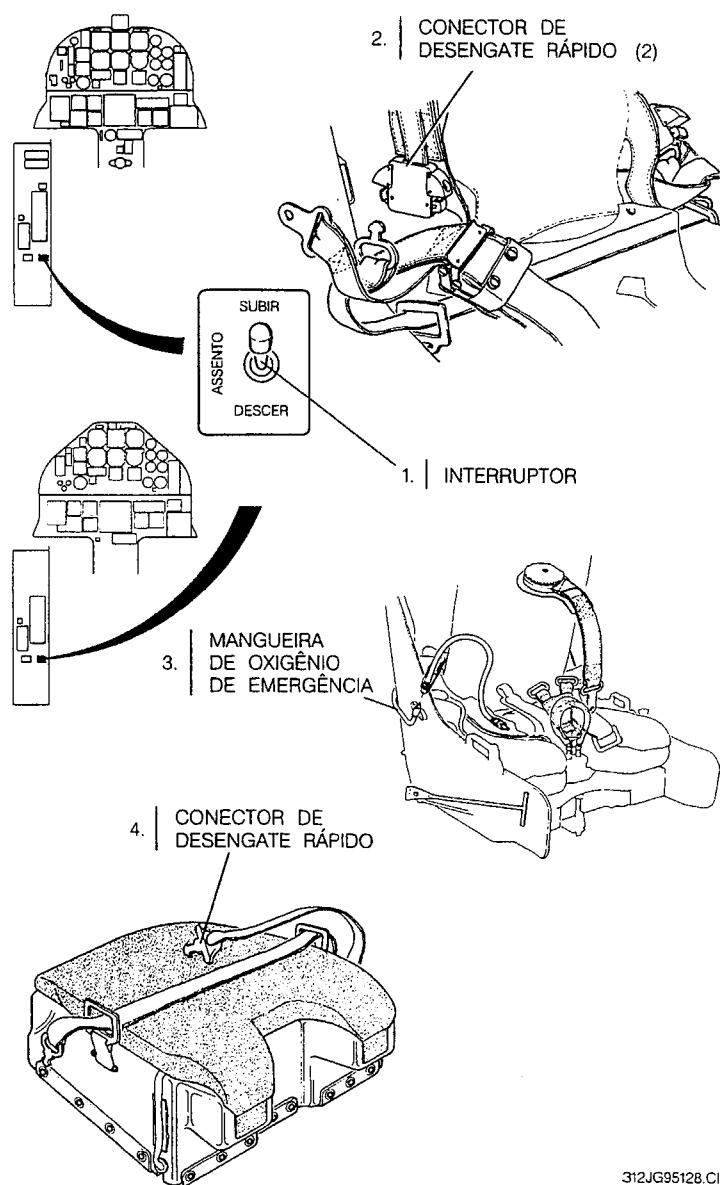


Figura 2-17-1 (Folha 1)

95 - 50 - 00

Revisão 6

2-127

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-17-1. (Continuação)

5. Encaixe a chave especial P/N MBEU 57043 no mecanismo das travas inferiores.
6. Gire a chave especial P/N MBEU 57043 no sentido horário, até atingir o batente. Mantenha-a nessa posição.
7. Puxe as fitas de amarração, retirando-as das travas inferiores.
8. Retire a fita limitadora de aceleração negativa da fita "V" limitadora de aceleração negativa.
9. Remova o kit de sobrevivência.

95 - 50 - 00

2-128

Revisão 6

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

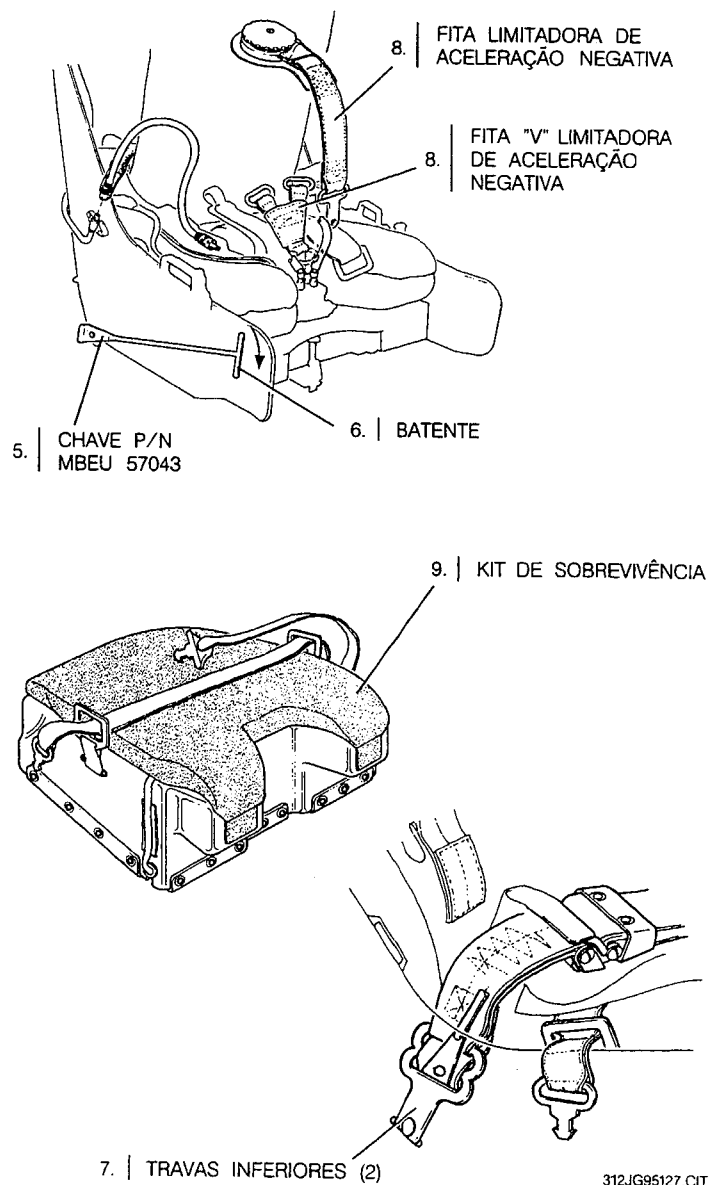


Figura 2-17-1 (Folha 2)

95 - 50 - 00
Revisão 6 2-129

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

**2-17-2. INSTALAÇÃO DO KIT SOBREVIVÊNCIA COM O
ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO**

ATENÇÃO

**Certifique-se de que todos os pontos citados no
parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com
os pinos de segurança devidamente colocados.**

1. Junte os seguintes itens: kit de sobrevivência, fita limitadora de aceleração negativa e a fita V limitadora de aceleração negativa.

Nota

Certifique-se de que a bacia do assento esteja limpa e os
ênbolos das travas dos tirantes estejam na posição travada.

2. Passe o terminal da fita limitadora de aceleração negativa através do anel da fita V limitadora de aceleração negativa (fita V atrás da fita limitadora de aceleração negativa).

(Continua)

95 - 50 - 00

2-130

Revisão 6

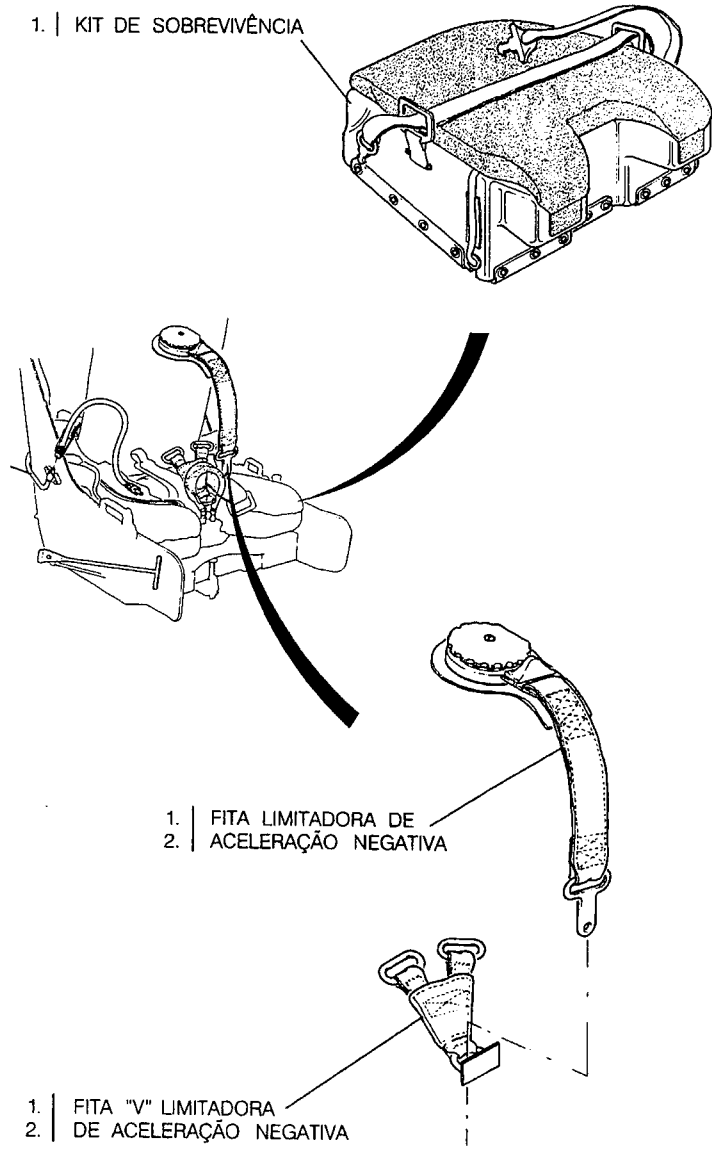


Figura 2-17-2 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-17-2. (Continuação)

3. Encaixe o terminal da fita limitadora de aceleração negativa na trava situada na parte dianteira do fundo da bacia.

Nota

Certifique-se de que a fivela de liberação rápida ("quick-release fitting") esteja virada para a frente.

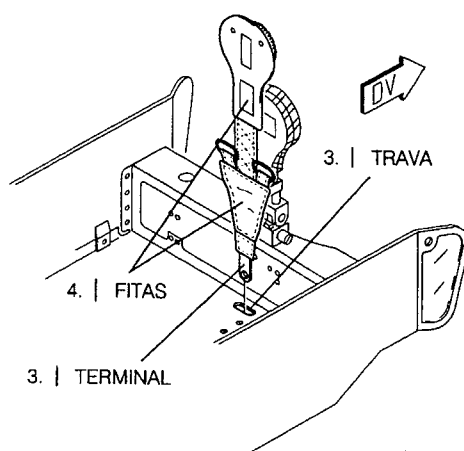
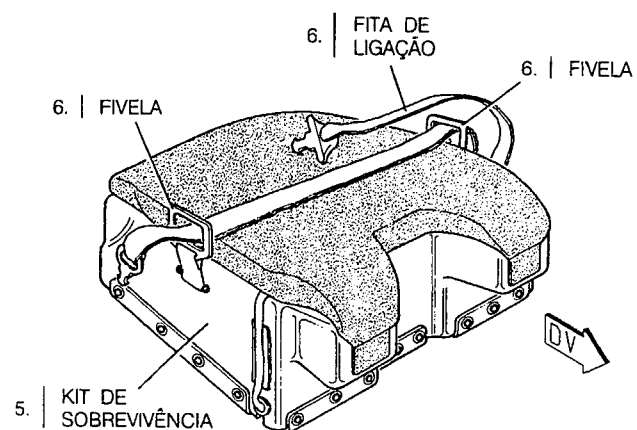
4. Mantenha a fita limitadora de aceleração negativa e a fita V, viradas para a frente.
5. Instale o kit de sobrevivência no assento. Coloque o conector da fita de ligação do kit de sobrevivência do lado direito do assento.
6. Passe a fita de ligação do kit de sobrevivência pelas fivelas do kit de sobrevivência.

(Continua)

95 - 50 - 00

2-132

Revisão 6



312JG95152.CIT

Figura 2-17-2 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-17-2. (Continuação)

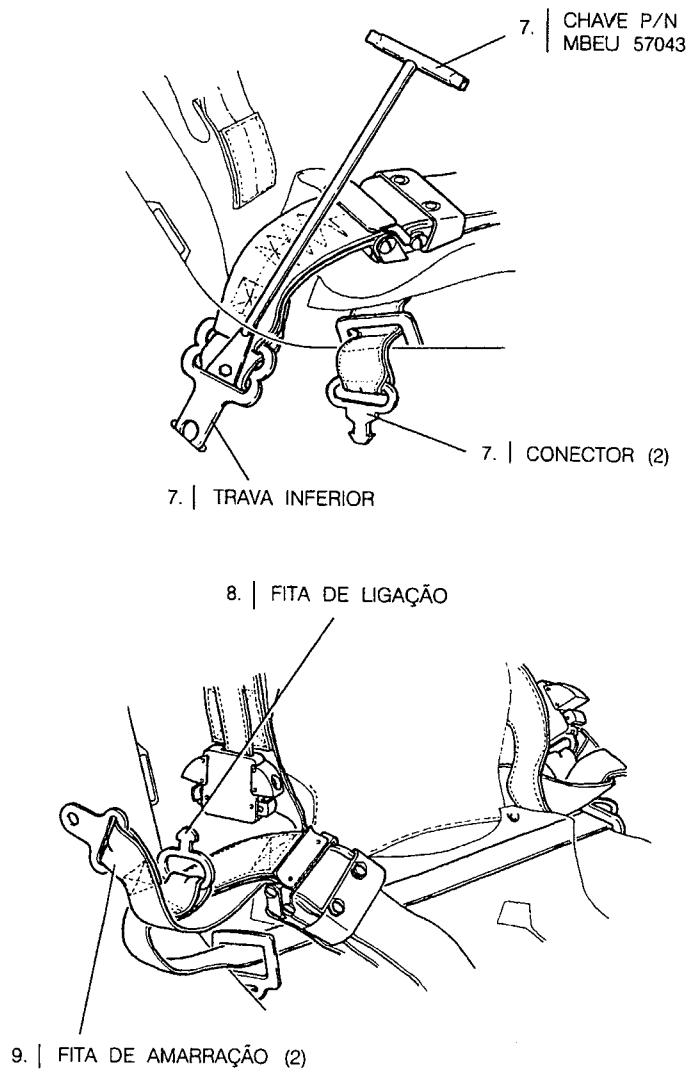
7. Encaixe os conectores nas travas das fitas de amarração utilizando a chave especial P/N MBEU 57043.
8. Passe a fita de ligação kit de sobrevivência-tirantes por fora das correias de amarração e encaixe seus terminais nos conectores de desengate rápido.
9. Passe as fitas de amarração ("Sticker Strap") ao redor da fita de ligação kit de sobrevivência-tirantes e das fitas de amarração e prenda, pressionando os conectores nas presilhas das faces laterais do assento.

Nota

Após a instalação das cintas de fixação, puxe-as, certificando-se de que as mesmas estejam firmes.

(Continua)

O.T. 1T27-2-95GT-00-1



312JG95123.CIT

Figura 2-17-2 (Folha 3)

95 - 50 - 00
Revisão 6 2-135

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-17-2. (Continuação)

10. Passe cada correia conectora através do elo da fita V limitadora de aceleração negativa e através da primeira presilha da proteção almofadada.

Nota

Certifique-se de que cada elo da fita V esteja entre os dois passadores das correias das pernas.

11. Conecte a mangueira do oxigênio de emergência no conector localizado à direita do assento.

Nota

Estenda as correias do sistema de amarração e apóie as correias de ombros no alojamento do pára-quedas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

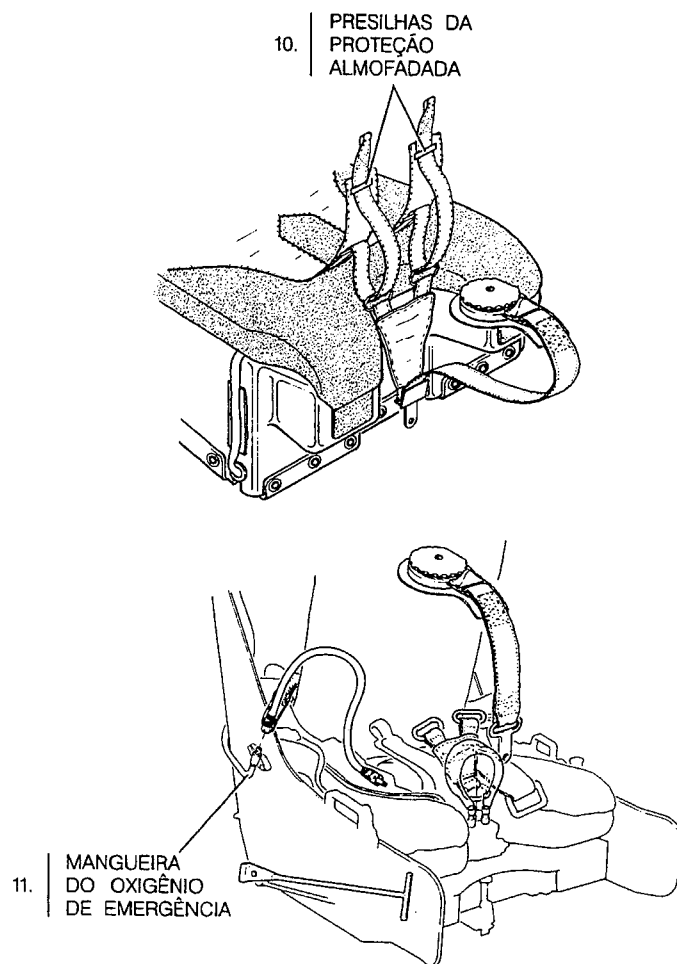
- FEEE desconectada do avião (95GT; 1-4)

FINAL DA TAREFA

95 - 50 - 00

2-136

Revisão 6



312JG95154.CIT

Figura 2-17-2 (Folha 4)

2-17A. KIT DE SOBREVIVÊNCIA, REMOÇÃO E INSTALAÇÃO COM O ASSENTO EJETÁVEL REMOVIDO DO AVIÃO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Assento ejetável removido do avião (95GT)
- Cargas do assento removidas (95GT)
- Assento ejetável seguro para manutenção (95GT; 1-6)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Kit de ferramentas P/N MBEU 57036

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

- Durante as operações de remoção e instalação, deve-se tomar bastante cuidado para que o pino de segurança do punho de ejeção não seja removido inadvertidamente.
- Antes de efetuar a remoção e a instalação, certifique-se de que todas as cargas do assento tenham sido removidas.

Recomendações Suplementares: NA

95 - 50 - 00

Revisão 6

2-139

O.T. 1T27-2-95GT-00-1

2-17A-1. REMOÇÃO DO KIT DE SOBREVIVÊNCIA COM O ASSENTO EJETÁVEL REMOVIDO DO AVIÃO

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Execute os passos 2 a 9 do parágrafo 2-17-1. REMOÇÃO DO KIT DE SOBREVIVÊNCIA COM O ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO.

2-17A-2. INSTALAÇÃO DO KIT DE SOBREVIVÊNCIA COM O ASSENTO EJETÁVEL REMOVIDO DO AVIÃO

ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pontos citados no parágrafo 1-6 da Seção I deste GT estão com os pinos de segurança devidamente colocados.

1. Execute os passos 1 a 11 do parágrafo 2-17-2. INSTALAÇÃO DO KIT DE SOBREVIVÊNCIA COM O ASSENTO EJETÁVEL INSTALADO NO AVIÃO.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

95 - 50 - 00

2-140

Revisão 6